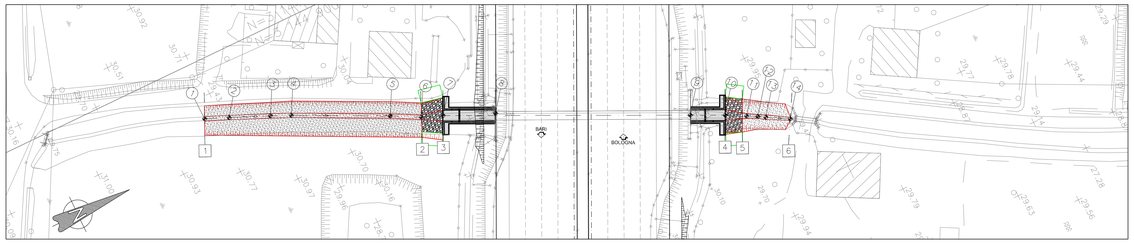
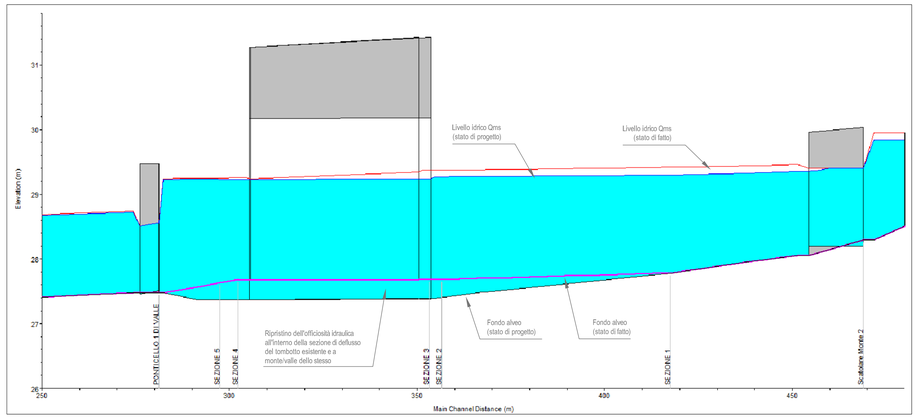
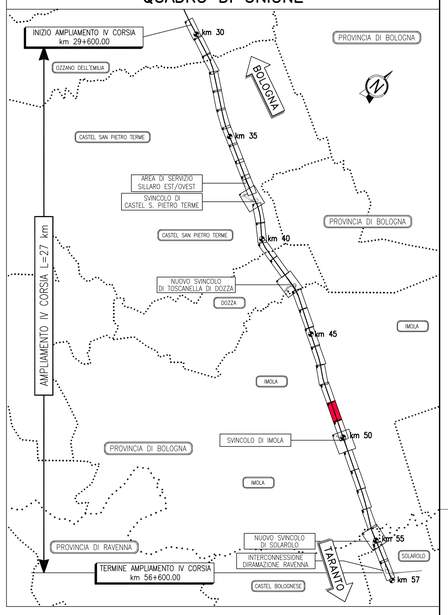
## PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA SCALA 1:500
## SCOLO CORRECCHIELLO - PK 48+632.934



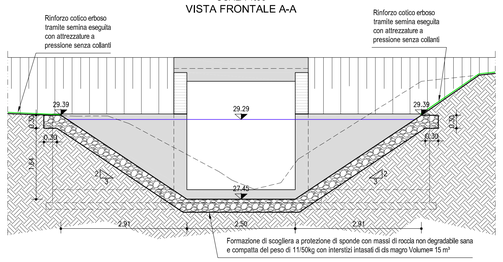

## PROFILO LONGITUDINALE




## QUADRO DI UNIONE



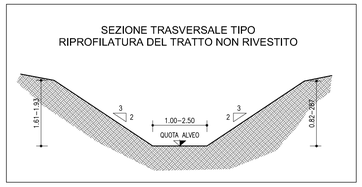

## SCATOLARE IMBOCCO SUD
SCALA 1:50
VISTA FRONTALE A-A



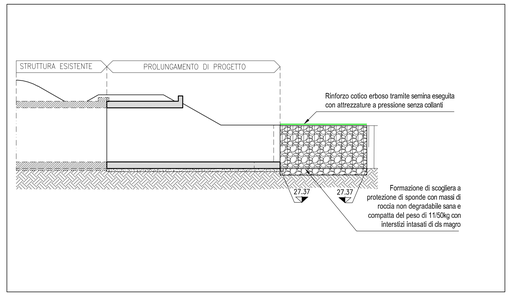

| VERTICE | EST (m) | NORD (m) |
|---|---|---|
| 1 | X=9924126.08 | Y=3144870.72 |
| 2 | X=9924128.25 | Y=3144875.96 |
| 3 | X=9924132.02 | Y=3144884.73 |
| 4 | X=9924134.00 | Y=3144889.13 |
| 5 | X=9924143.99 | Y=3144909.68 |
| 6 | X=9924147.37 | Y=3144916.050 |
| 7 | X=9924149.16 | Y=3144920.72 |
| 8 | X=9924154.33 | Y=3144931.55 |
| 9 | X=9924173.72 | Y=3144972.24 |
| 10 | X=9924177.16 | Y=3144979.46 |
| 11 | X=9924179.50 | Y=3144983.88 |
| 12 | X=9924180.71 | Y=3144986.17 |
| 13 | X=9924181.66 | Y=3144987.74 |
| 14 | X=9924184.43 | Y=3144992.68 |

| SEZIONI | PARZIALE (m) | PROGRESSIVA (m) |
|---|---|---|
| 1 | 0.00 | 0.00 |
| 2 | 50.08 | 50.08 |
| 3 | 5.00 | 55.08 |
| 4 | 65.09 | 120.17 |
| 5 | 4.00 | 124.17 |
| 6 | 11.09 | 135.26 |

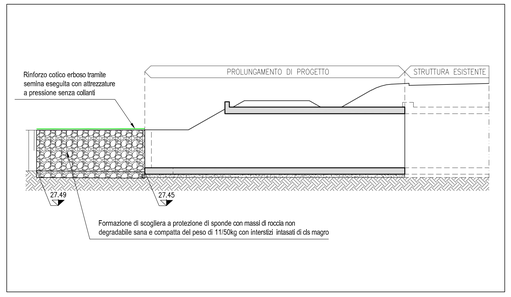
## SEZIONE TRASVERSALE TIPO
## RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO



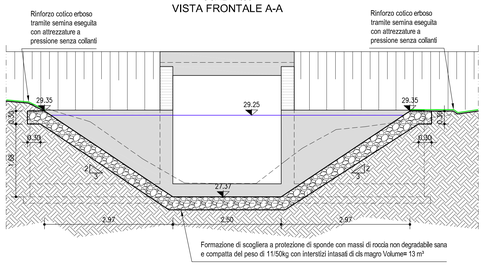

## SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



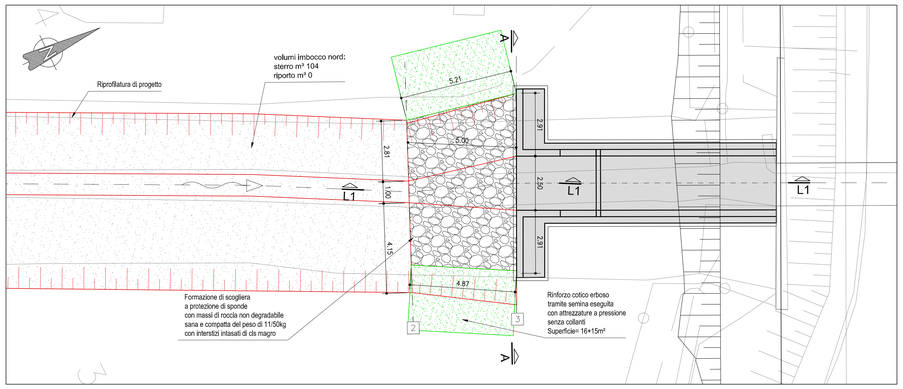

## SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



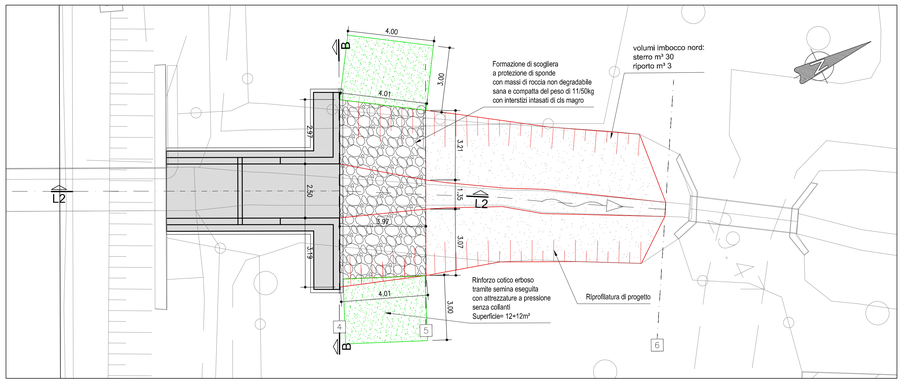

## SCATOLARE IMBOCCO NORD
SCALA 1:50
VISTA FRONTALE A-A




## PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



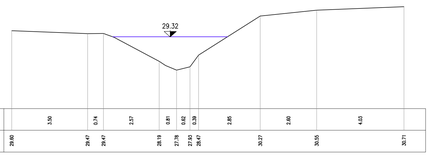

## PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



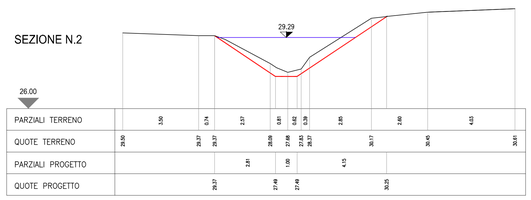

## SCOLO CORRECCHIELLO - Pk 48 + 632.934
SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE

## LEGENDA
- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- LIVELLO IDRICO

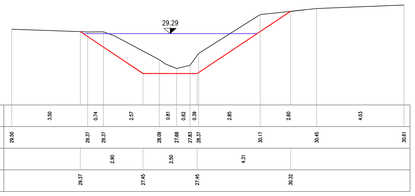
### SEZIONE N.1




### SEZIONE N.2

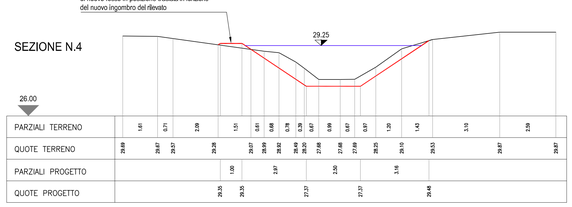



### SEZIONE N.3



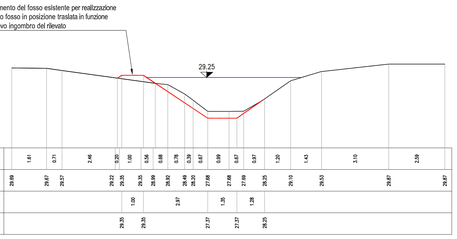

### SEZIONE N.4

Colmamento del fosso esistente per realizzazione di nuovo fosso in posizione traslata in funzione del nuovo ingombro del rilevato

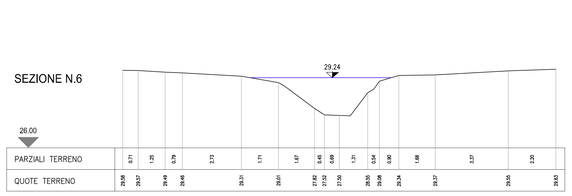



### SEZIONE N.5

Colmamento del fosso esistente per realizzazione di nuovo fosso in posizione traslata in funzione del nuovo ingombro del rilevato




### SEZIONE N.6




autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 22 di 30
Scolo Correcchiello - Pk 48+633.06

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1739<br>Responsabile Idrologia e Idraulica | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>Progettazione Nuove Opere Autostradali |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | 22 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | SCALA |
| 111447 | LL00 | PE | AU | IDR | II007 | 00000 | D | IDR | 0075 | 1 | | | varie |

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER s.r.l. Viale A. Manzoni, 24/C - 00161 Roma tel. 06/44291411

REDATTO:

VERIFICATO:

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | NOVEMBRE 2017 |
| 1 | GENNAIO 2018 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pinzopane

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AEROPORTUALI
DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN THE ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1