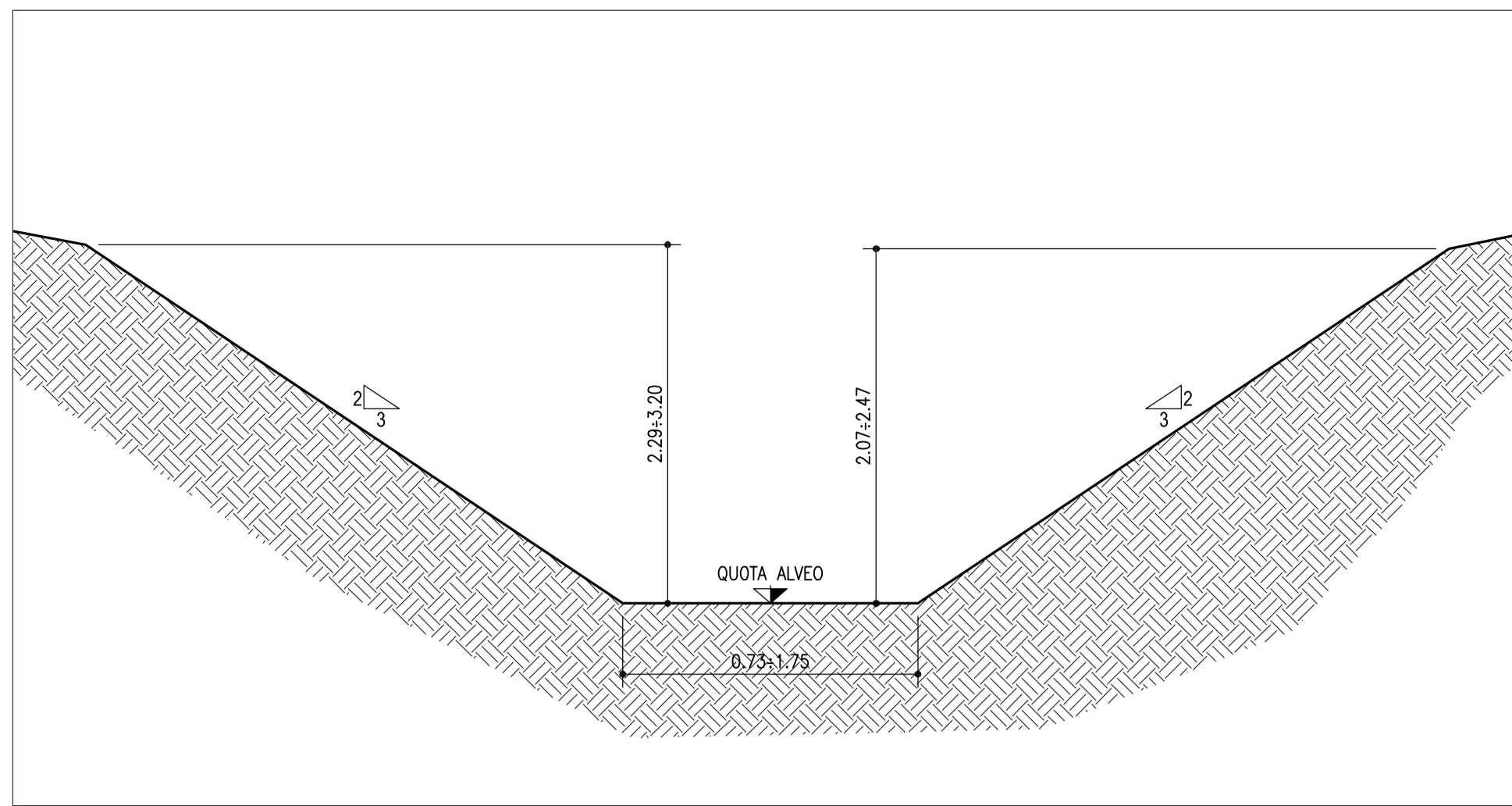
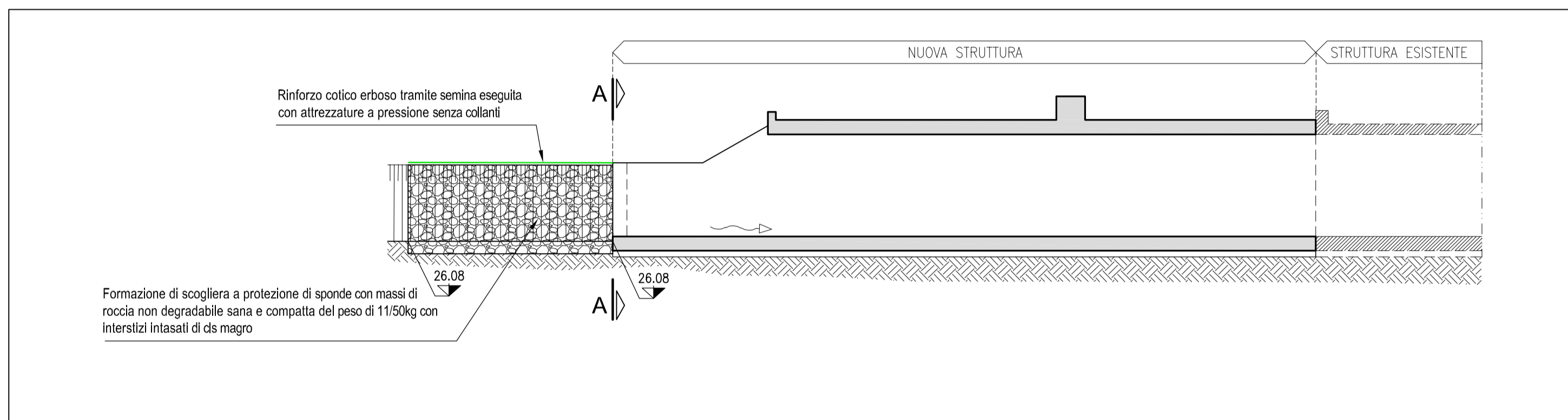


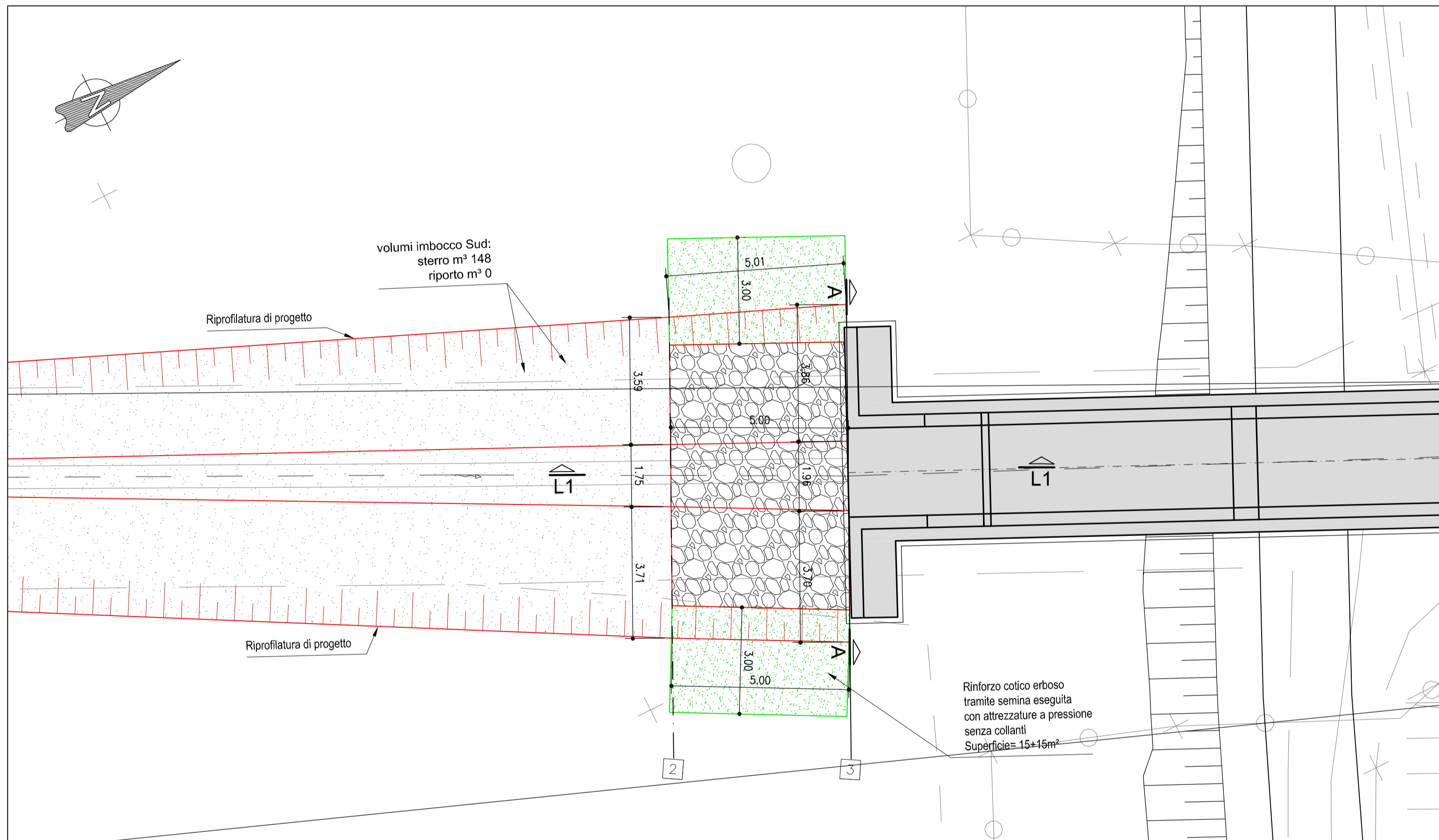
SEZIONE TRASVERSALE TIPO
RIPROFILATURA DEL TRATTO NON RIVESTITO



SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100

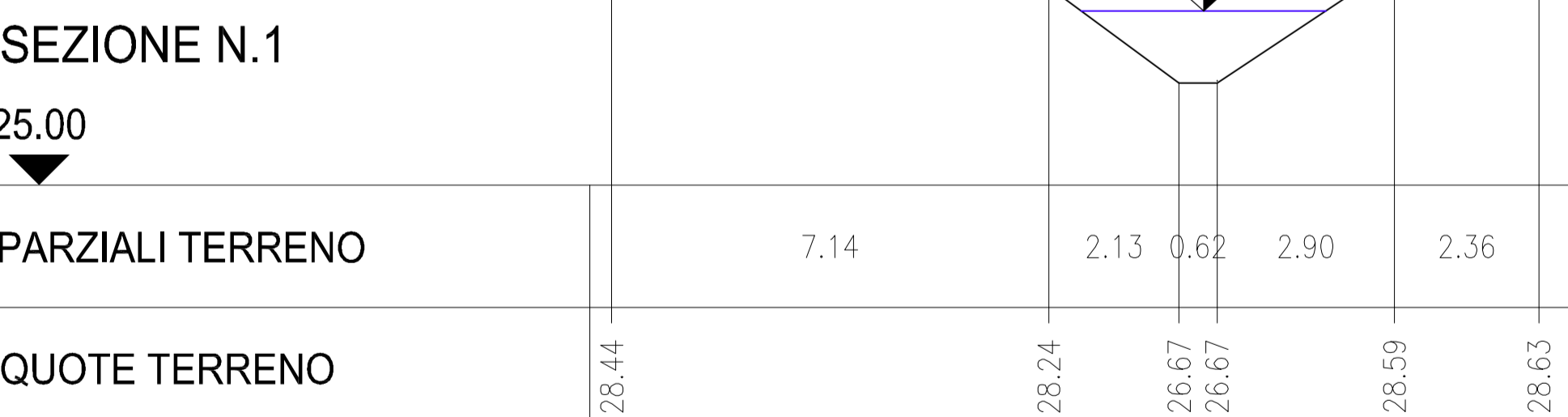


PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (imbocco Sud) SCALA 1:100



FOSSA INFLUENTE NEL MAESTA' - Pk 50 + 521.821

SCALA 1:100
SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



SEZIONE N.2

25.00

PARZIALI TERRENO	6.69	2.31	0.64	2.72	3.35	0.97	
QUOTE TERRENO	28.83	28.54	26.62	26.64	28.51	28.60	28.55
PARZIALI PROGETTO		3.59	1.75	3.71			
QUOTE PROGETTO	28.48	26.08	26.08	28.55			

SEZIONE N.6

25.00

PARZIALI TERRENO	4.26	3.05	0.75	2.48	5.76	
QUOTE TERRENO	28.78	28.56	26.42	26.44	28.31	28.22
PARZIALI PROGETTO		3.68	0.75	3.22		
QUOTE PROGETTO	28.56	26.14	26.14	28.30		

SEZIONE N.3

25.00

PARZIALI TERRENO	5.96	2.33	0.64	2.69	3.65	1.08	
QUOTE TERRENO	28.94	28.49	26.61	26.61	28.51	28.60	28.47
PARZIALI PROGETTO		3.86	1.96	3.70			
QUOTE PROGETTO	28.66	26.08	26.08	26.55			

SEZIONE N.7

25.00

PARZIALI TERRENO	4.14	2.69	0.73	2.49	8.49	
QUOTE TERRENO	28.59	28.38	26.44	26.36	28.19	28.32
PARZIALI PROGETTO		3.43	0.73	3.10		
QUOTE PROGETTO	28.38	26.14	26.14	28.20		

SEZIONE N.4

25.00

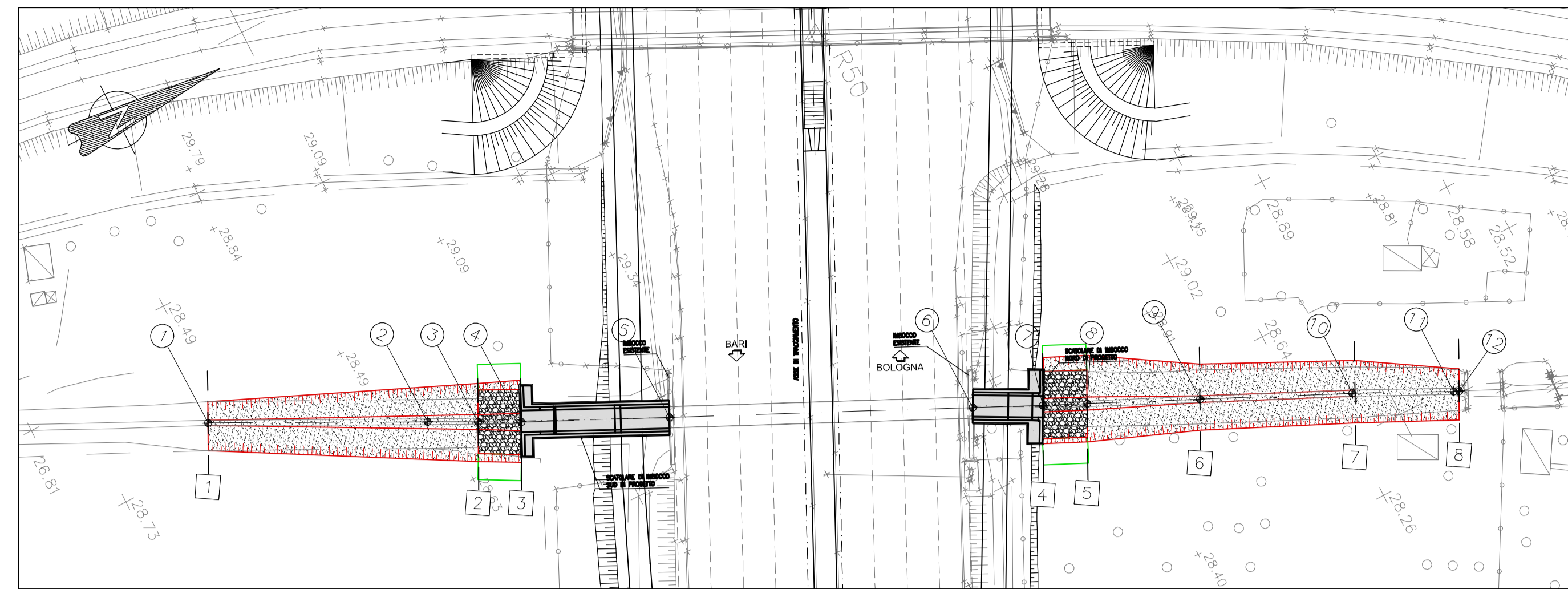
PARZIALI TERRENO	6.02	3.71	0.71	2.33	7.73	
QUOTE TERRENO	29.31	28.92	26.39	26.52	28.27	28.36
PARZIALI PROGETTO		4.72	1.59	3.67		
QUOTE PROGETTO	29.00	25.84	25.84	28.29		

SEZIONE N.8

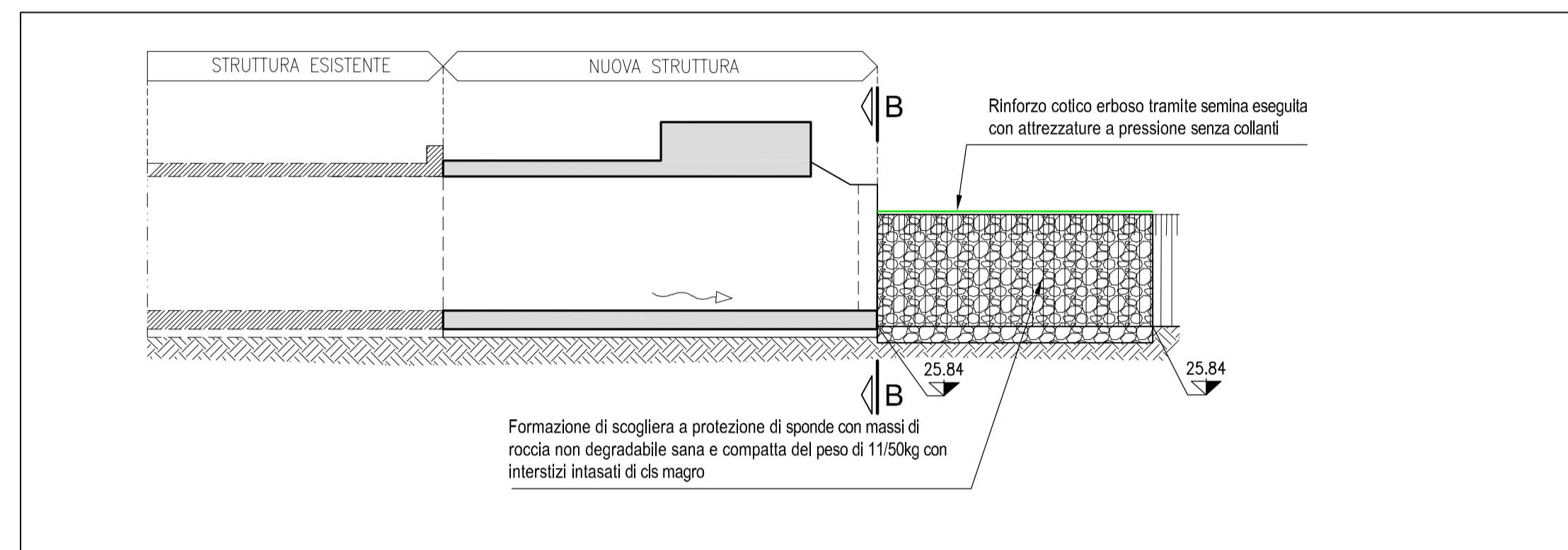
25.00

PARZIALI TERRENO	4.14	2.83	1.06	2.02	8.80	
QUOTE TERRENO	28.59	28.38	26.37	26.37	28.19	28.33

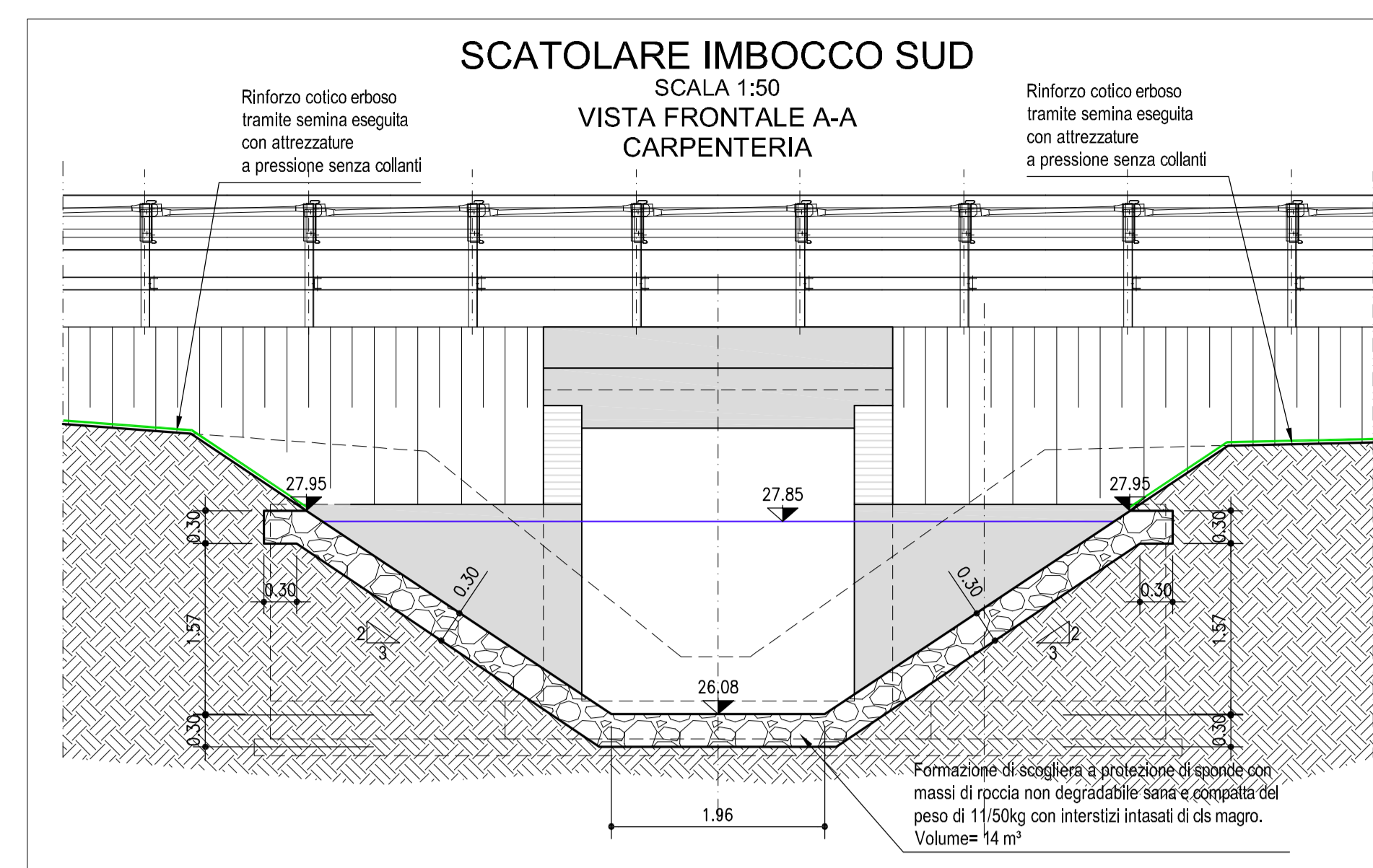
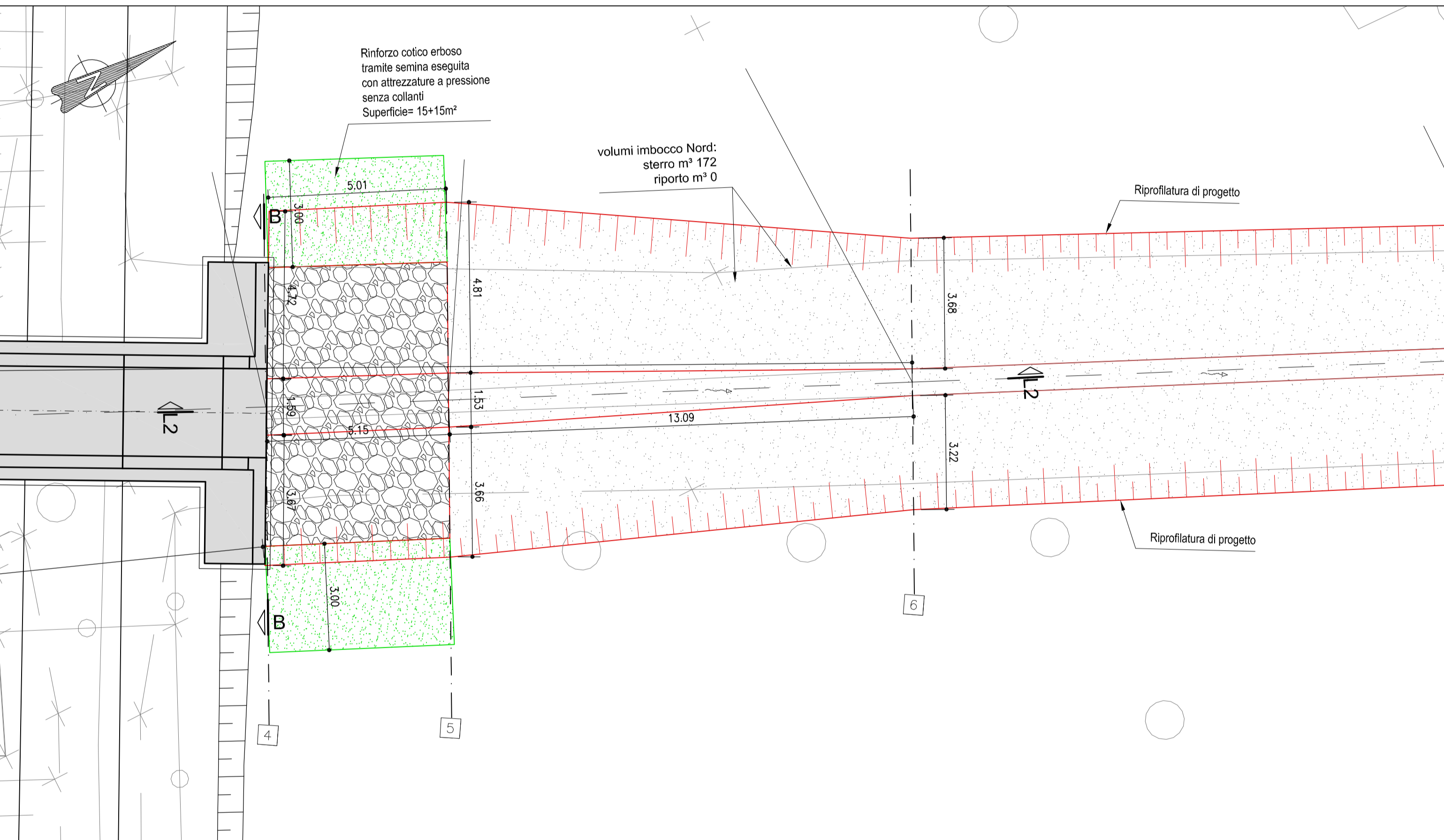
PLANIMETRIA GENERALE SISTEMAZIONE IDRAULICA
FOSSA INFLUENTE NEL MAESTA' - Pk 50 + 521.821



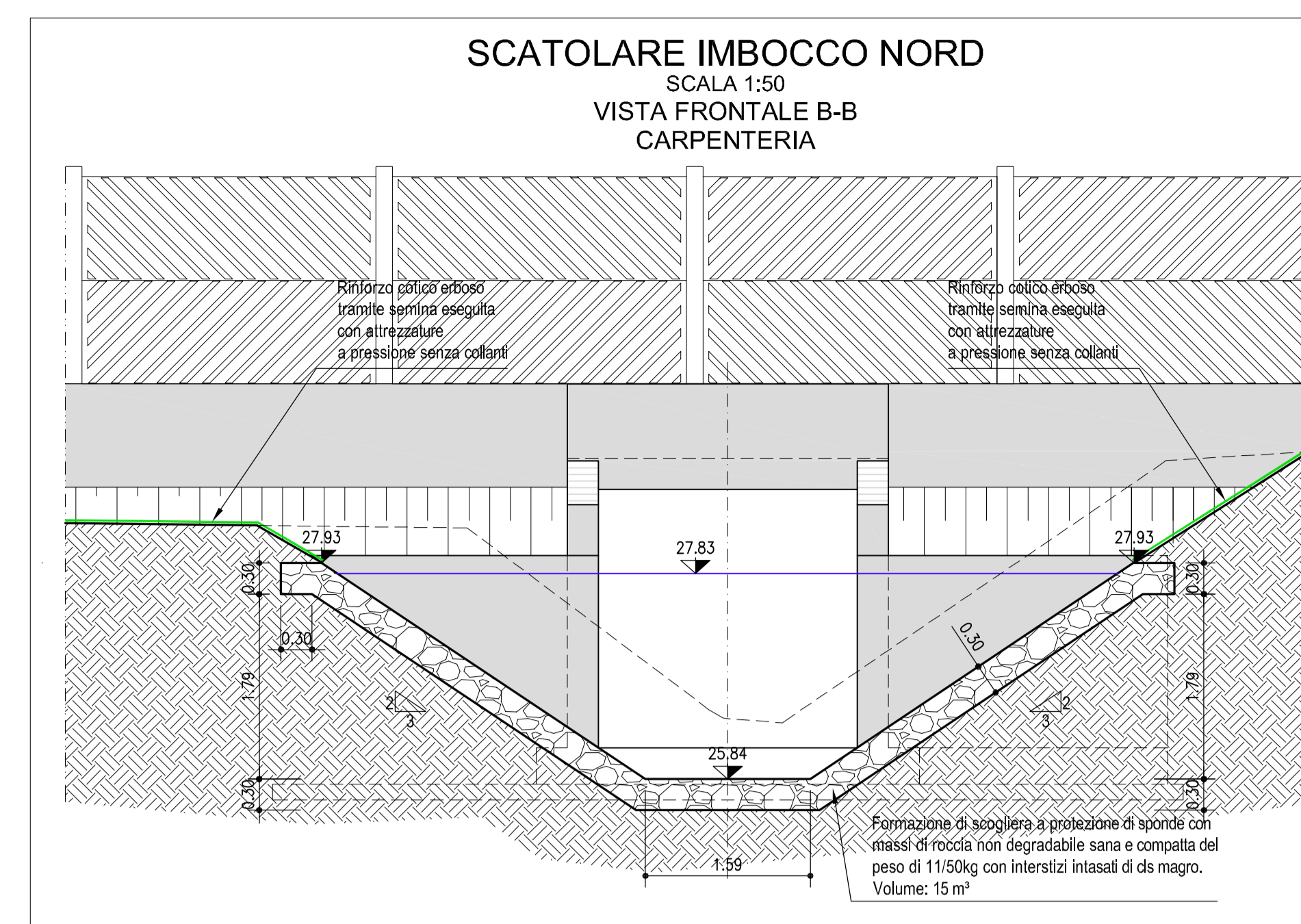
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (imbocco Nord) SCALA 1:100

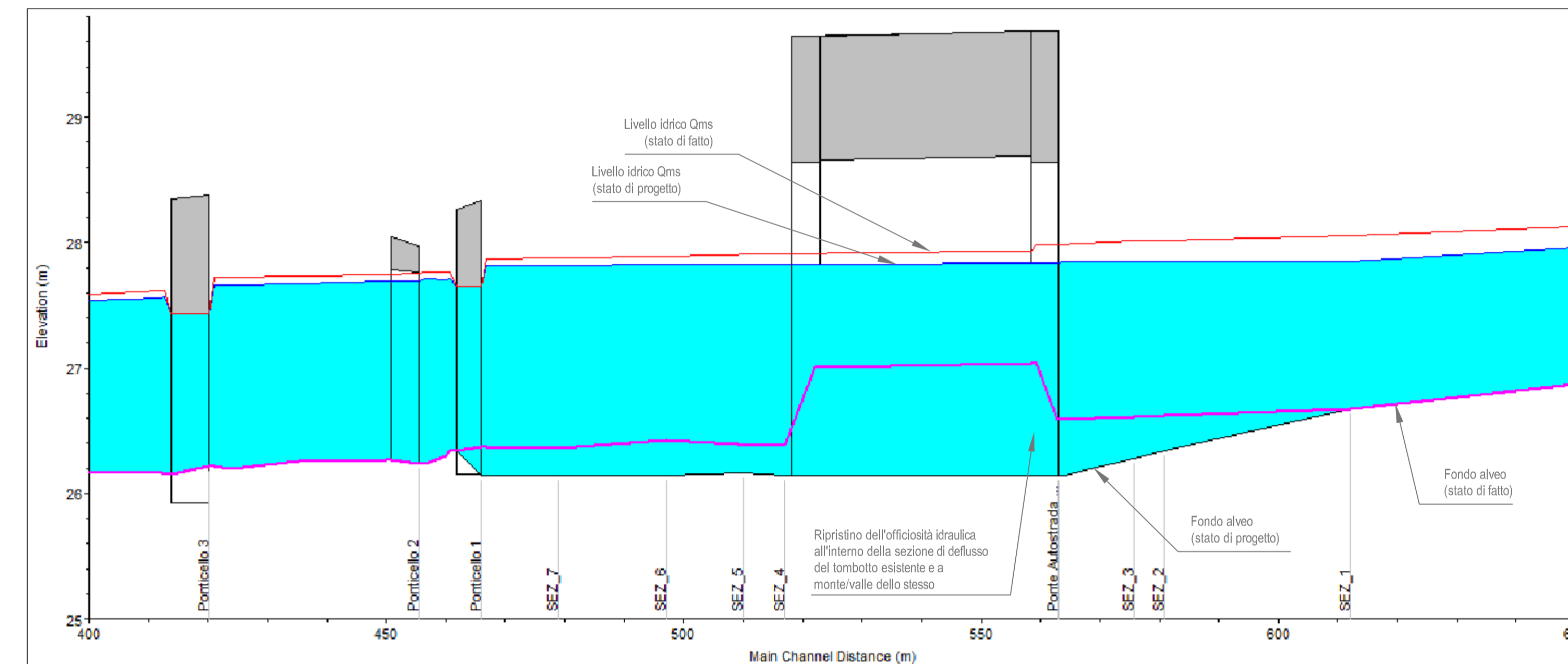


VERTICE	EST	NORD
1	X=9925838.62	Y=3144076.11
2	X=9925849.98	Y=3144098.92
3	X=9925852.62	Y=3144104.12
4	X=9925854.89	Y=3144108.59
5	X=9925862.14	Y=3144124.17
6	X=9925876.97	Y=3144156.08
7	X=9925880.40	Y=3144163.44
8	X=9925882.54	Y=3144168.13
9	X=9925887.98	Y=3144180.03
10	X=9925895.32	Y=3144196.11
11	X=9925900.44	Y=3144206.73
12	X=9925900.68	Y=3144207.29

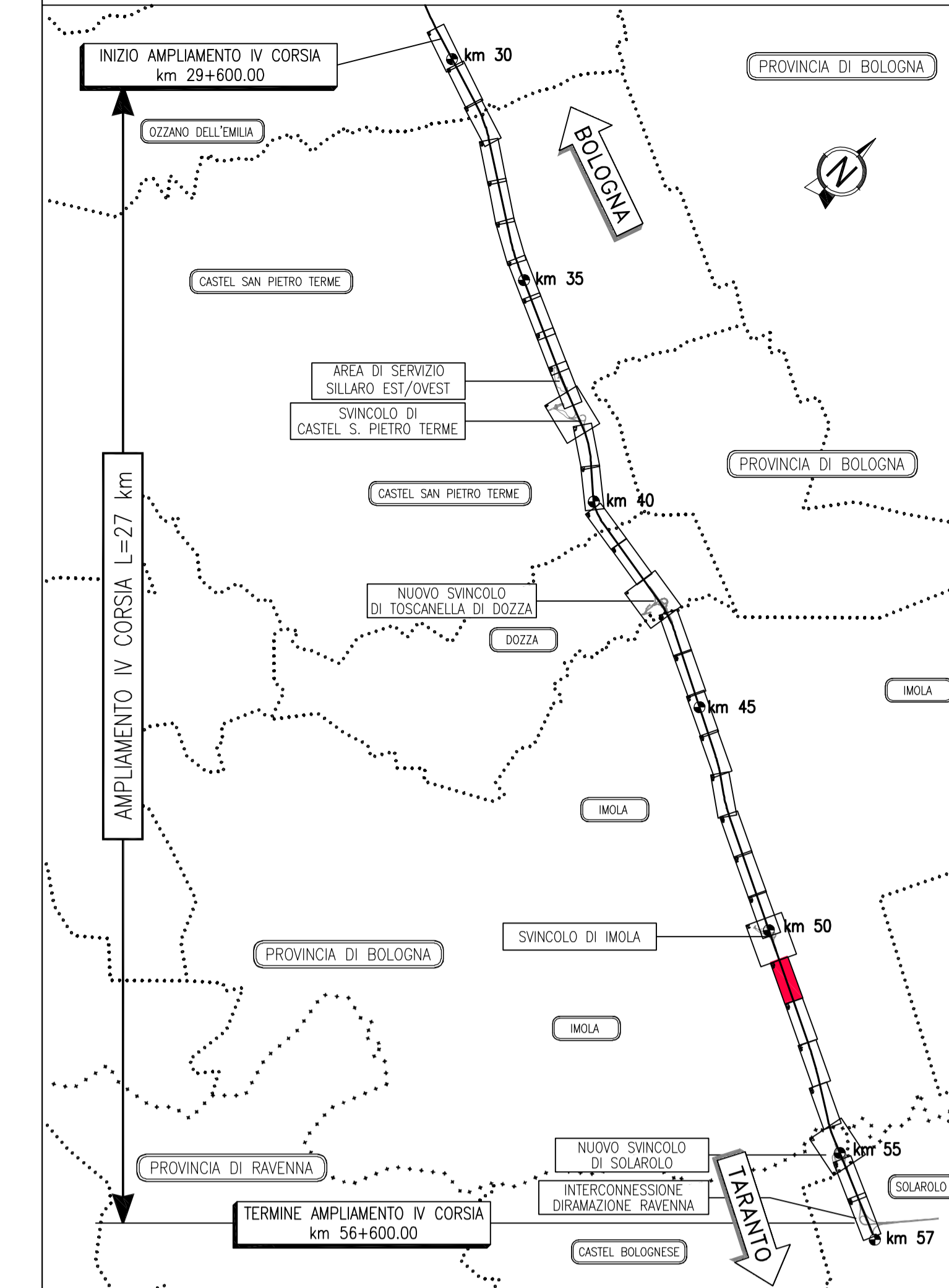


SEZIONI PARZIALI (m)	PROGRESSIVA (m)
1	0.00
2	31.32
3	5.00
4	60.47
5	5.15
6	13.09
7	17.67
8	12.40
	145.10

PROFILO LONGITUDINALE



QUADRO DI UNIONE



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 25 di 30
Fossa influente nel Maesta' - Pk 50+521.93

PROGETTISTA SPECIFICATO	ING. FERRARI FERRARI Via F.lli Rosselli, 175B 40138 Bologna (BO)	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE	ING. FERRARI FERRARI Via F.lli Rosselli, 175B 40138 Bologna (BO)	DIRETTORE TECNICO	ING. OLIVIERO MARIANI Via F.lli Rosselli, 175B 40138 Bologna (BO)				
CODICE IDENTIFICATIVO									
111447	LL00	PE/AU	IDR	I007	00000	D	IDR	0078	1
PROGETTO ESECUTIVO						REVISIONE		DATA	
PROGETTO						1		25	
VERIFICA						2		2017	
REVISIONE						3		2017	
REVISIONE						4		2017	
REVISIONE						5		2017	
REVISIONE						6		2017	
REVISIONE						7		2017	
REVISIONE						8		2017	
REVISIONE						9		2017	
REVISIONE						10		2017	
REVISIONE						11		2017	
REVISIONE						12		2017	