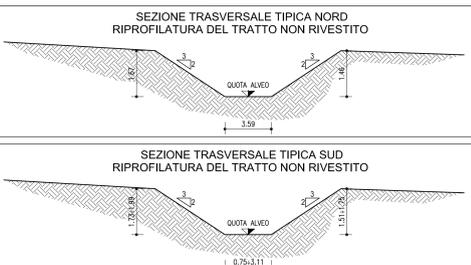
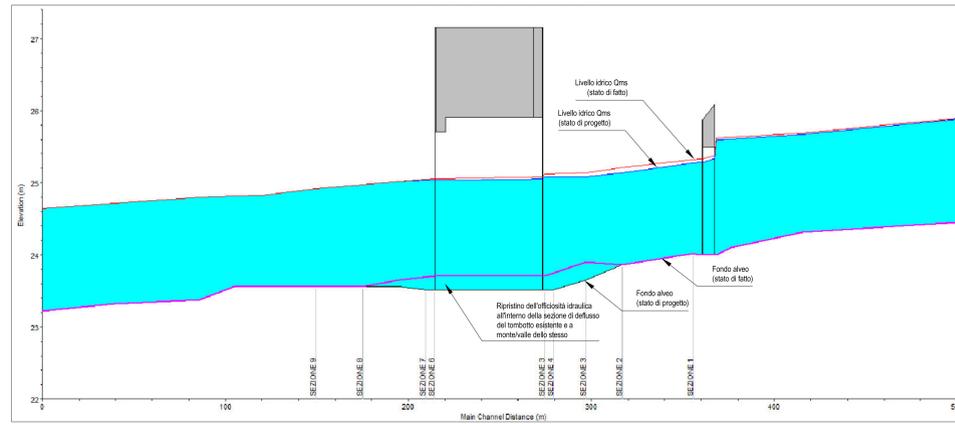


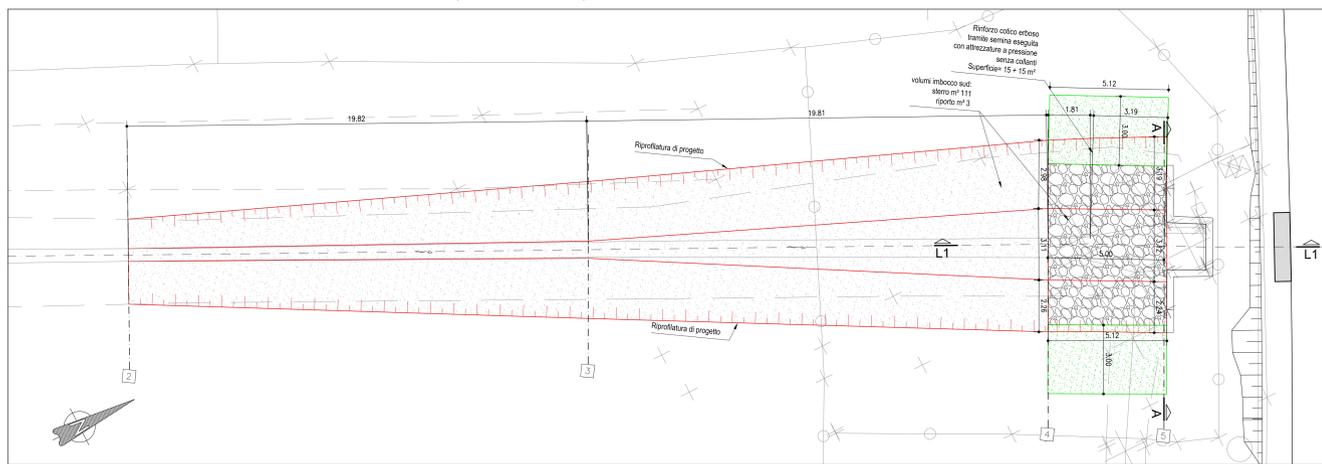
VERTICE	EST	NORD	SEZIONI PARZIALI (m)	PROGRESSIVA (m)
1	X=9930922.22	Y=3141583.36	1	0.00
2	X=9930923.49	Y=3141585.84	2	39.51
3	X=9930930.94	Y=3141601.16	3	19.82
4	X=9930939.65	Y=3141618.95	4	19.81
5	X=9930940.45	Y=3141620.57	5	5.00
6	X=9930941.97	Y=3141623.38	6	61.77
7	X=9930942.83	Y=3141624.97	7	8.28
8	X=9930966.47	Y=3141672.00	8	22.15
9	X=9930969.76	Y=3141678.55	9	25.31
10	X=9930971.21	Y=3141681.44		
11	X=9930973.95	Y=3141685.63		
12	X=9930978.00	Y=3141689.64		
13	X=9930984.09	Y=3141705.37		



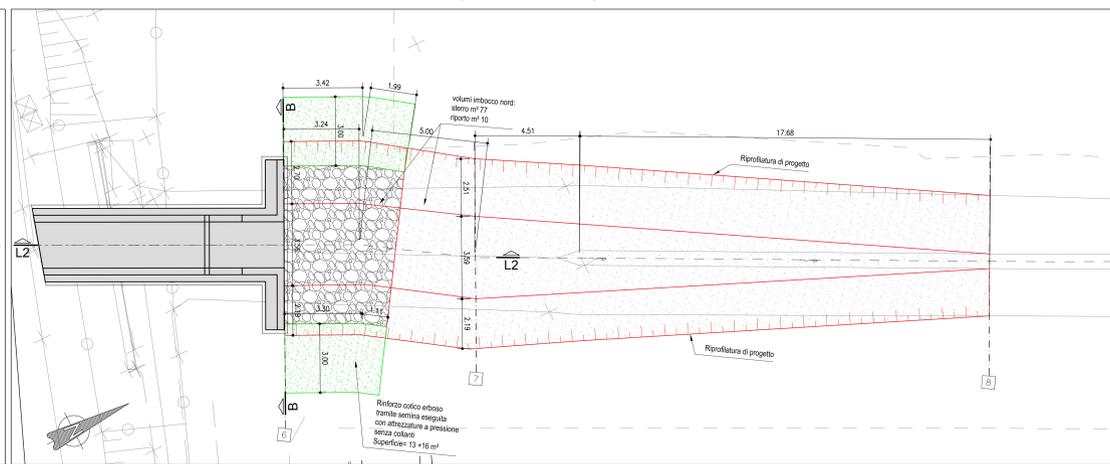
PROFILO LONGITUDINALE



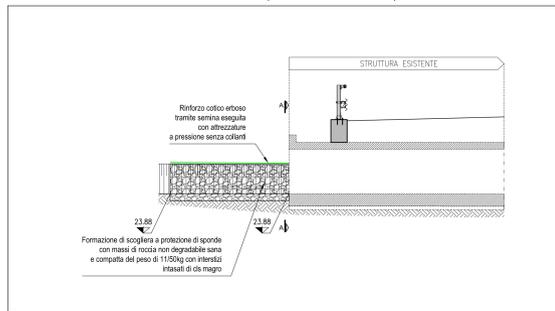
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



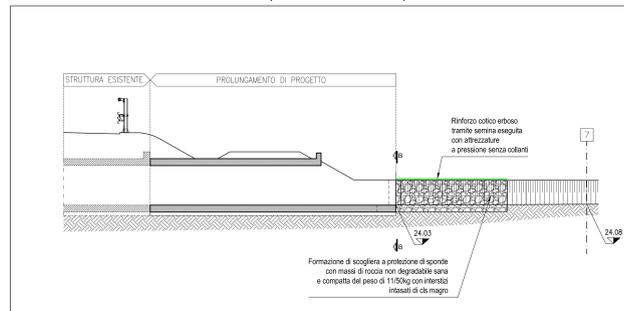
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SISTEMAZIONE IDRAULICA (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



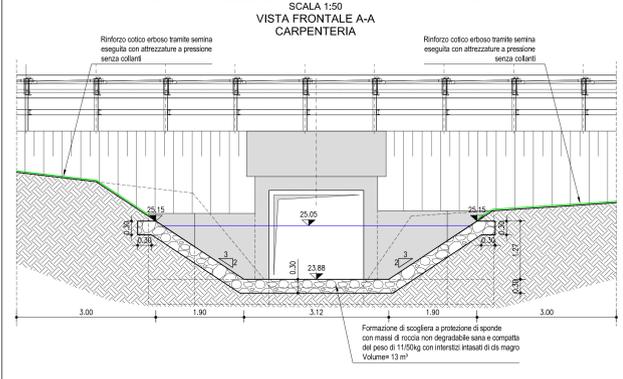
SEZIONE LONGITUDINALE L1-L1 (lato imbocco Sud) SCALA 1:100



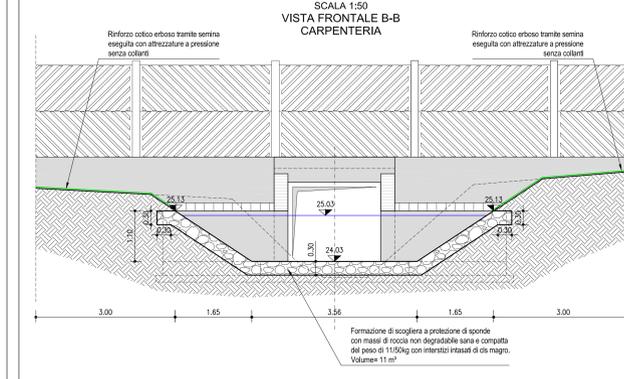
SEZIONE LONGITUDINALE L2-L2 (lato imbocco Nord) SCALA 1:100



CONDOTTELLO DI BAGNARA - IMBOCCO SUD

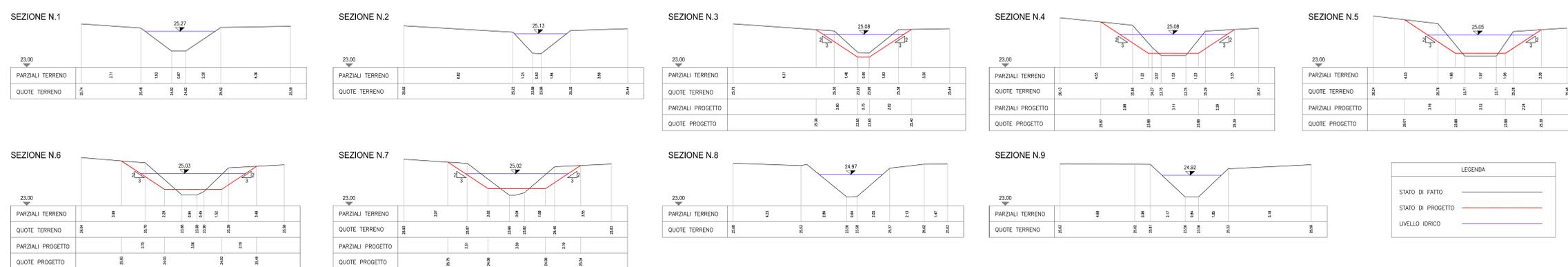


CONDOTTELLO DI BAGNARA - IMBOCCO NORD

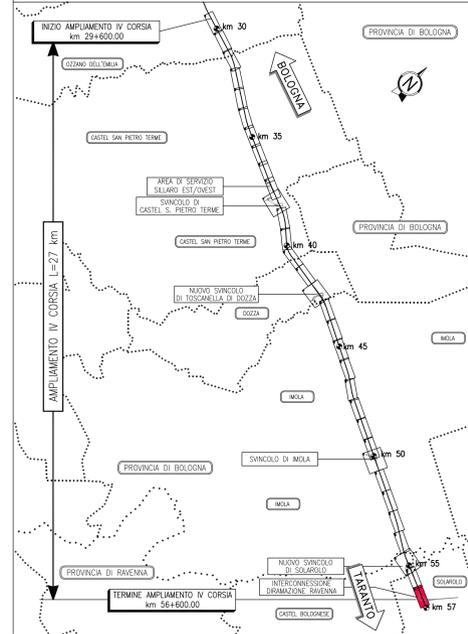


CONDOTTELLO DI BAGNARA - Pk 56 + 193.922

SEZIONI TRASVERSALI IDRAULICHE



QUADRO DI UNIONE



PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze idrografiche minori

Risoluzione tombini - Tavola 26 di 30  
Condottello di Bagnara - Pk 56 + 193.922

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739	IL RESPONSABILE INTERAGENZIALE PRESTAZIONE IDRAULICOFISICA Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21092	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Parma N. 1490 Ingegnere Non Civile (Incarico)
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU IDR I007 00000 D IDR 0079 1		
SCALA Varie		
REVISIONI N. DATA 1 NOVEMBRE 2017 2 DICEMBRE 2018		
SPEA ENGINEERING Atlantis		

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Attività Produttive
--	---