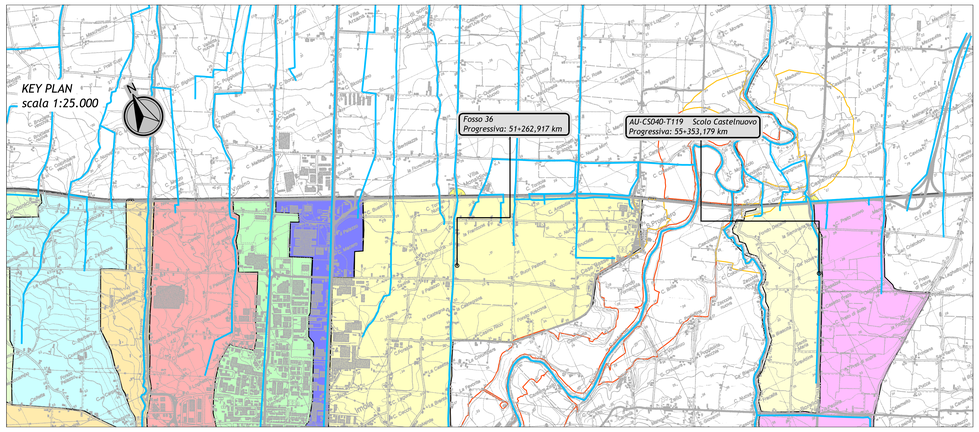
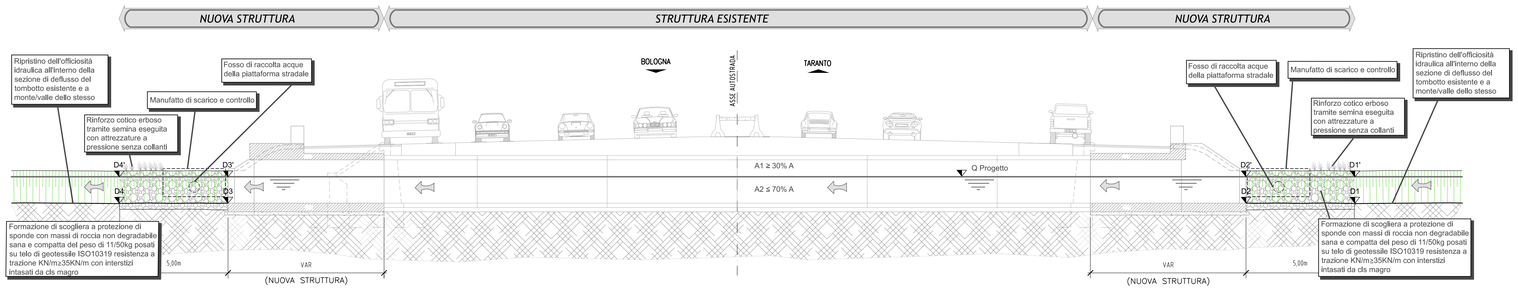
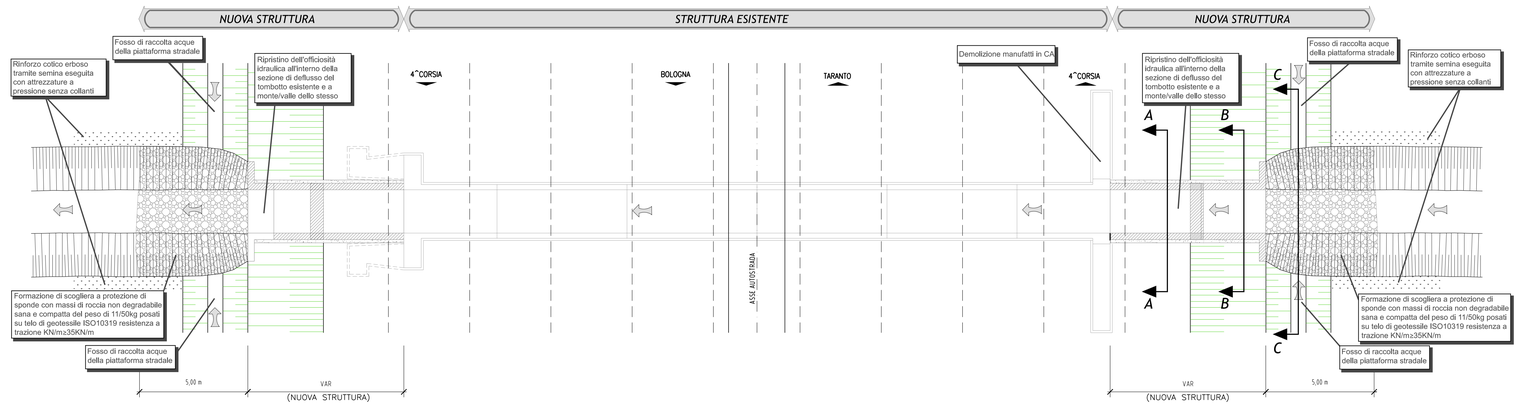


SEZIONE TRASVERSALE CON AMPLIAMENTO - scala 1:100



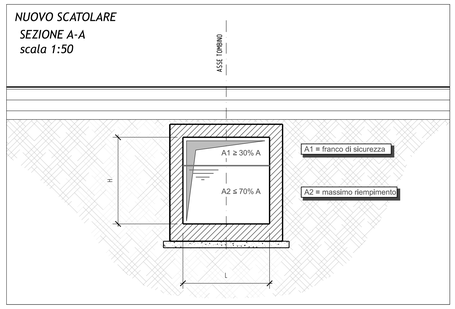
PIANTA ALLO SPICCATO CON AMPLIAMENTO - scala 1:100



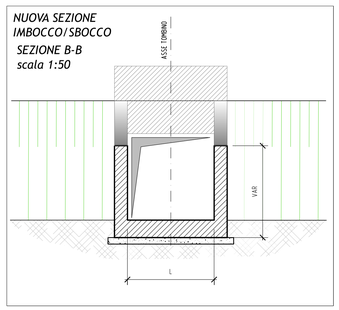
Tombino			Pk	Dimensioni		Caratteristiche idrauliche															Quantità					
WBS	Corso d'acqua	Ente Competente		H post operam	L	QMS	FASE	D1	D1'	D2	D2'	D3	D3'	D4	D4'	B1	B2	B3	FASE	A2		superficie occlusa		volume di scavo		volume scogliera	
	nome		km	m	m	m³/sec		m slm	m slm	m slm	m slm	m slm	m slm	m slm	m slm	m	m	m		m²	%	m² Sud	m² Nord	m² Sud	m² Nord	m³ Sud	m³ Nord
AU-CS034-T124	Fosso 36	CBW	51+236.00	1.25	1.00	0.4	ante operam	28.72	29.42	28.72	29.42	28.61	29.36	28.61	29.36	1.20	2.90	0.85	ante operam	0.7	56.8	0.542	0.433	8	8	5	5
							post operam	28.71	29.41	28.71	29.41	28.61	29.36	28.61	29.36				post operam	0.7	56.0						
AU-CS040-T119	Scolo Castelnuovo	CBW	55+352.96	2.66	2.52	0.4	ante operam	26.52	27.48	26.26	27.48	26.26	27.48	26.26	27.48	3.00	6.20	1.60	ante operam	3.7	55.6	1.90	5.69	21	40	11	11
							post operam	26.00	27.48	26.00	27.48	26.00	27.48	26.00	27.48				post operam	3.7	55.6						

CBW= Consorzio Bonifica Romagna Occidentale
ADBReno= Autorità Bacino Reno

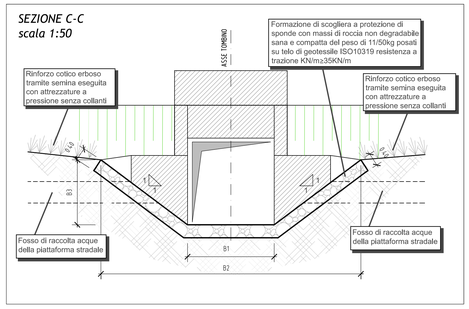
NUOVO SCATOLARE
SEZIONE A-A
scala 1:50



NUOVA SEZIONE IMBOCCO/SBOCCO
SEZIONE B-B
scala 1:50



SEZIONE C-C
scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 28 di 30
Scolo Castelnuovo -Pk 55+352.96

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739
Responsabile Idrologia e Idraulica

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				28
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Corr. Aggiudic.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111447	LL00	PE	AU	IDR	II007	00000	D	IDR	0081	1		varie

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:
ENSER s.b.
Sede Legale: Viale Giuseppe Mazzini, 134 00195 Roma

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
IL DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE FIGURI QUALE AUTORIZZATO. SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1