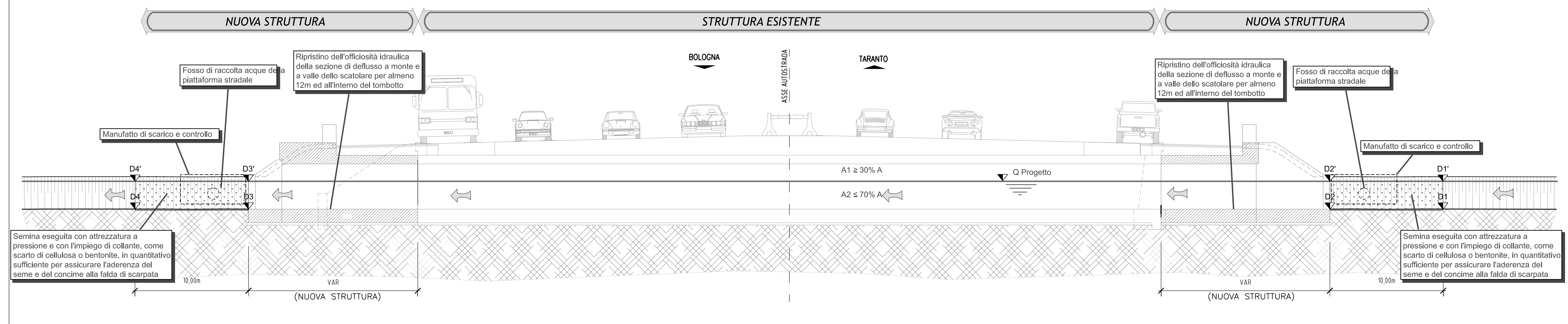
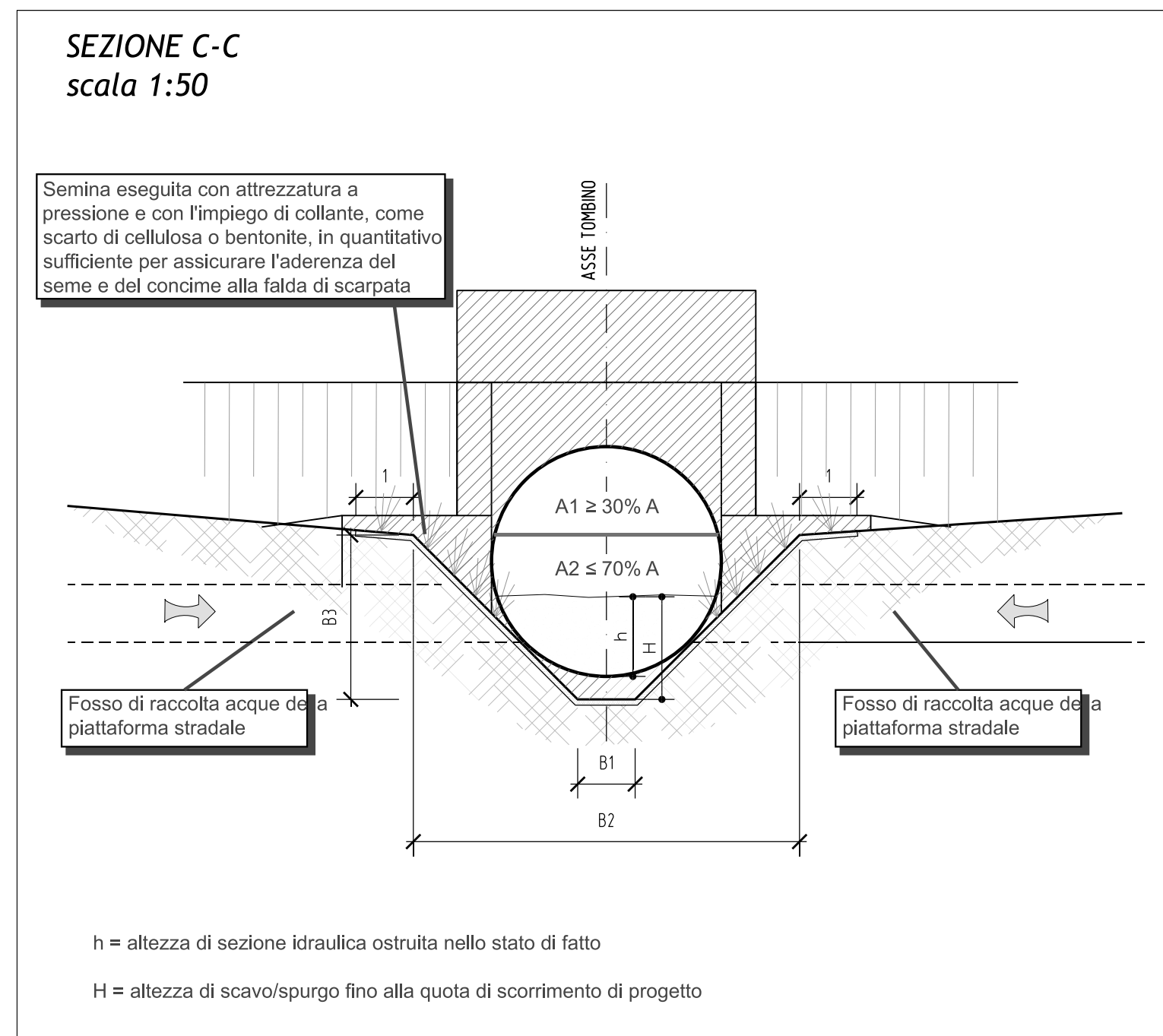
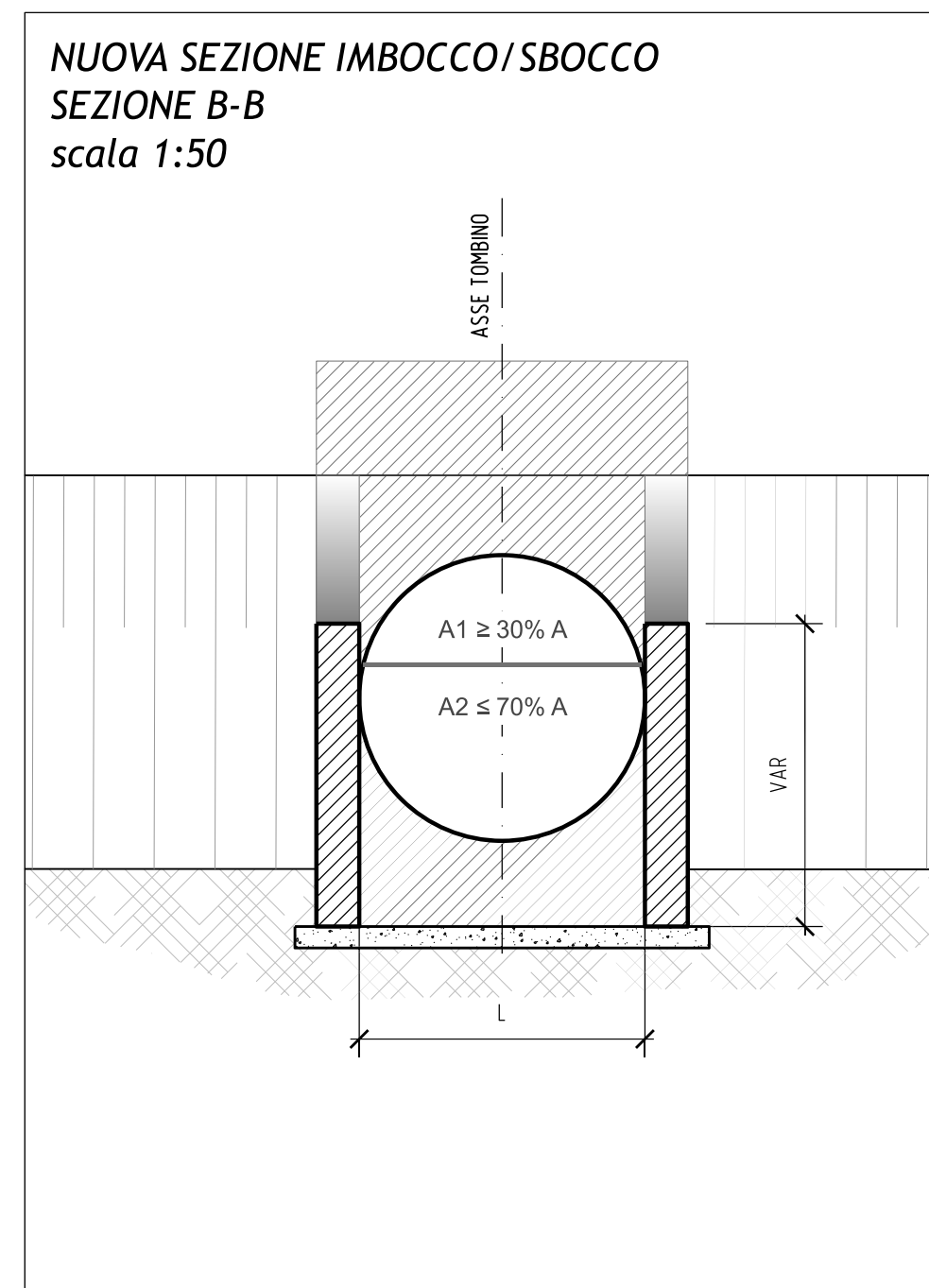
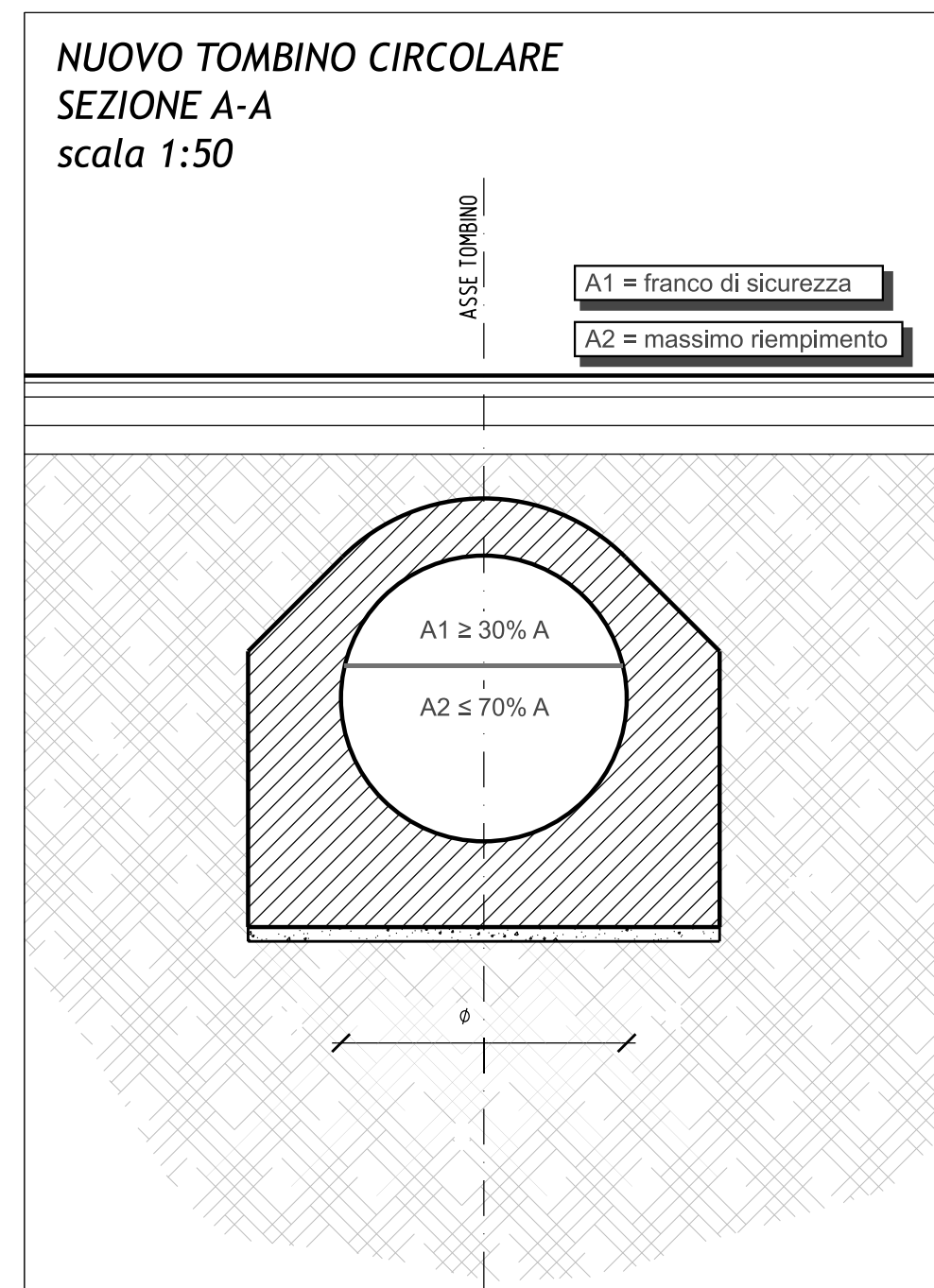
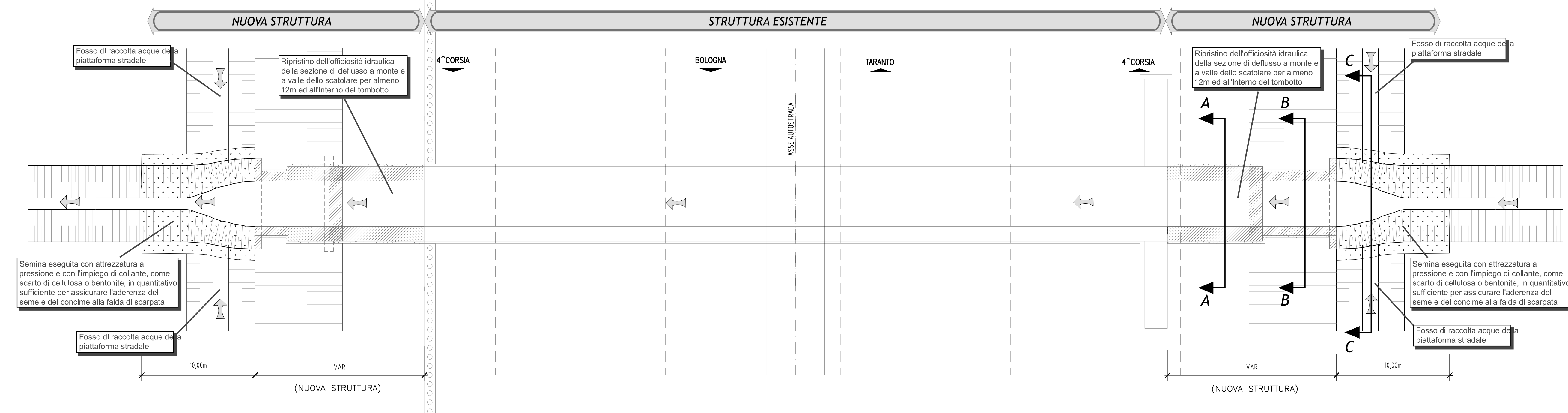


SEZIONE TRASVERSALE CON AMPLIAMENTO
scala 1:100



| Nome | WBS | Ø | B1 | B2 | B3 | QMS | A2 ante operam | | A2 post operam | | SUD | | | | | NORD | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------|-----|-----|------|------|----------------|------|----------------|------|------|------|--------|--------|---------|------|------|--------|--------|---------|
| | | | | | | | m² | % | m² | % | h | H | Ascavo | Vscavo | Asemina | h | H | Ascavo | Vscavo | Asemina |
| Fosso 34 | AU-CSO33-TC093 | 950 | 1.7 | 0.4 | 0.8 | 0.55 | 0.64 | 71.1 | 0.35 | 49.9 | 0.14 | 0.24 | 0.45 | 5 | 60 | 0 | 0.15 | 0.17 | 2 | 60 |
| Fosso 35 | AU-CSO34-TC101 | 950 | 2.3 | 0.5 | 0.45 | 0.45 | 0.26 | 49.6 | 0.25 | 35.4 | 0.77 | 0.87 | 2.74 | 27 | 56 | 0.36 | 0.36 | 0.54 | 9 | 56 |
| Scolozzi Canaletta inf. nella Maestà | AU-CSO34-TC104 | 950 | 2.2 | 0.5 | 0.6 | 0.53 | 0.51 | 66.2 | 0.33 | 46.7 | 0 | 0.10 | 0.22 | 2 | 59 | 0 | 0.10 | 0.22 | 2 | 59 |
| Fosso 37 | AU-CSO34-TC105 | 1150 | 2 | 0.5 | 0.6 | 0.51 | 0.34 | 37.3 | 0.21 | 30.1 | 0 | 0.12 | 0.24 | 2 | 57 | 0 | 0.12 | 0.24 | 2 | 57 |
| Fosso 38 | AU-CSO34-TC106 | 1150 | 1.7 | 0.5 | 0.4 | 0.38 | 0.16 | 21.7 | 0.18 | 17.6 | 0 | 0.12 | 0.21 | 2 | 48 | 0 | 0.12 | 0.21 | 2 | 48 |
| Scolozzi Colombara | AU-CSO34-TC107 | 1150 | 3.2 | 0.6 | 0.8 | 0.81 | 1.03 | 74.7 | 0.61 | 59.1 | 0 | 0.12 | 0.38 | 4 | 75 | 0 | 0.12 | 0.38 | 4 | 75 |
| Fosso 39 | AU-CSO34-TC108 | 950 | 1.8 | 0.4 | 0.4 | 0.38 | 0.15 | 35.7 | 0.18 | 25.7 | 0 | 0.10 | 0.18 | 2 | 49 | 0 | 0.10 | 0.18 | 2 | 49 |
| Fosso 40 | AU-CSO34-TC109 | 1150 | 1.4 | 0.5 | 0.5 | 0.41 | 0.21 | 24.9 | 0.21 | 20.2 | 0.29 | 0.41 | 0.73 | 7 | 48 | 0.32 | 0.44 | 0.80 | 8 | 48 |
| Scolozzi Zaniolo | AU-CSO34-TC111 | 1100 | 2.8 | 0.6 | 0.6 | 0.61 | 0.52 | 54.1 | 0.41 | 42.9 | 0.46 | 0.60 | 2.04 | 20 | 65 | 0.19 | 0.30 | 0.53 | 9 | 65 |
| Fosso 41 | AU-CSO35-TC112 | 1300 | 1.8 | 0.5 | 0.6 | 0.50 | 0.24 | 26 | 0.3 | 22.3 | 0 | 0.13 | 0.25 | 3 | 55 | 0.35 | 0.48 | 1.09 | 11 | 55 |
| Fosso 42 | AU-CSO40-TC117 | 1150 | 2.3 | 0.8 | 0.6 | 0.59 | 0.69 | 46.3 | 0.39 | 37.3 | 0 | 0.12 | 0.28 | 3 | 60 | 0 | 0.12 | 0.28 | 3 | 60 |
| Fosso 43 | AU-CSO40-TC118 | 1300 | 2 | 0.5 | 0.6 | 0.51 | 0.2 | 27.4 | 0.31 | 23.5 | 0 | 0.13 | 0.28 | 3 | 57 | 0 | 0.13 | 0.28 | 3 | 57 |
| Fosso 44 | AU-CSO40-TC120 | 1150 | 3 | 0.5 | 0.5 | 0.55 | 0.19 | 41.2 | 0.35 | 33.2 | 0.15 | 0.27 | 0.87 | 9 | 64 | 0.24 | 0.36 | 1.19 | 12 | 64 |
| Fosso 45 | AU-CSO40-TC121 | 1100 | 1.5 | 0.4 | 0.4 | 0.37 | 0.17 | 21.8 | 0.17 | 17.5 | 0 | 0.11 | 0.18 | 2 | 46 | 0 | 0.11 | 0.18 | 2 | 46 |

PIANTA ALLO SPICCATO CON AMPLIAMENTO
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Interferenze idr. minori

Risoluzione tombini - Tav 30 di 30
Tombino circolare

| | | | | | |
|---|------|---|------|---|------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Unigra e Strada | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Genere Autostrada | |
| REPERIMENTO PROGETTO Codice Documento: 1100000000 | | CODICE IDENTIFICATIVO IDR | | ORDINATORE 30 | |
| 111447 | LL00 | PE | AU | IDR | 1007 |
| 00000 | D | IDR | 0083 | 1 | 1 |
| PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | | SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERIA | | REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 | |
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia | | VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistral | | VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistral | |