

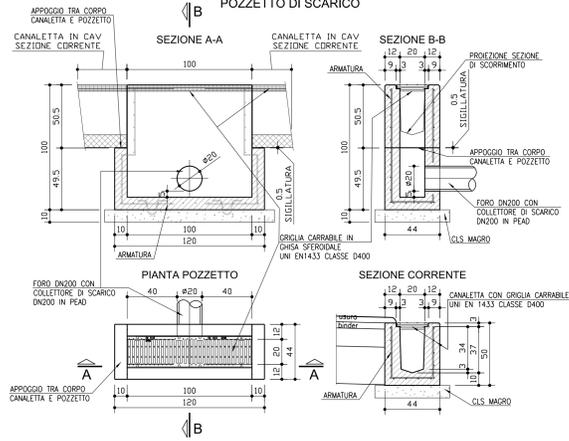
NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:
 Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

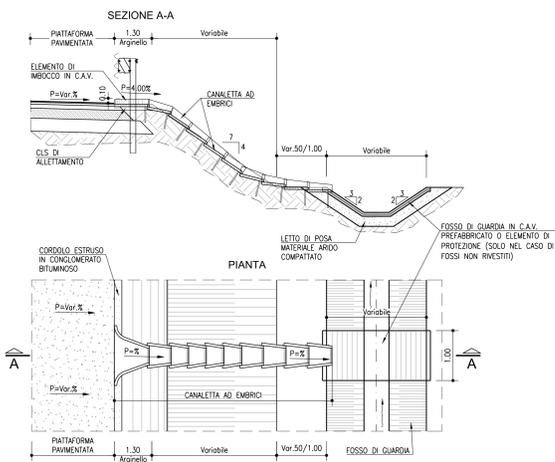
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto;
 - La rappresentazione della gradatura è puramente indicativa;
 - Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della O.P.;
 - Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico;
 - Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico;
 - Per i dettagli delle pavimentazioni si rimanda all'elaborato specifico;
 - Per i dettagli degli elementi marginali si rimanda all'elaborato specifico.

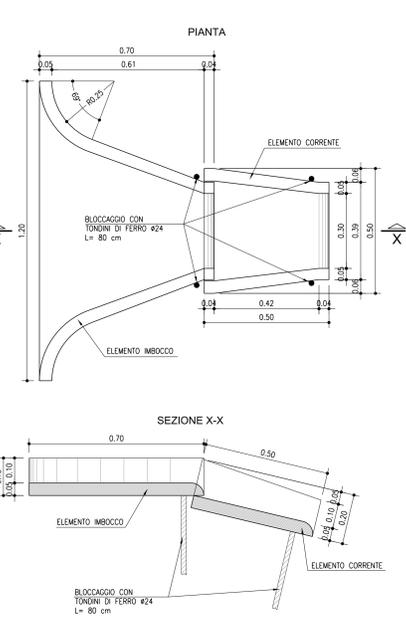
CANALETTA IN CAV -CGR-
 SCALA 1:20
 SEZIONE CORRENTE
 POZZETTO DI SCARICO



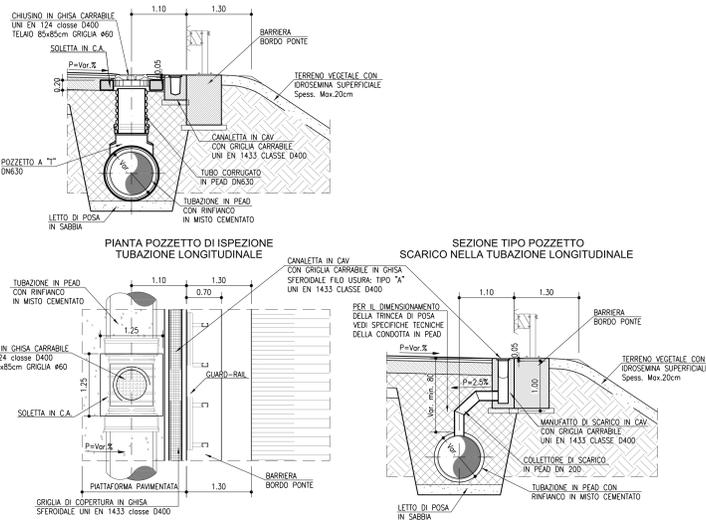
MARGINE LATERALE IN RILEVATO
 SCALA 1:50
 SEZIONE CON CANALETTA AD EMBRICI



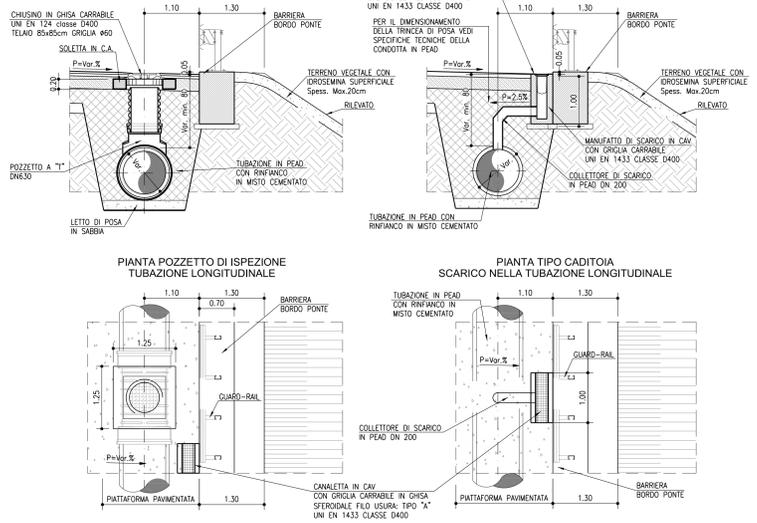
DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI
 SCALA 1:10



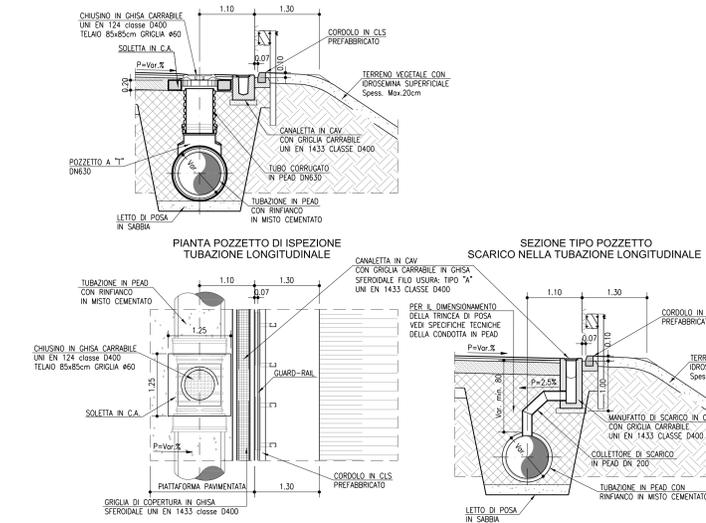
MARGINE LATERALE IN RILEVATO
 SCALA 1:50
 CON BARRIERA BORDO PONTE E
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE



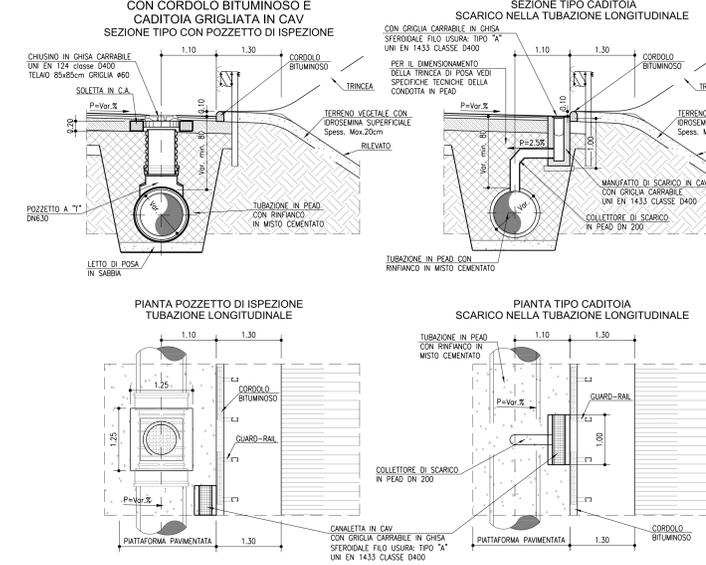
MARGINE LATERALE IN RILEVATO
 SCALA 1:50
 CON BARRIERA BORDO PONTE E
 CADITOIA GRIGLIATA IN CAV
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE



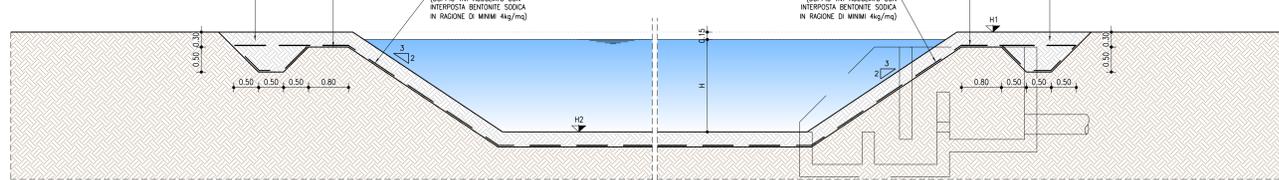
MARGINE LATERALE IN RILEVATO
 SCALA 1:50
 CON CORDOLO IN CLS E
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE



MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA
 SCALA 1:50
 CON CORDOLO BITUMINOSO E
 CADITOIA GRIGLIATA IN CAV
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE

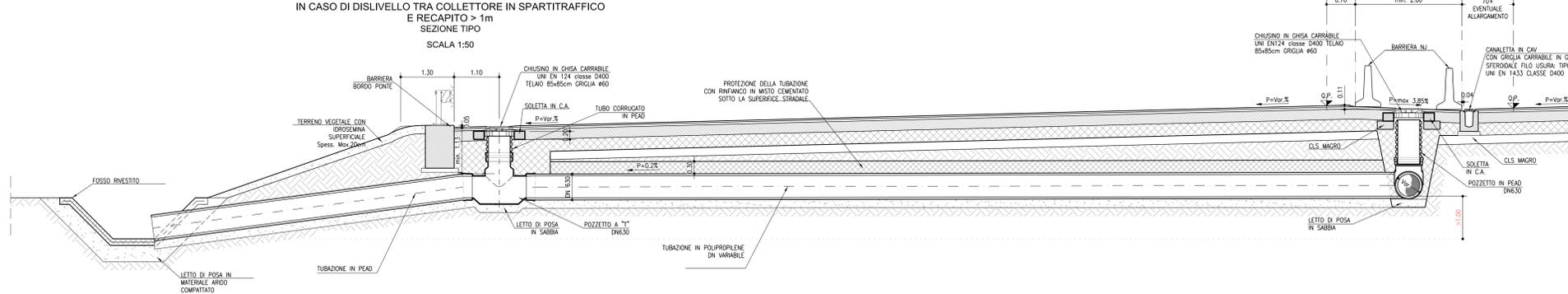


BACINO DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
 SCALA 1:50
 SEZIONE



DIMENSIONI VASCHE				
VASCA	H1 (m s.l.m.)	H2 (m s.l.m.)	L (m)	V laminazione (mc)
V1	43.75	42.67	1.62	425
V2	28.30	27.70	0.90	266
V3	27.80	27.25	0.83	291

SCARICO DA SPARTITRAFFICO A FOSSO
 IN CASO DI DISLIVELLO TRA COLLETTORE IN SPARTITRAFFICO
 E RECAPITO > 1m
 SEZIONE TIPO



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Particolari costruttivi sistema di drenaggio
 Tav 1 di 3

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Parma N. 1739		R. RESPONSABILE INTERGRADAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		I. DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meoni Ord. Ingg. Parma N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0851 1					
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERI ASSOCIATI INGENIERI ASSOCIATI		REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia R. RESPONSABILE OPERAZIONI Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROVINCIALE DI BOLOGNA
--	---