

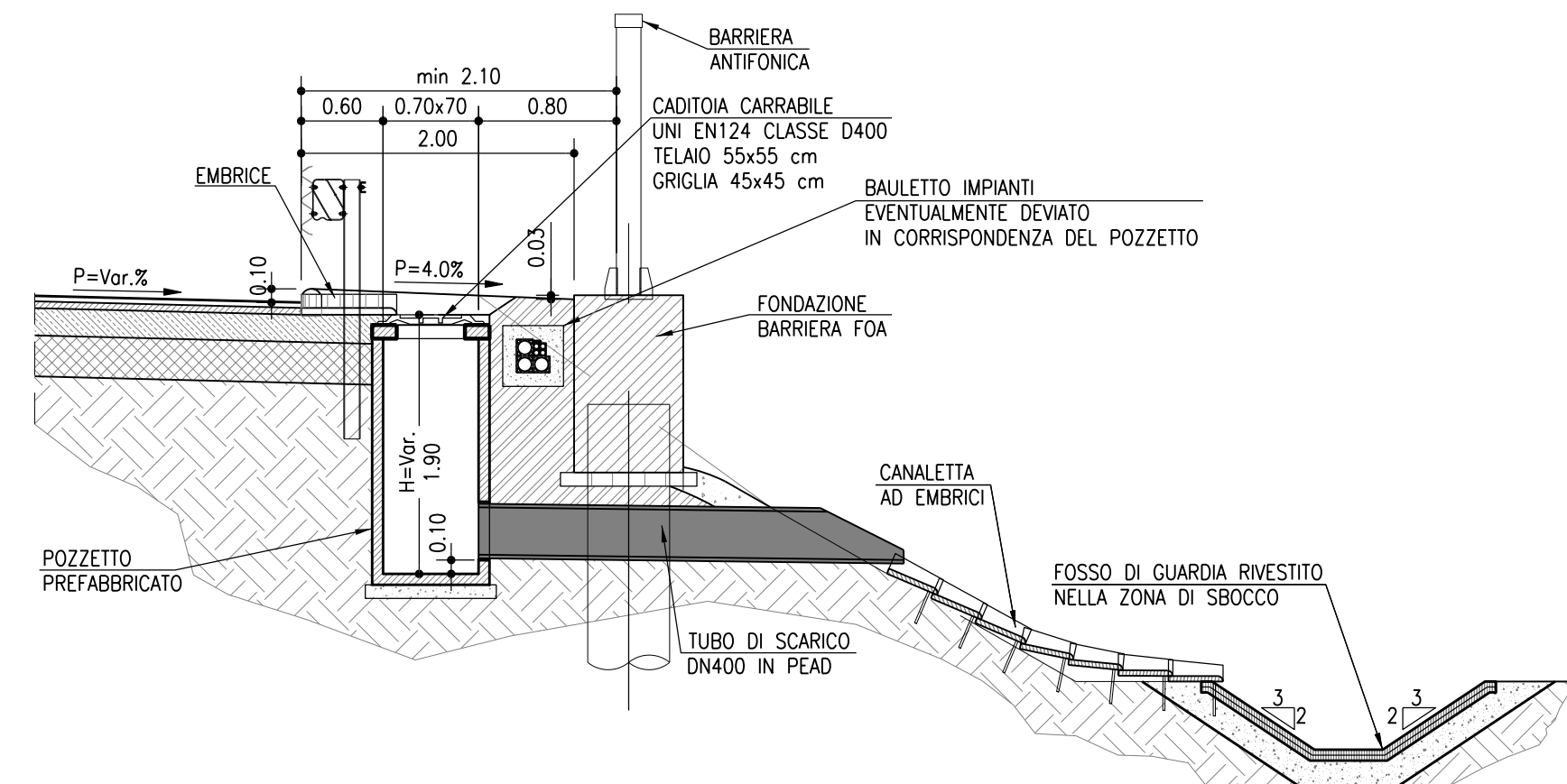
NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:
 Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

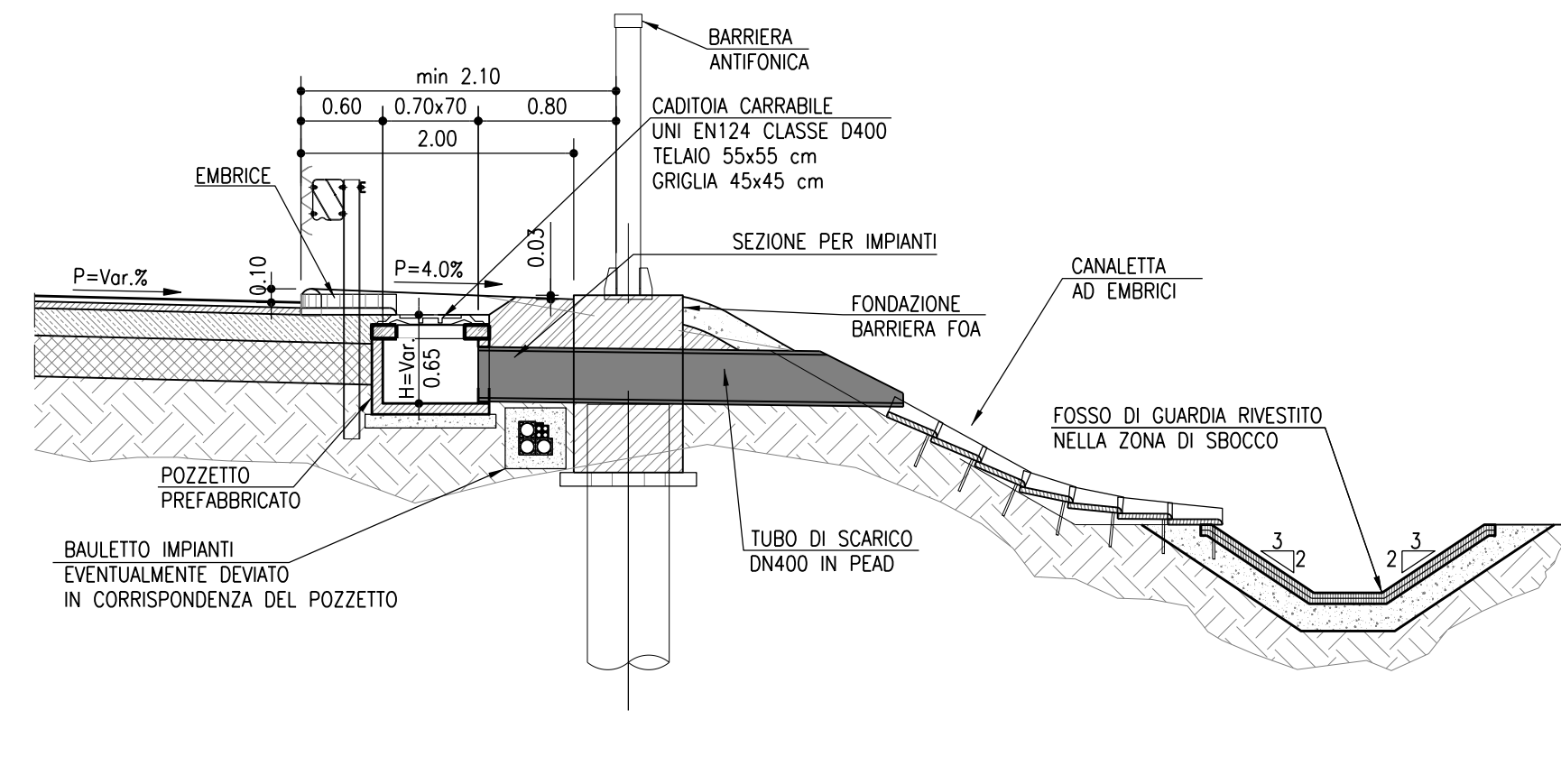
NOTA BENE

Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
 La rappresentazione della gradonata è puramente indicativa.
 Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della C.P.
 Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
 Per l'utilizzo di terra appartenenti ai gruppi A2-G A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
 Per il dettaglio degli elementi marginali si rimanda all'elaborato specifico.

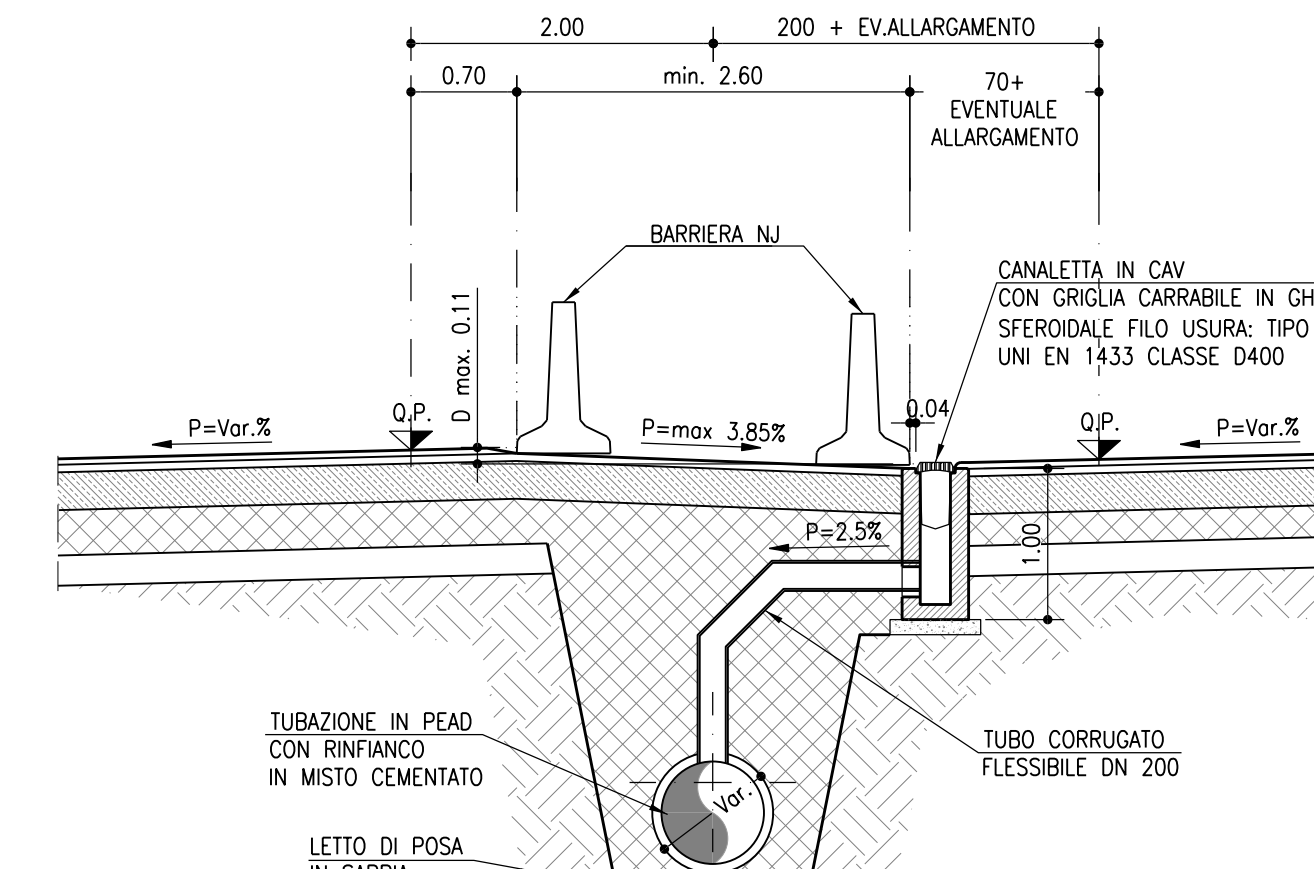
**MARGINE LATERALE CON -FOA-
 SCALA 1:50
 SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA
 CON POZZETTO E TUBAZIONE, SOTTO LA FONDAZIONE DELLA BARRIERA FOA
 SEZIONE A-A
 MANUFATTO DI SCARICO**



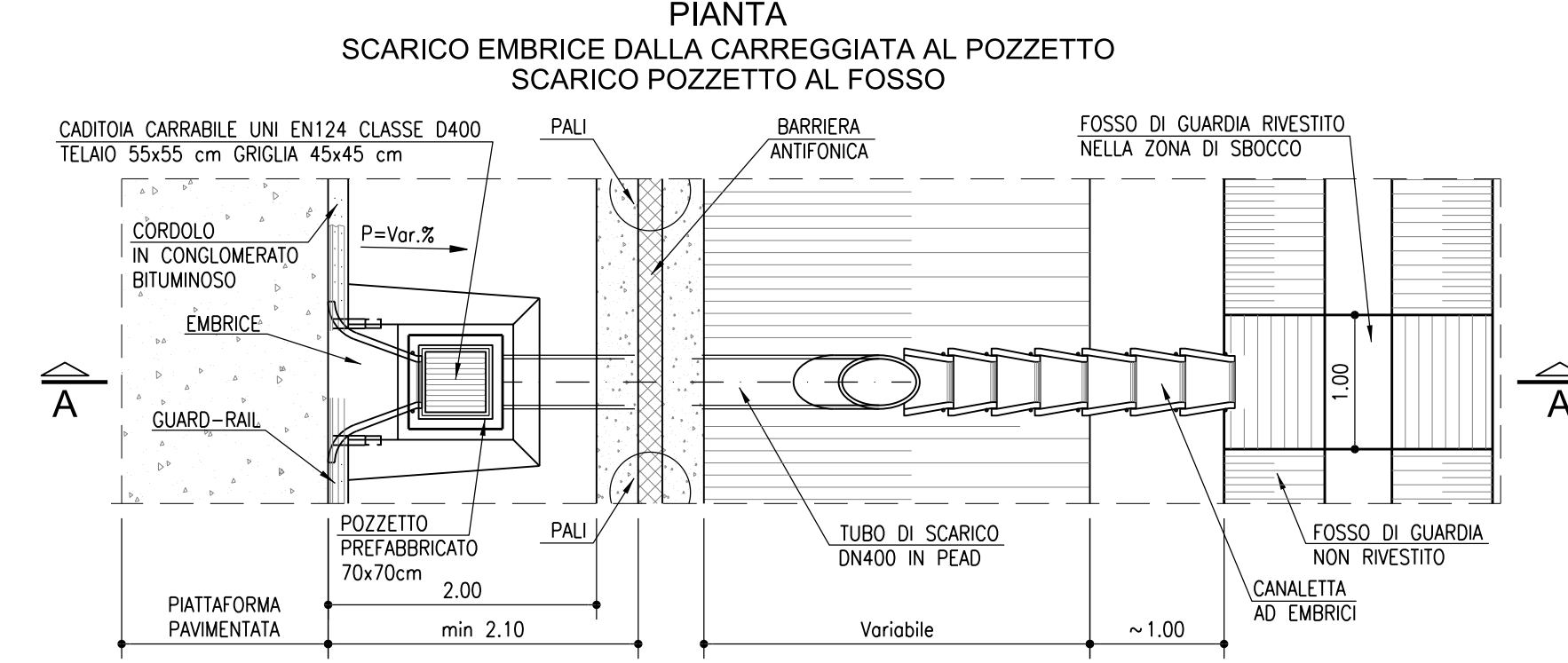
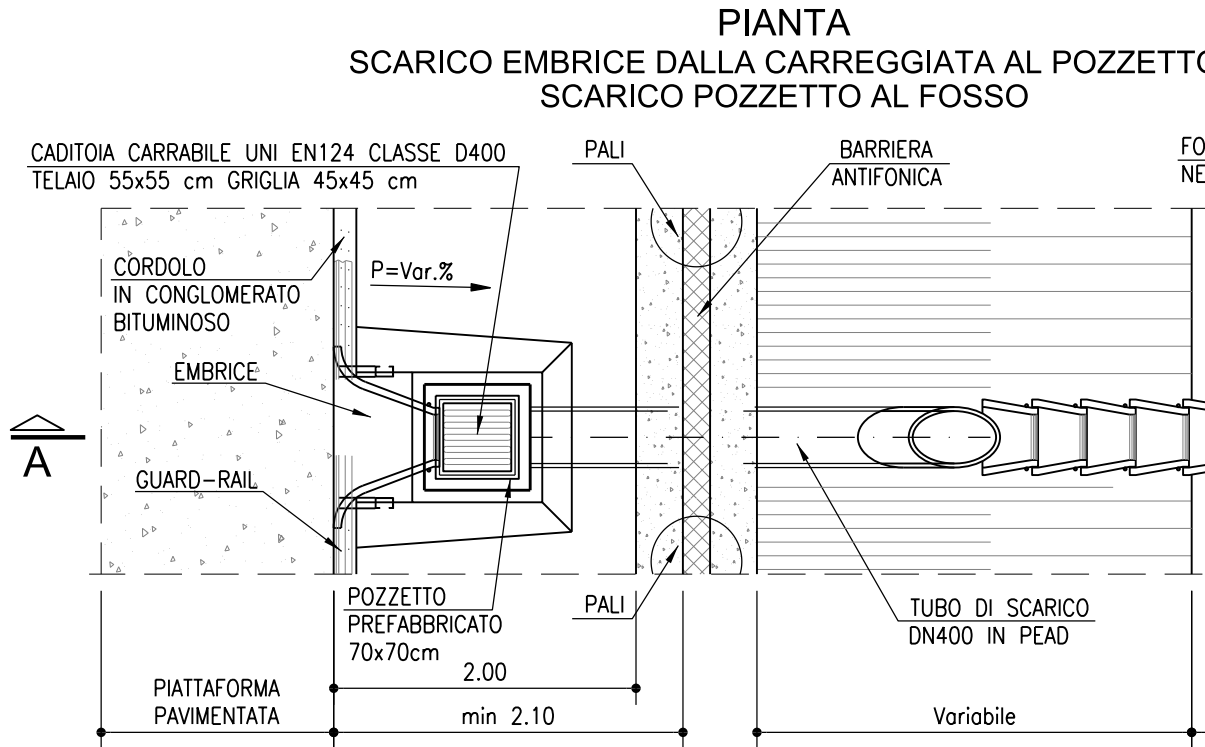
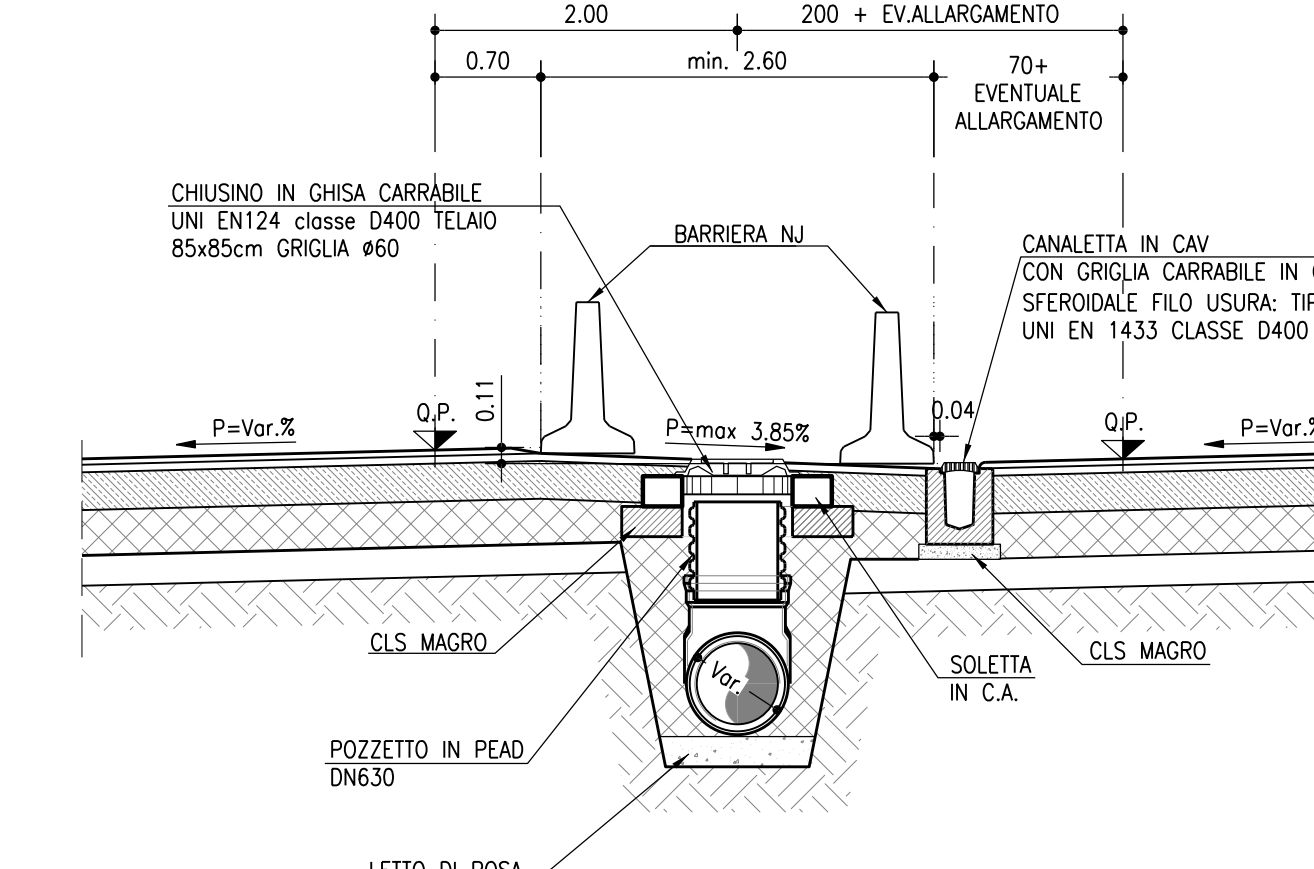
**MARGINE LATERALE CON -FOA-
 SCALA 1:50
 SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA
 CON POZZETTO E TUBAZIONE, ATTRAVERSO LA FONDAZIONE DELLA BARRIERA FOA
 SEZIONE A-A
 MANUFATTO DI SCARICO**



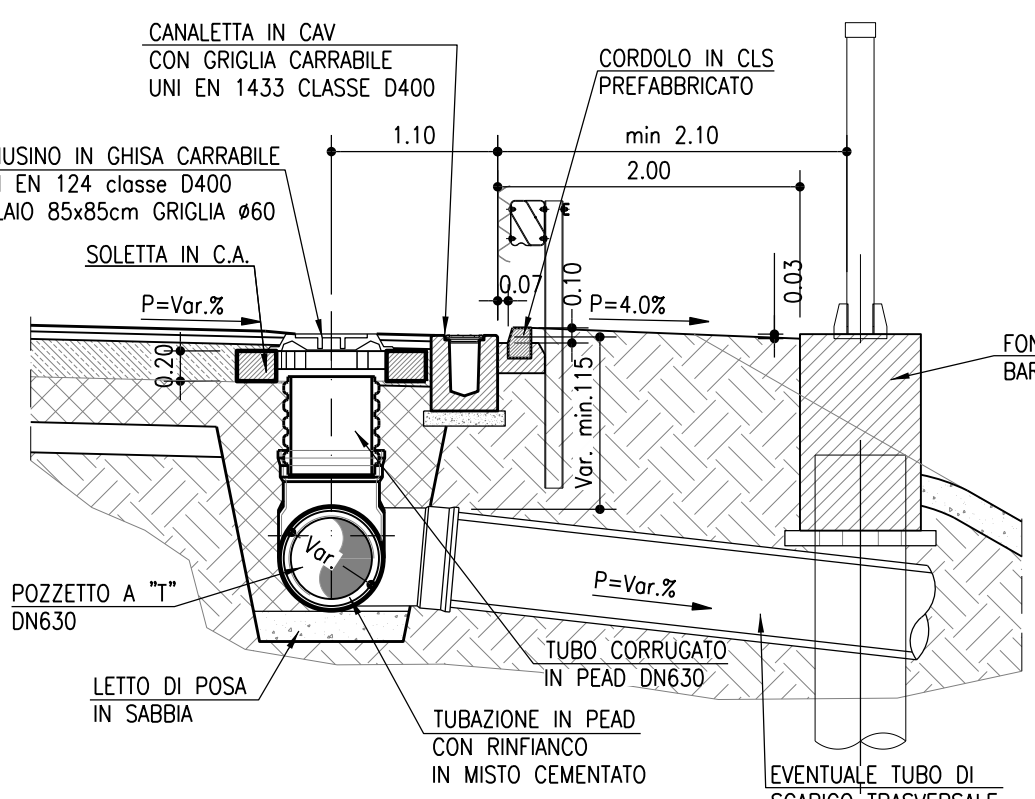
**SPARTITRAFFICO SENZA CARREGGIATE SFALSATE
 SCALA 1:50
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 (PENDEZZA SPARTITRAFFICO <= 3.85%)
 SEZIONE TIPO**



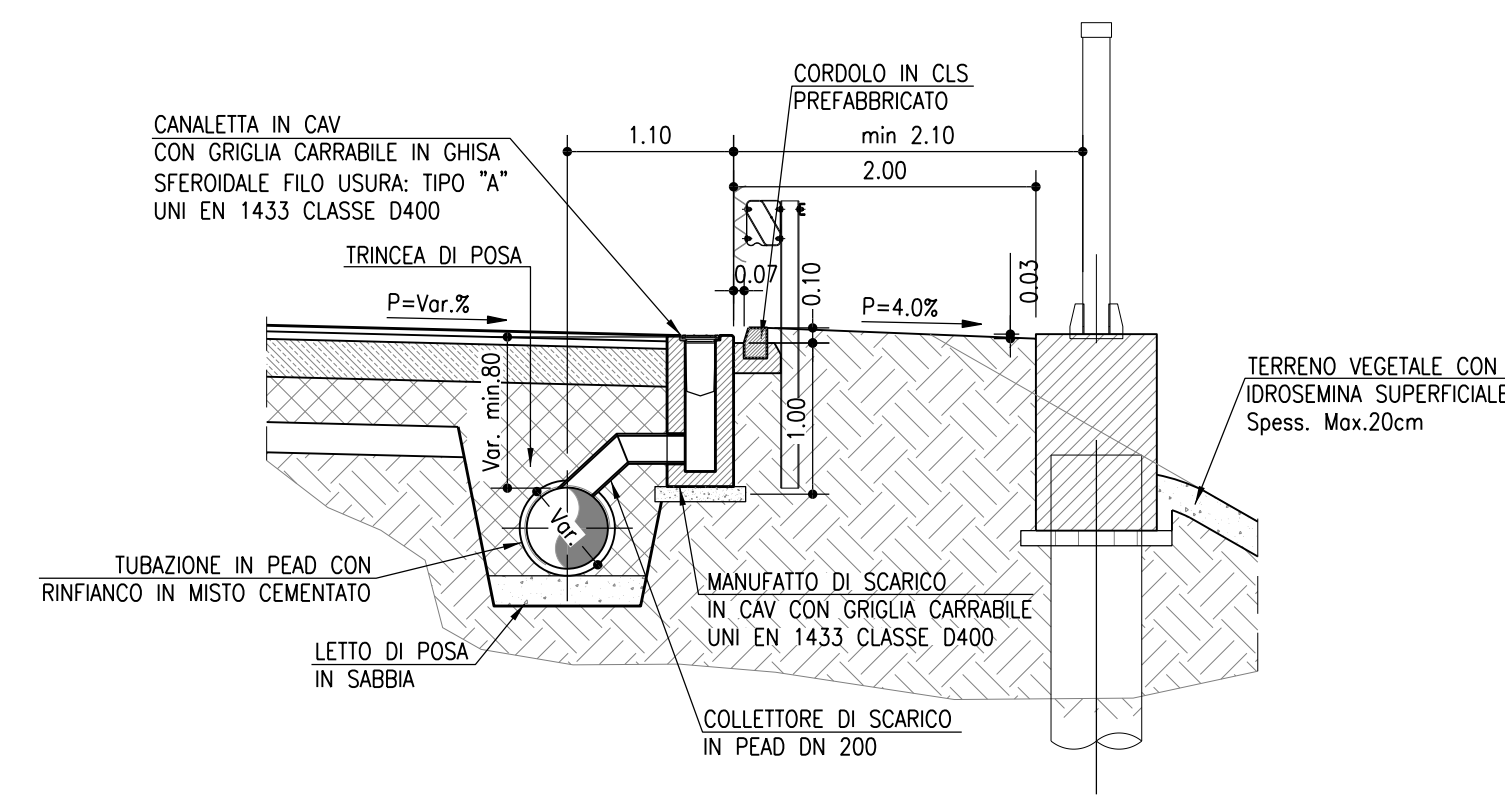
**SPARTITRAFFICO SENZA CARREGGIATE SFALSATE
 SCALA 1:50
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 (PENDEZZA SPARTITRAFFICO <= 3.85%)
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE**



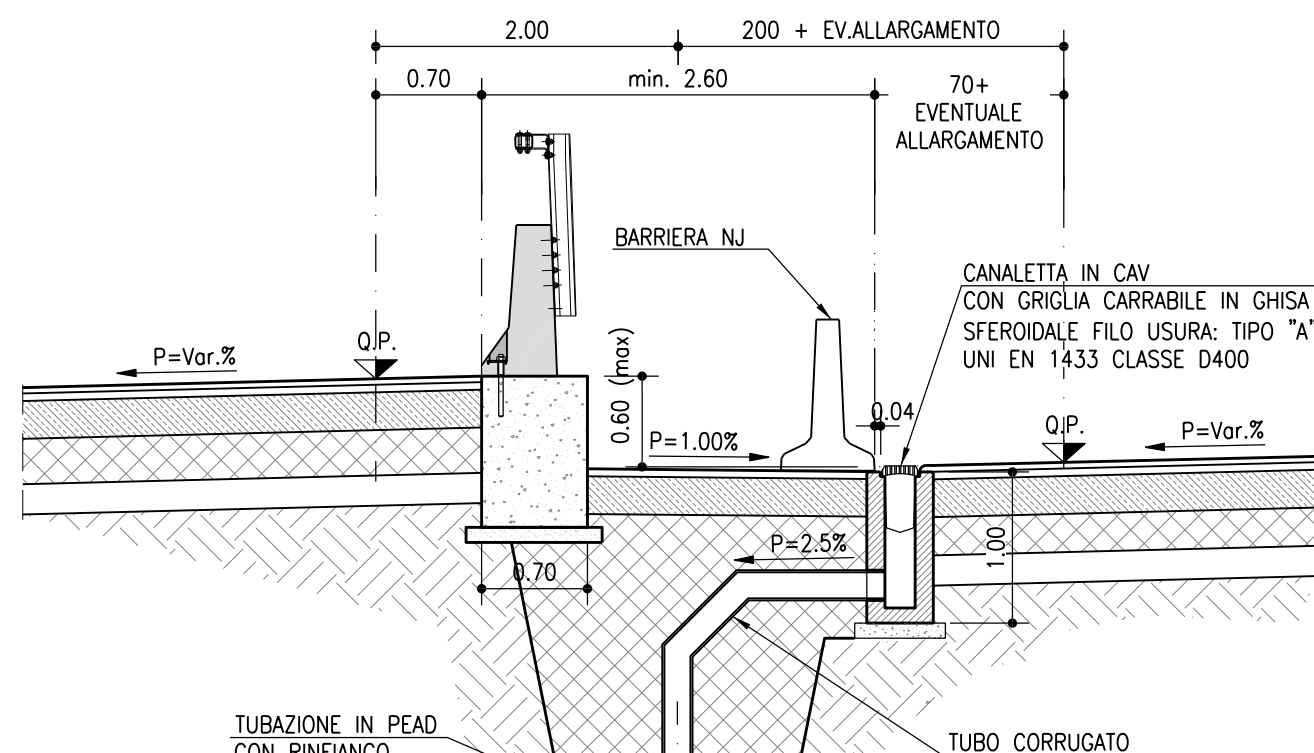
**MARGINE LATERALE CON -FOA- E CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 SCALA 1:50
 EVENTUALE SCARICO PUNTUALE E TUBAZIONE LONGITUDINALE
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE**



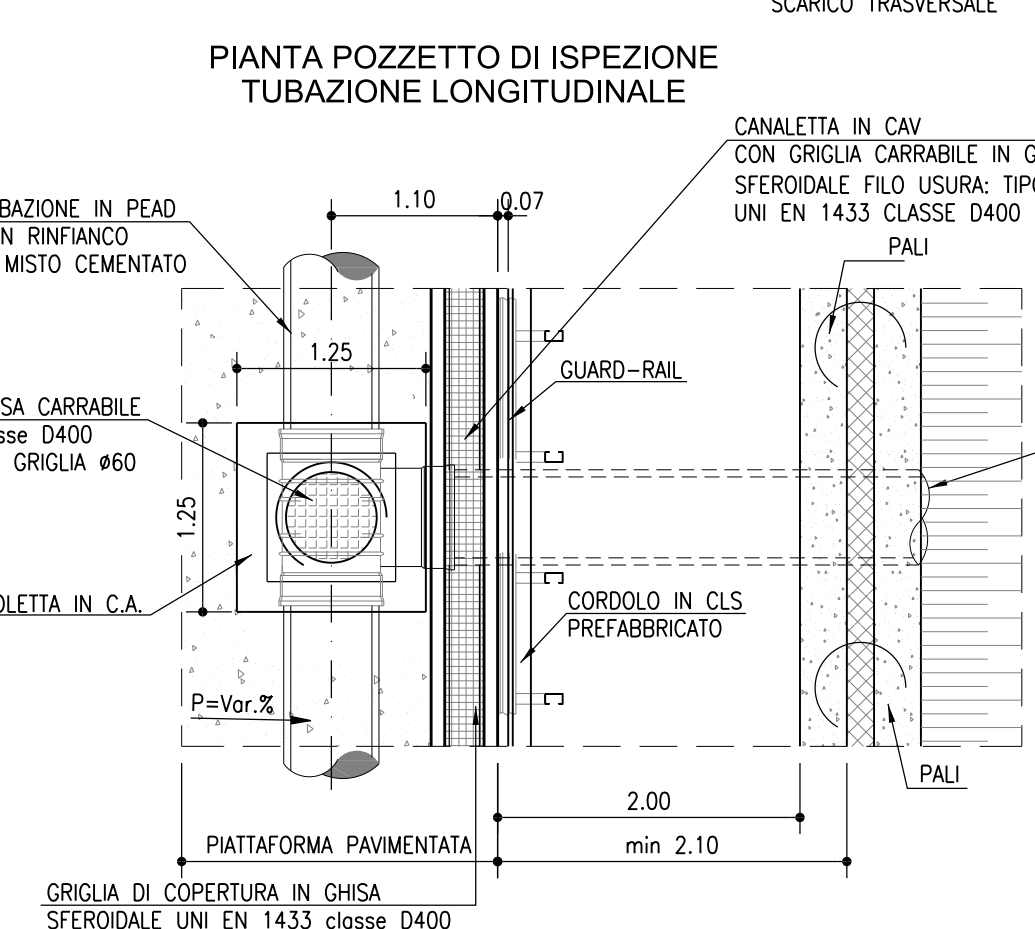
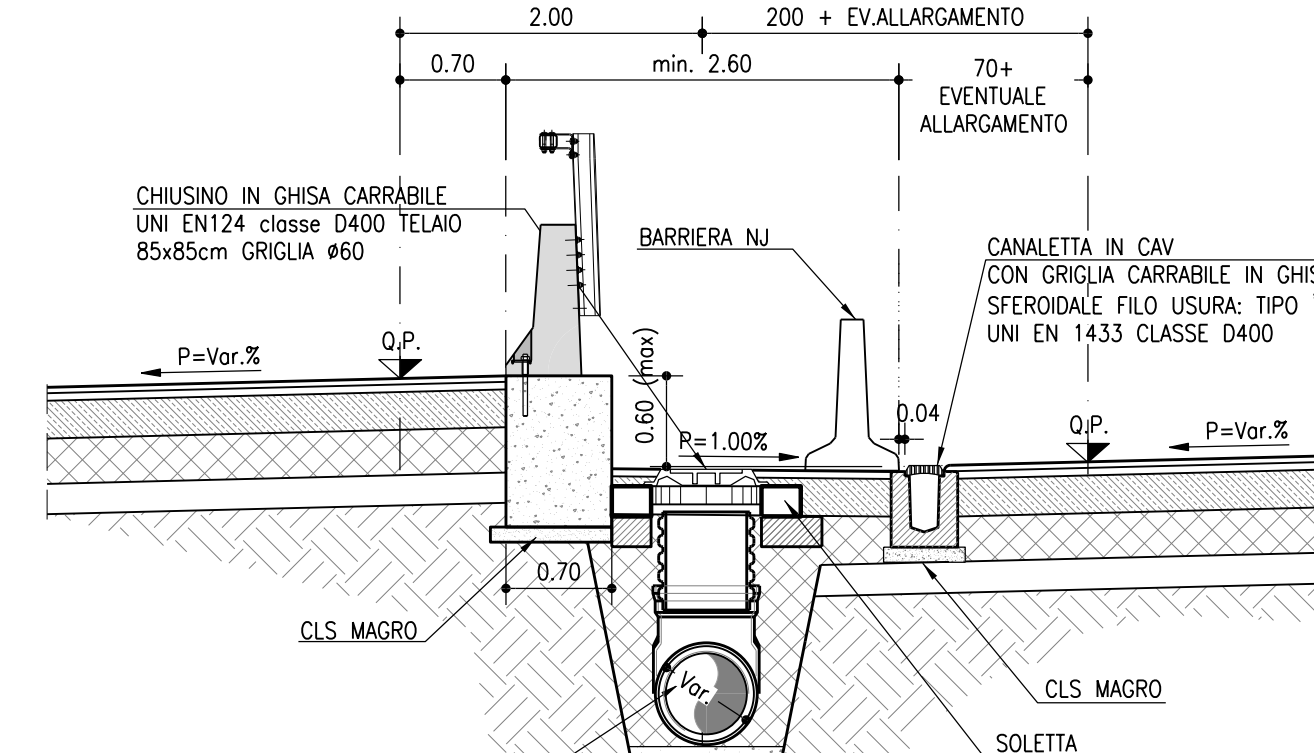
**SEZIONE TIPO POZZETTO
 SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE**



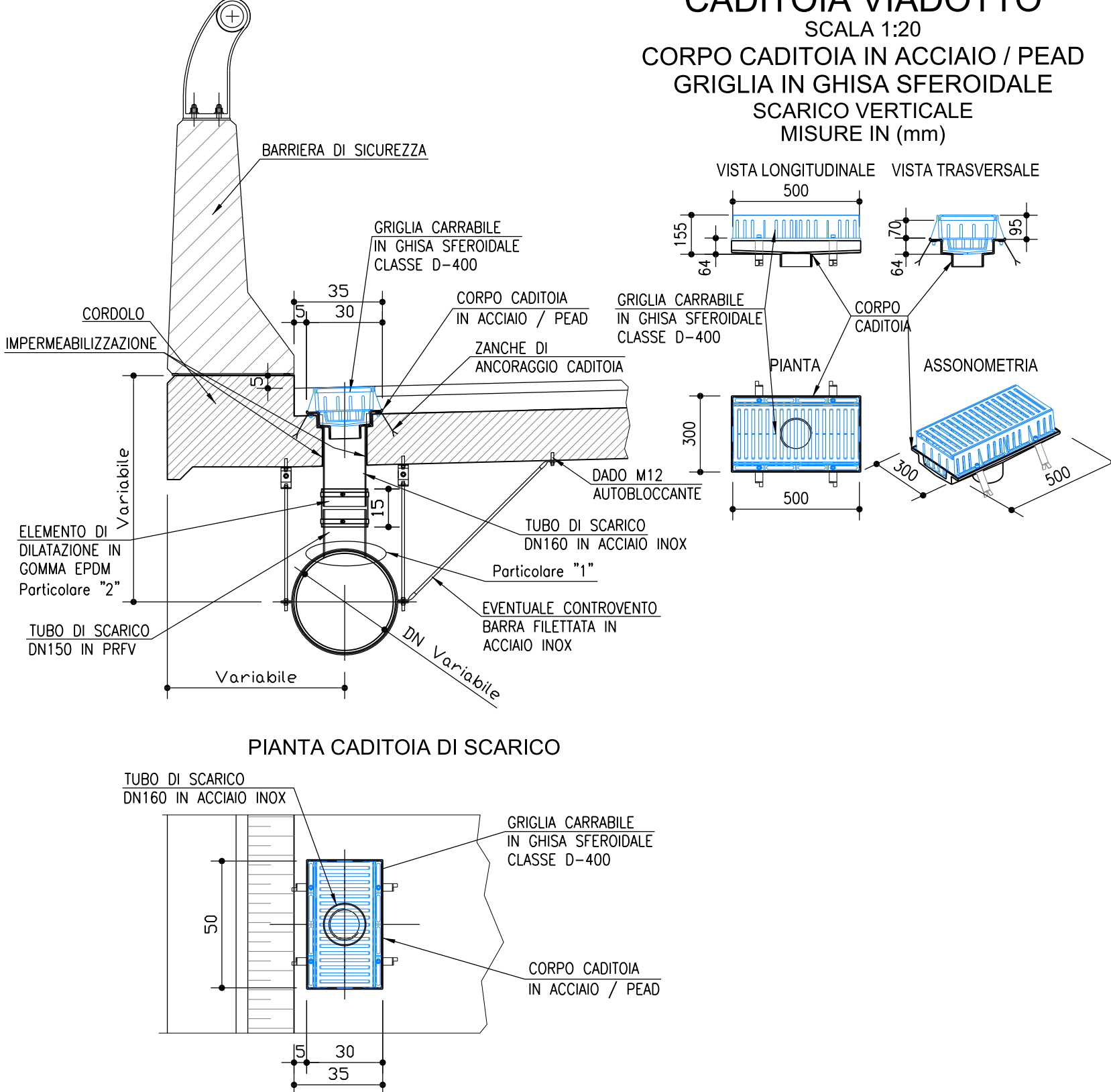
**SPARTITRAFFICO CON CARREGGIATE SFALSATE
 SCALA 1:50
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 (PENDEZZA SPARTITRAFFICO 1.00%)
 SEZIONE TIPO**



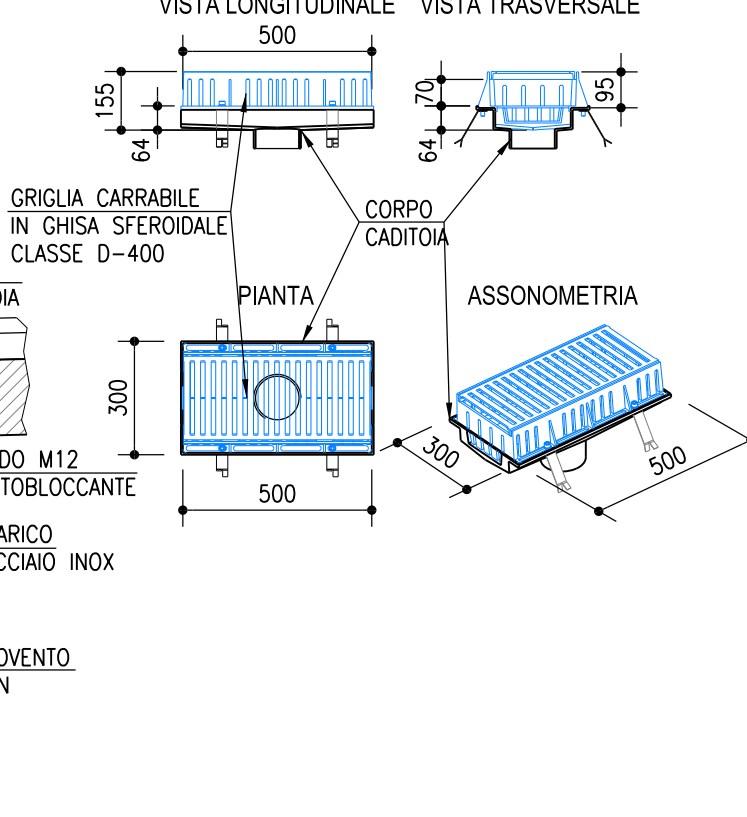
**SPARTITRAFFICO CON CARREGGIATE SFALSATE
 SCALA 1:50
 CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN CAV
 (PENDEZZA SPARTITRAFFICO 1.00%)
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE**



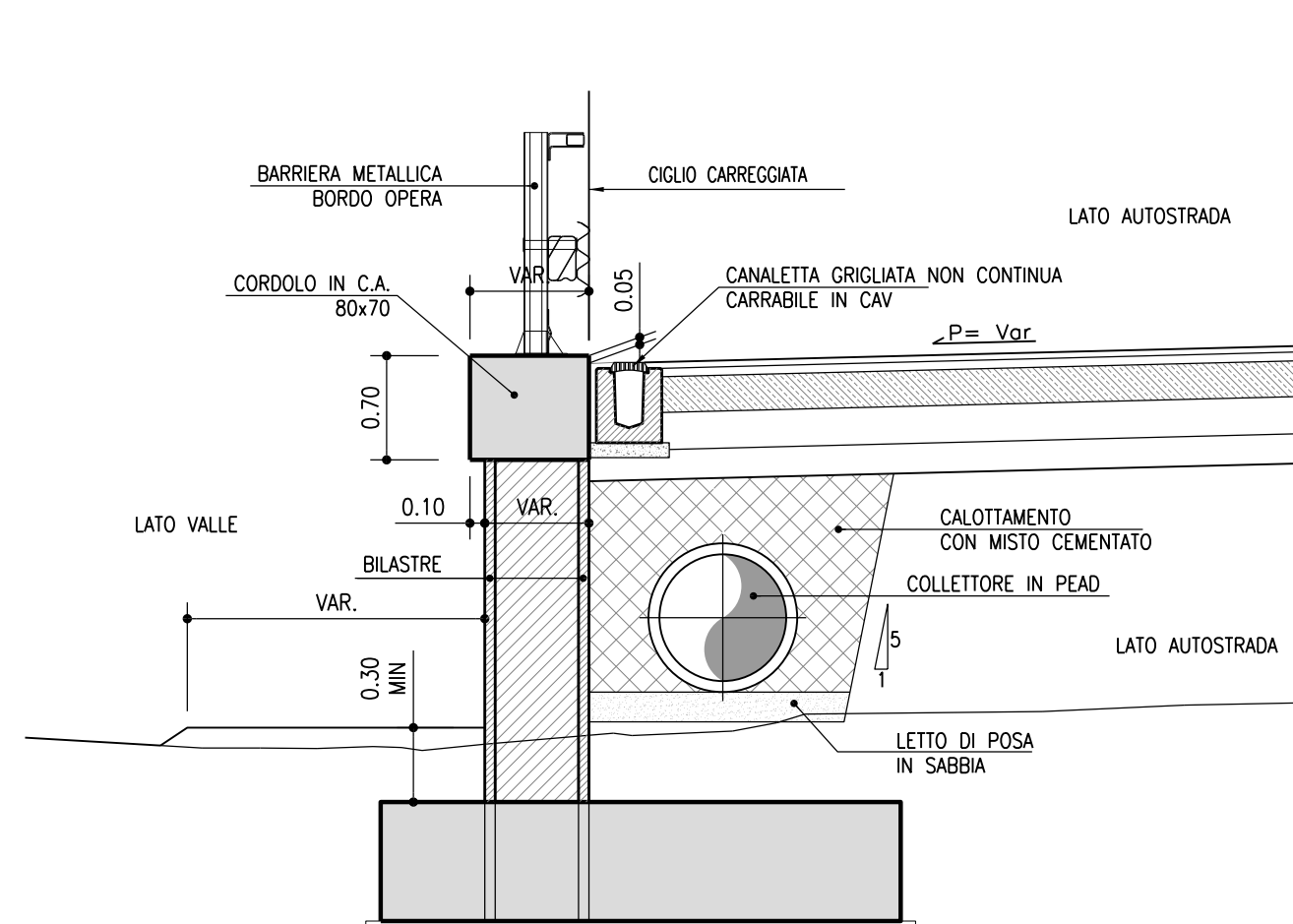
**DRENAGGIO VIADOTTO
 SCALA 1:20
 CADITOIA IN PEAD
 CON COLLETTORE LONGITUDINALE
 SEZIONE TIPO DI SCARICO**



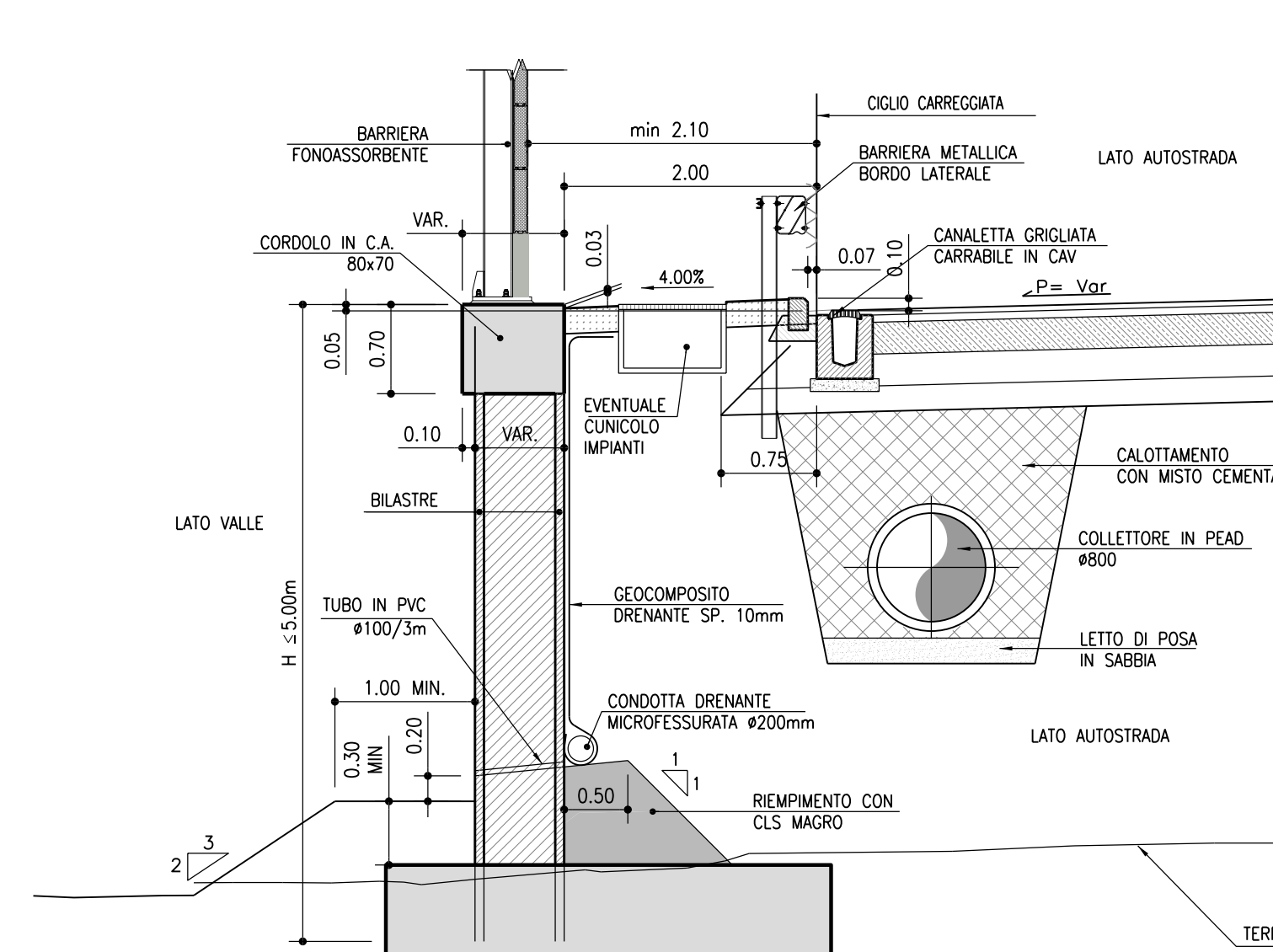
**CADITOIA VIADOTTO
 SCALA 1:20
 CORPO CADITOIA IN ACCIAIO / PEAD
 GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE
 SCARICO VERTICALE
 MISURE IN (mm)**



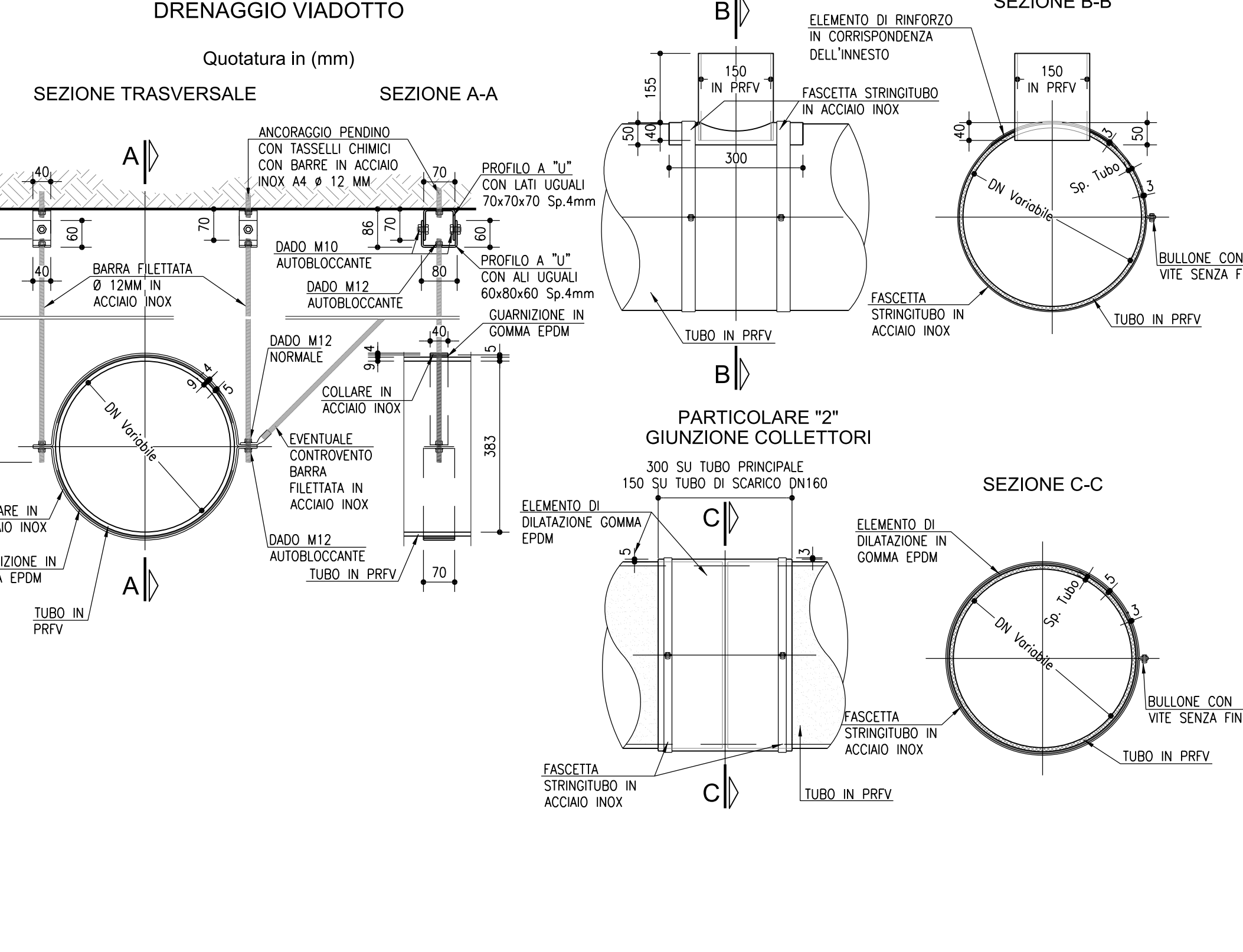
**MARGINE LATERALE CON MURO DI SOSTEGNO
 SCALA 1:50**



**MARGINE LATERALE CON MURO DI SOSTEGNO E FOA
 SCALA 1:50**



**STRUTTURA DI SUPPORTO
 SCALA 1:10
 DRENAGGIO VIADOTTO**



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
 RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Particolari costruttivi sistema di drenaggio
 Tav 2 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Paolo Di Paolo Ord. Ingg. Firenze N. 1738		IL RESPONSABILE E PREPARAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Marzà Ord. Ingg. Padova N. 1496	
REDAZIONE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		VERIFICA Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE Ing. Orlando Marzà Ord. Ingg. Padova N. 1496	
111447	LL00	PE AU	IDR	DP000	00000
D	IDR	0852	1	3	vario

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALE INGENIERING INGENIERING	REVISIONE 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50
--	---	--

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosseda	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Prosseda	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Antonio Prosseda
--	---	---