



TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Diam. cm)	Clapet
MC 00311-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ315	SI
MC 00312-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ250	SI
MC 00312-b	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 00411-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	SI
MC 00412-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ315	SI
MC 00413-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	SI
MC 00413-b	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ250	NO
MC 00414-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ315	SI
MC 00511-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 00511-b	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ315	NO
MC 00611-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	SI
MC 00611-b	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ200	NO
MC 00612-a	2	FIZ	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	SI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA

Systema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 2 di 34 - dal km 30+150 al km 31+050

IL PROGETTISTA (PROGETTISTA)	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE (PROGETTISTA)	IL DIRETTORE TECNICO (PROGETTISTA)
Ing. Paolo De Fanti Cnr. Ing. Parma N. 1739 Responsabile Strada e Infrastr.	Ing. Antonio Ferreri Cnr. Ing. Milano N. A21982	Ing. Orlando Mazza Cnr. Ing. Parma N. 1488 Progettista Nuovo Svincolo Rizzoli

NUMERO PROGETTO	111447	SCALA	1:1000
NUMERO foglio	LL00	PROGETTO	PE AU IDR DP000
NUMERO foglio	00000	PROGETTO	D IDR 0861
NUMERO foglio	1	PROGETTO	1

VISSO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VISSO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti