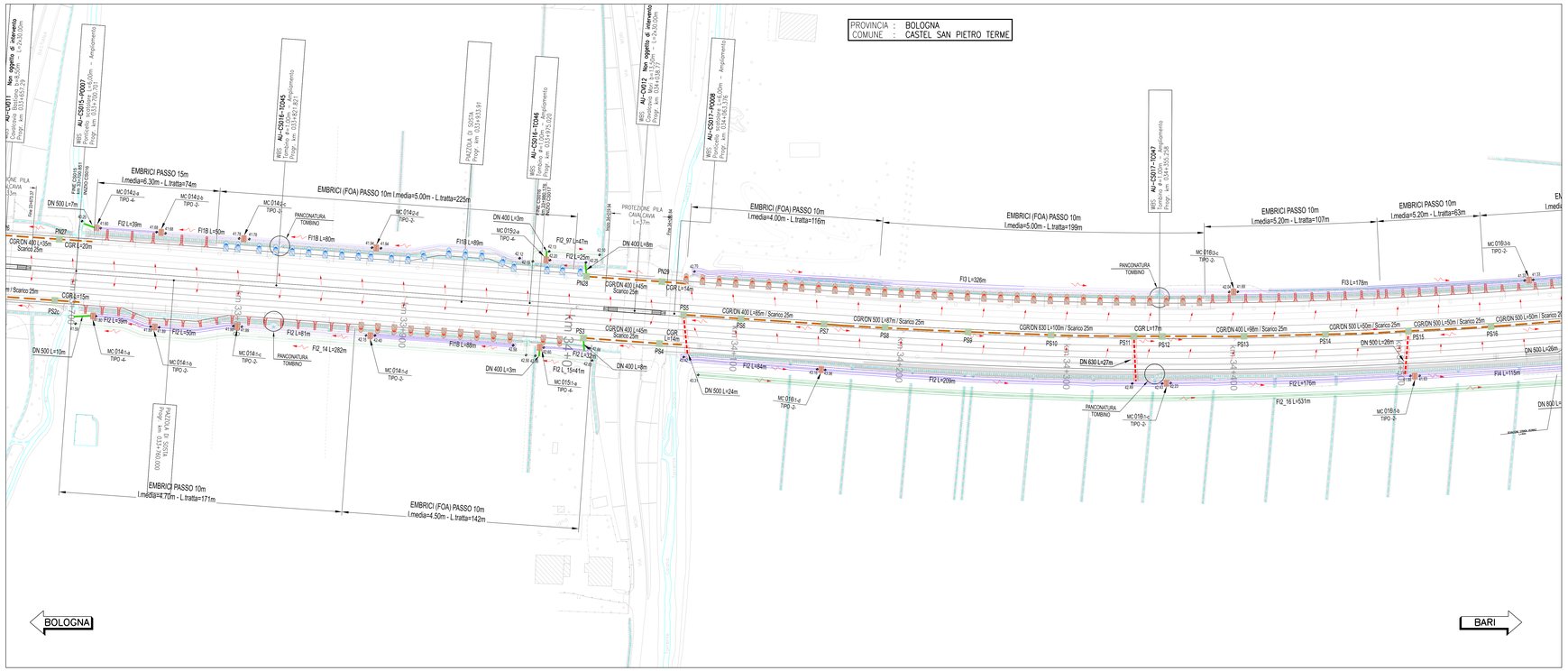

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- A_B_C_ CT1-32**m DN — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- A SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- A_B_C_ CG**m DN — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR 0,1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- C.RETT 1,2,3,4 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CMPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CAV. - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP – DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0,65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1,30m)
- F-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- A_B_C_ CG**m DN Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P** — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- A_B_C_ PC**m DN Vedi note — PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF** — MF 1,2,3,.. MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- A_B_C_ CV**m DN Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE IN ALIPALLA)
- TRASPIRENZA CORDOLO PER SCARICO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 – MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

NOTE:
- Elemento marginale 8cm
- Intersase scarichi elemento marginale
- Elemento tubolare di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

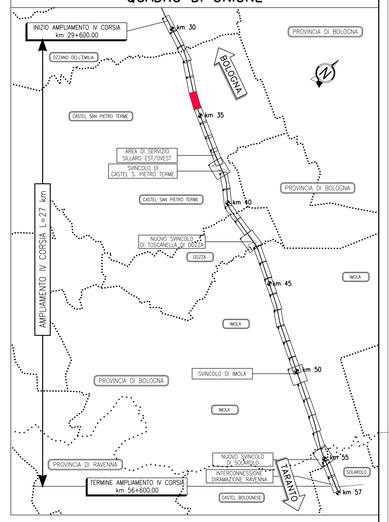

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PN28	34.004	44.27	43.07	-	43.07	-	43.07	1.20
PN29	34.054	44.45	43.25	-	-	-	43.25	1.20
PS3	33.995	44.27	43.07	-	43.07	-	43.07	1.20
PS4	34.045	44.41	43.21	-	-	-	43.21	1.20
PS5	34.068	44.94	43.64	-	-	43.74	43.64	1.30
PS6	34.103	45.12	43.92	-	43.92	-	43.92	1.20
PS7	34.153	45.37	44.17	-	-	-	44.17	1.20
PS8	34.190	45.41	44.11	-	-	-	44.11	1.30
PS9	34.240	45.35	43.92	-	44.01	-	43.92	1.43
PS10	34.290	45.13	43.70	-	43.70	-	43.70	1.43
PS11	34.340	44.75	43.32	43.32	-	-	43.32	1.43
PS12	34.358	44.55	43.35	-	-	-	43.35	1.20
PS13	34.408	44.15	42.95	-	42.95	-	42.95	1.20
PS14	34.458	43.61	42.31	-	42.41	-	42.31	1.30
PS15	34.508	43.39	42.09	42.09	-	-	42.09	1.30
PS16	34.558	43.26	41.96	-	-	-	41.96	1.30

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 014/1-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	45x20	SI
MC 014/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	NO
MC 014/1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	NO
MC 014/1-d	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 014/2-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	45x20	SI
MC 014/2-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 014/2-c	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	NO
MC 014/2-d	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 015/1-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	ø250	SI
MC 015/2-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	ø250	SI
MC 016/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 016/1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 016/1-d	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø250	NO
MC 016/3-c	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria

Tav. 6 di 34 - dal km 33+650 al km 34+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto / Sub-Prog. / Cantiere	Fase	Cod.Alfa	Prog.alfa	n.d.r.	Parte d'opera	Sq.	Cod.Alfa	Progressivo	Rev.		10
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0865	1		SCALA 1:1000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE		
spea ENGINEERING	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENSER	N.	data	
per Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	NOVEMBRE 2017	
			1	GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DALLO STESSO SARA' ACCORDATO OGNI OPPORTUNO PERMESSO A RIGORE DI LEGGE. TUTTI I DIRITTI SONO TUTELATI AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1