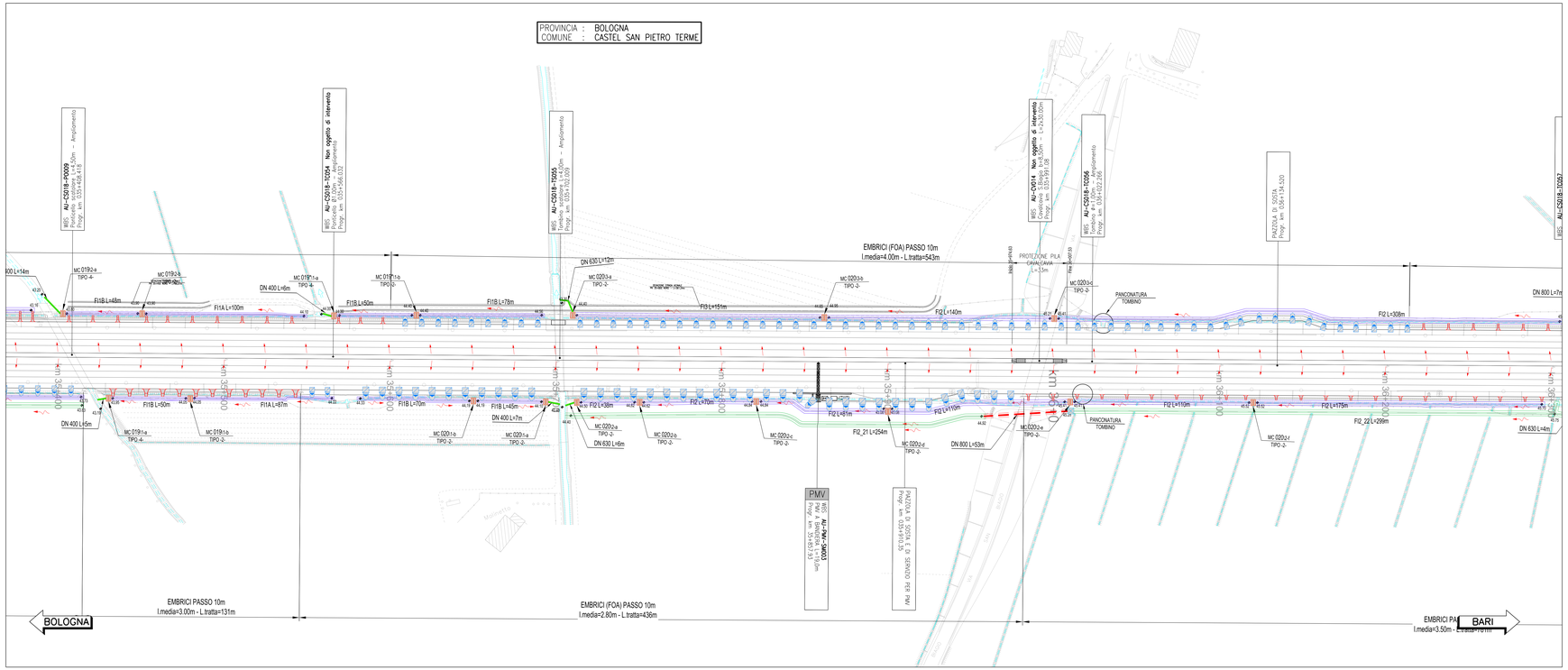

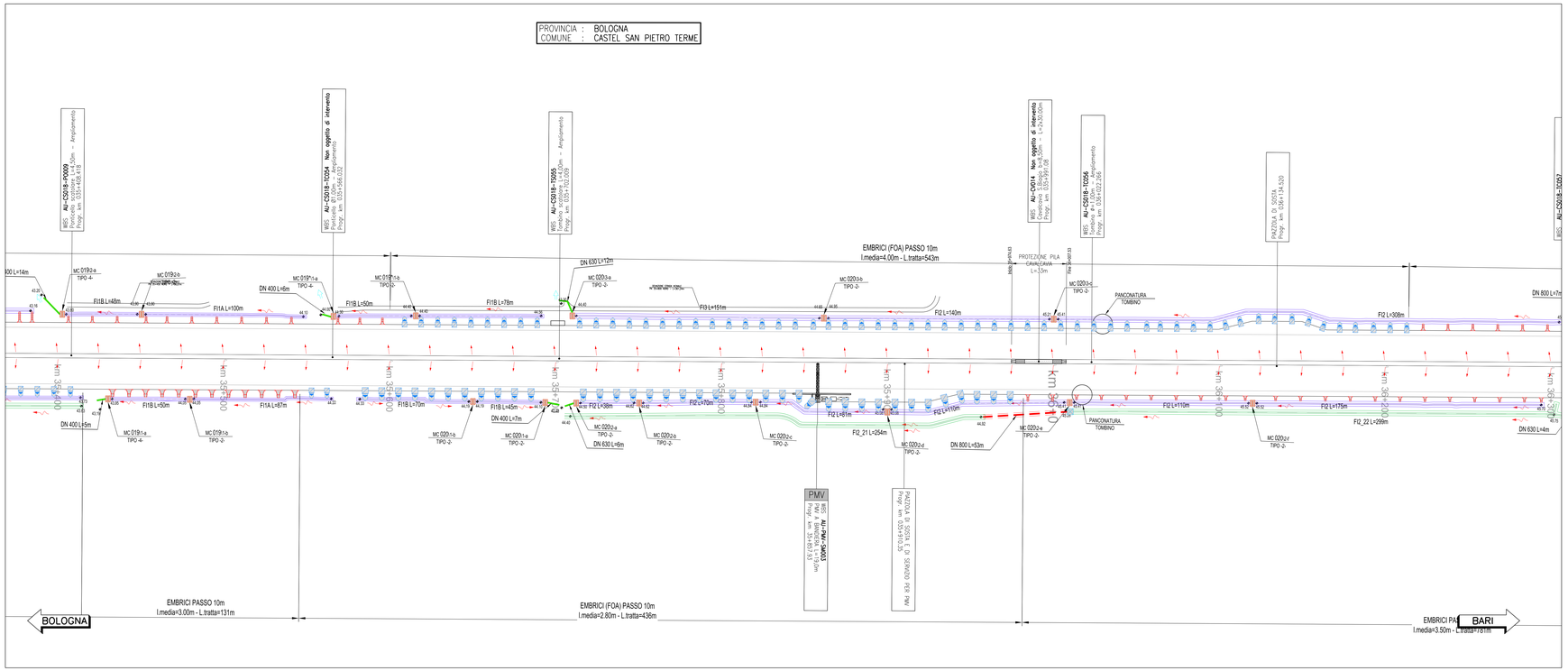

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONE E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CT1-2/***m DN — A_B_C_ Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE (PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- A — SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CGR***m DN — A_B_C_ Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA (PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR 0.1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- C-NETT 1,2,3 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CMPV — CANALE METALICO PER PONTI I VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD – DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CA/V – DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP – DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0.65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1.30m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CG***m DN — A_B_C_ Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- p** — ch. POZZETTO D ISPEZIONE IN «PEAD» CON CHIUSINO
- p** — ch. POZZETTO D ISPEZIONE IN «CA/V» CON CHIUSINO
- PC***m DN — A_B_C_ Vedi note — PC - POZZETTO IN «CA/V» CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF** — MF 1,2,3,.. - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV***m DN — A_B_C_ Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA/SPALLA)
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
1 Elemento marginale tipo
2 Intersezione scarichi elemento marginale
3 Elemento tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI
A B C D

QUADRO DI UNIONE

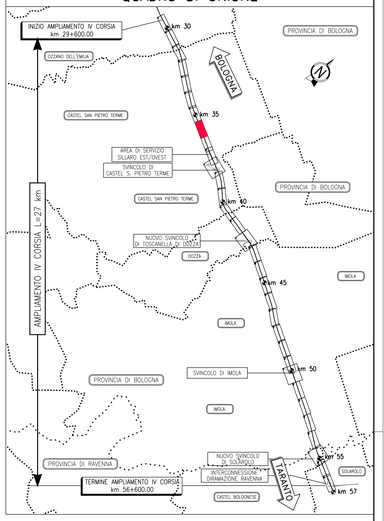

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingersso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 019\1-a	4	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	30x20	SI
MC 019\1-b	2	FI1A	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ϕ315	NO
MC 019\2-a	4	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	35x20	SI
MC 019\2-b	2	FI1A	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ϕ315	NO
MC 020\1-a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	SI
MC 020\1-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ϕ250	NO
MC 020\2-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	SI
MC 020\2-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	65x30	NO
MC 020\2-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 020\2-d	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 020\2-e	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 020\2-f	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO
MC 019*\1-a	4	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	35x20	SI
MC 019*\1-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ϕ315	NO
MC 020\3-a	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	SI
MC 020\3-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 020\3-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 8 di 34 - dal km 35+400 al km 36+200

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739
Responsabile Idrologia e Idraulica

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE 12
Codice Commessa	Lotto, Subprog, Appalto	Fase	Cadetta	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0867	1	SCALA 1:1000	

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n°	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'AUTORE. ALL'ATTENTIONE PER UTILIZ. S.P.A.: SONO STILIZZATI NON AUTORIZZATI TUTTI GLI ELABORATI PRODOTTI DAI PERSONALE DI UTILIZ. S.P.A. E DI TERZI. NEI RAPPORTI CON LA UTILIZ. S.P.A. UNICA TITOLARE DEI DIRITTI DI CUI AL DL 196/2003 E DELL'ART. 2576 C.C. SONO I SOLI AVENTI DIRITTO ESCLUSIVI. ALTRI SOGGETTI NON POTRANNO FARNE USO SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI UTILIZ. S.P.A.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF UTILIZ. AUTHORITIES PER UTILIZ. S.P.A.: UNAUTHORIZED USE BY ALL PERSONS OTHER THAN UTILIZ. S.P.A. UNDER THE DL 196/2003 AND THE ART. 2576 C.C. ARE THE SOLE OWNERS OF THE RIGHTS.

SCALA DI STAMPA: 1=1