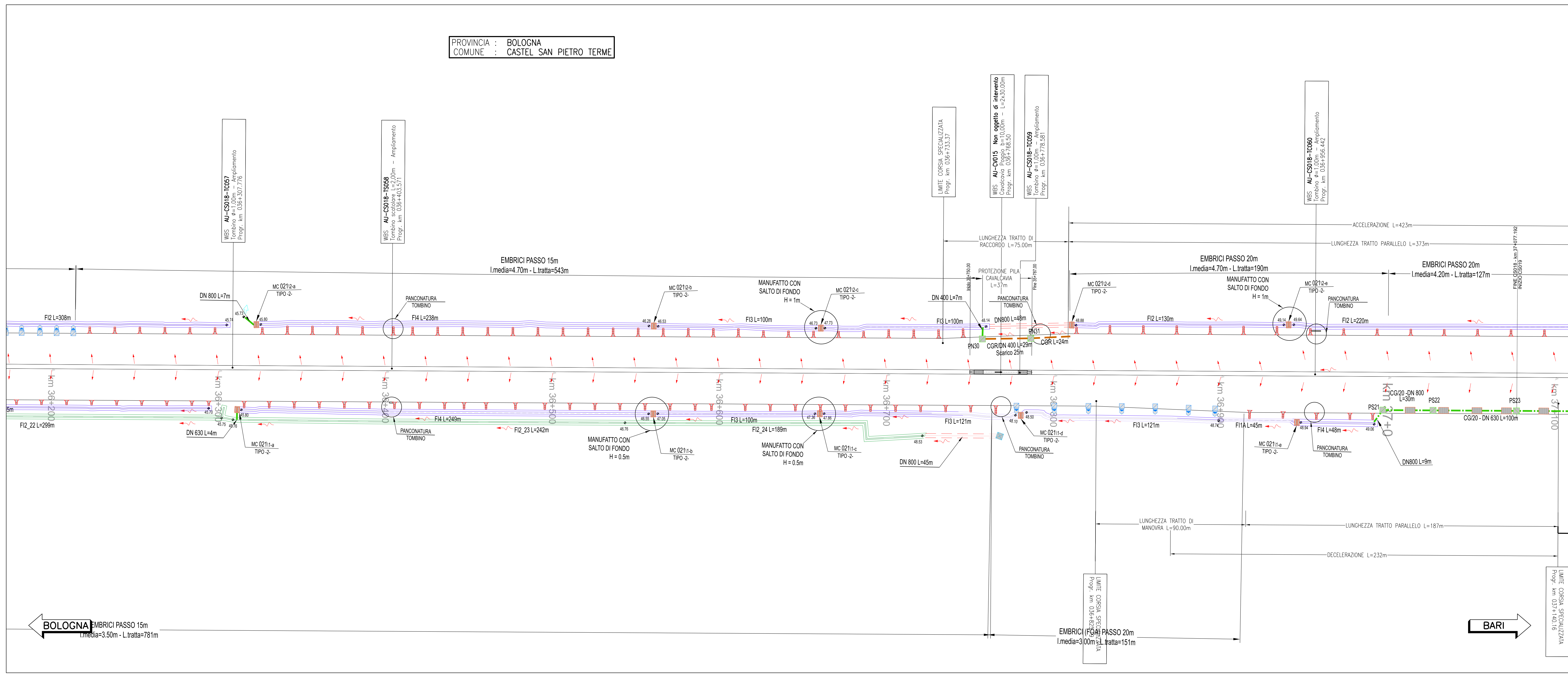


TABELLA POZZETTI

| Progressiva | Quota tabella | Quota A | Quota B | Quota C | Quota D | Quota fondo | Altezza pozzetto (H) |
|-------------|---------------|----------|----------|----------|----------|-------------|----------------------|
| | m s.l.m. | m s.l.m. | m s.l.m. | m s.l.m. | m s.l.m. | m s.l.m. | m |
| PN30 | 36,757 | 49,80 | 48,50 | - | 48,50 | 48,50 | 1,20 |
| PN31 | 36,768 | 49,86 | 48,56 | - | 48,56 | 48,56 | 1,20 |
| PS21 | 36,987 | 51,24 | 49,77 | - | 49,77 | 49,77 | 1,47 |
| PS22 | 37,027 | 51,36 | 49,76 | - | 50,58 | 49,76 | 1,60 |
| PS23 | 37,077 | 51,68 | 50,25 | - | 50,72 | 50,25 | 1,43 |

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

| NUMERO MANUFATTO | TIPO | Fosso in ingresso | Canale in ingresso | Tipologia di Trattamento e Restituzione | Bocca Tarata (Diam.com) | Clapnet |
|------------------|------|-------------------|--------------------|---|-------------------------|---------|
| MC 0211-a | 2 | FI4 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 100x30 | SI |
| MC 0211-b | 2 | FI3 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 100x30 | NO |
| MC 0211-c | 2 | FI3 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 85x30 | NO |
| MC 0211-d | 2 | FI3 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 75x30 | NO |
| MC 0211-e | 2 | FI4 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 50x30 | NO |
| MC 0212-a | 2 | FI4 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 100x30 | SI |
| MC 0212-b | 2 | FI3 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 95x30 | NO |
| MC 0212-c | 2 | FI3 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 80x30 | NO |
| MC 0212-d | 2 | FI2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 65x30 | NO |
| MC 0212-e | 2 | FI2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 50x30 | NO |



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 9 di 34 - dal km 36+200 al km 36+900

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739
Responsabile Idraulica e Idrologica

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PROFESSIONE SPECIALISTICA
Ing. Francesco Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21092

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1495
Responsabile Nuovo Svincolo

COORDINATORE PROGETTO
ING. ENRICO FERRARI
ING. FEDERICA FERRARI
ING. ANTONIO FERRARI

COORDINATORE DIREZIONE
ING. ENRICO FERRARI
ING. FEDERICA FERRARI
ING. ANTONIO FERRARI

COORDINATORE LAVORI
ING. ENRICO FERRARI
ING. FEDERICA FERRARI
ING. ANTONIO FERRARI

13

111447 LL00 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0868 1

SCALA 1:1000

REVISIONE

1 NOVEMBRE 2018

2 GENNAIO 2018

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VEDI DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti