



TABELLA POZZETTI

Progressiva	Quota testa	Quota A			Quota B			Quota C			Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.		
PN49	37.820	51.57	50.37	-	-	-	50.37	-	-	50.37	1.20	
PN50	37.870	51.58	50.37	-	-	-	50.37	-	-	50.37	1.41	
PN51	37.920	51.53	50.07	-	-	-	50.07	-	-	50.07	1.48	
PN52	37.970	51.53	49.74	-	50.28	-	49.97	49.74	1.79	-	-	
PN53	37.985	51.51	50.31	-	-	-	50.31	-	-	50.31	1.20	
PN54	37.989	51.51	50.31	-	-	-	50.31	-	-	50.31	1.20	
PN55	38.025	51.48	50.14	-	-	-	50.24	50.14	1.34	-	-	
PN56	38.075	51.51	50.04	-	-	-	50.04	-	-	50.04	1.47	
PN57	38.093	51.50	49.87	50.07	-	-	50.00	49.87	1.63	-	-	
PN58	38.143	51.47	50.17	-	-	-	50.26	50.17	1.30	-	-	
PN59	38.193	51.56	50.36	-	-	-	50.36	-	-	50.36	1.20	
PN60	38.232	51.57	50.37	-	-	-	50.37	-	-	50.37	1.20	
PN61	38.262	51.76	50.17	50.56	-	-	50.27	50.17	1.59	-	-	
PN62	38.328	51.97	50.77	-	-	-	50.77	-	-	50.77	1.20	
PN63	38.328	52.20	51.00	-	-	-	51.00	-	-	51.00	1.20	
PN64	38.378	52.10	50.80	-	-	-	50.90	50.80	1.30	-	-	
PN65	38.428	52.09	50.70	-	-	-	50.70	-	-	50.70	1.20	
PN66	38.460	52.10	50.64	-	-	-	50.64	-	-	50.64	1.48	
PS46	37.820	51.59	50.39	-	-	-	50.39	-	-	50.39	1.20	
PS47	37.876	51.65	50.19	-	-	-	50.29	50.19	1.46	-	-	
PS48	37.926	51.64	50.09	-	-	-	50.25	50.09	1.62	-	-	
PS49	37.976	51.55	50.35	-	-	-	50.35	-	-	50.35	1.20	
PS50	38.060	51.64	50.06	-	-	-	50.06	50.06	1.58	-	-	
PS51	38.093	51.60	50.13	-	-	-	50.13	50.13	1.47	-	-	
PS52	38.143	51.53	50.23	-	-	-	50.26	50.23	1.30	-	-	
PS53	38.193	51.56	50.36	-	-	-	50.36	-	-	50.36	1.20	
PS54	38.200	51.56	50.36	-	-	-	50.36	-	-	50.36	1.20	
PS55	38.250	51.56	50.26	-	-	-	50.26	-	-	50.26	1.30	
PS56	38.278	51.54	50.20	-	-	-	50.20	-	-	50.20	1.34	

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Retestituzione	Bocca Tarata (Dm.cm)	Clapet
MC 0221-a	4	F2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	70x30	SI
MC 0221-b	2	F2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 0222-a	4	F2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	70x30	SI
MC 0222-b	2	F2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 0223-a	4	F2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	30x20	SI
MC 0223-b	2	F2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	4315	NO
MC 0224-a	4	F2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	30x20	SI
MC 0224-b	2	F2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	4315	NO
MC 0231-a	4	F1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	4315	SI
MC 0231-b	2	F1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	4315	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
 Tav. 11 di 34 - dal km 37+600 al km 38+500

IL PROGETTISTA PREDIRETTORE Ing. Paolo De Paoli Dir. Ing. Milano N. 1759 Responsabile idrologia e idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Fulvio Ferrari Dir. Ing. Milano N. A21092	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Dir. Ing. Pavia N. 1495 Responsabile Norme Specifiche
--	--	--

REDAZIONE	VERIFICATO
-----------	------------

111447	LL00	PE AU IDR	DP000	00000	D IDR	0870	1
--------	------	-----------	-------	-------	-------	------	---

spea **engineering** **ensers**

REVISIONE
 n. data
 1 14/04/2017
 2 01/04/2018

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE
 REGIONE EMILIA-ROMAGNA