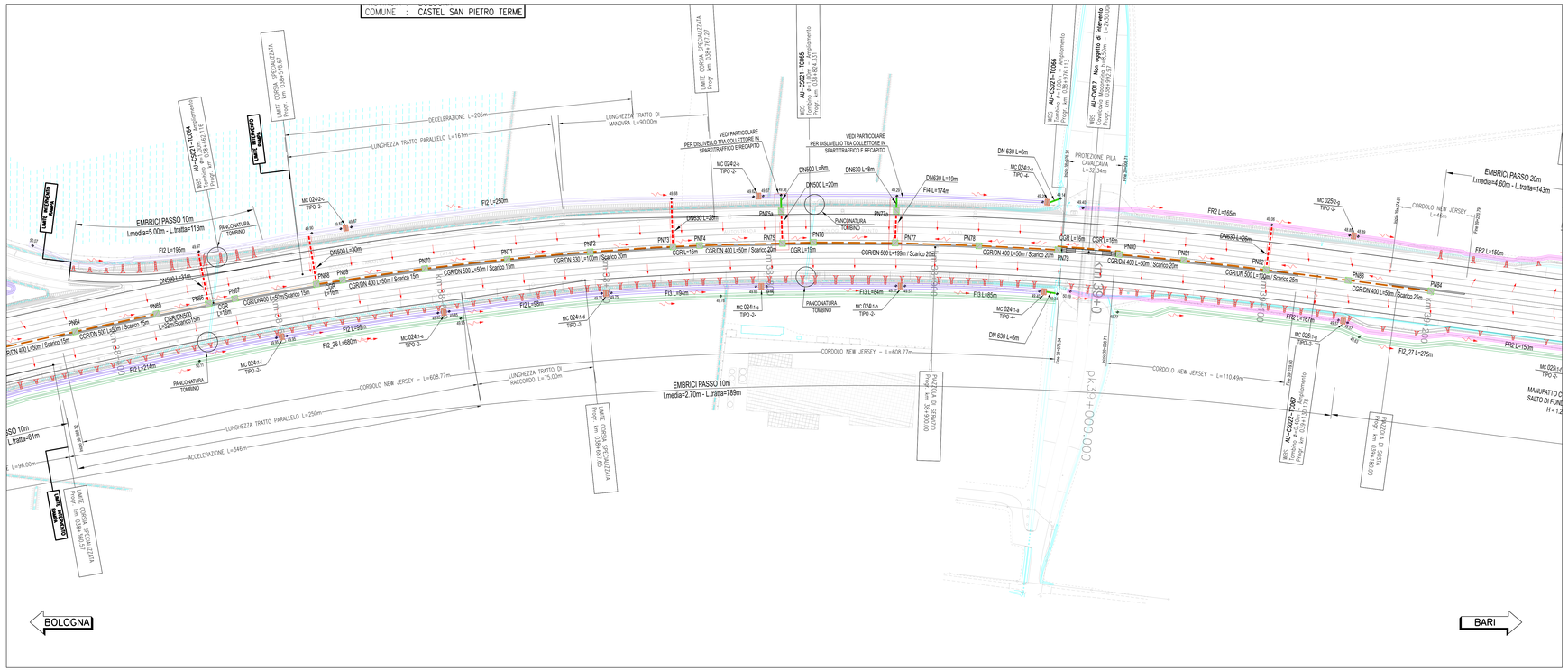

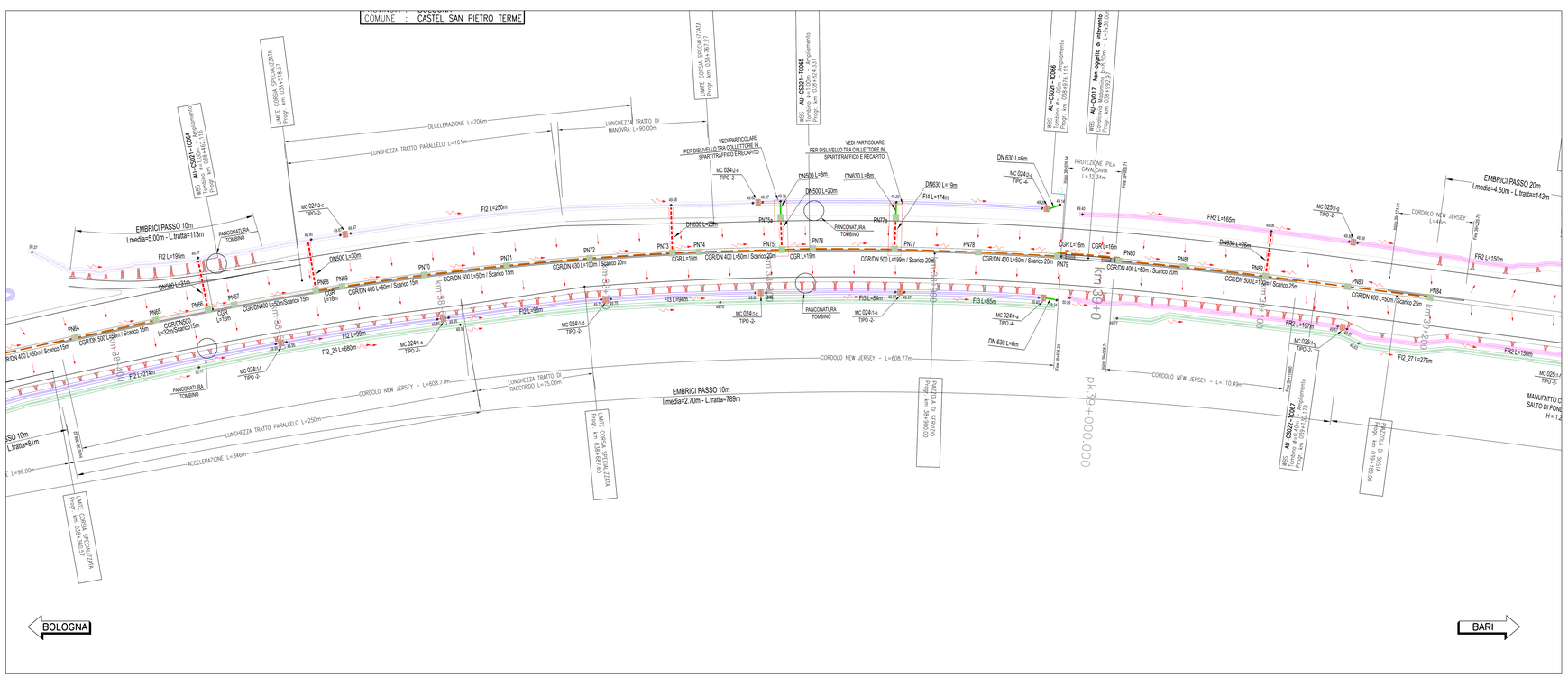

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- A B C CT1-CT**m DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- A B C CG**m DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR 0,1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- C-RETT 1,2,3 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- C-MPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CAV - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP – DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0,65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1,30m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- A B C CP**m DN — Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P** — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P** — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- A B C PC**m DN — Vedi note — PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF** — MF 1,2,3,.. - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- A B C CV**m DN — Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA/PIALLA)
- TRASPIRENZA CORDOLO PER SCARICO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 – MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

NOTE:
- Elemento marginale 8cm
- Interasse scarichi elemento marginale
- Elemento tubazione di collettamento in peed

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

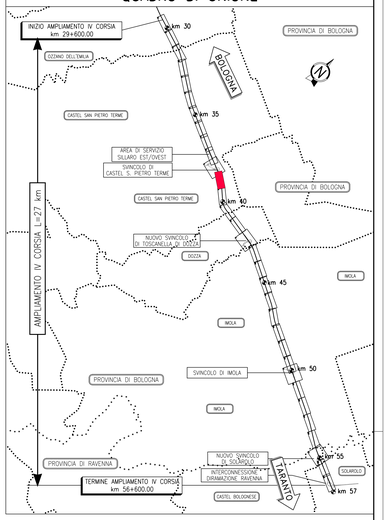

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PN67	38.476	52.11	50.91	-	-	-	50.91	1.20
PN68	38.526	52.11	50.02	-	-	50.02	50.02	2.09
PN69	38.542	52.12	50.92	-	-	-	50.92	1.20
PN70	38.592	52.11	50.81	-	50.82	-	50.81	1.30
PN71	38.642	52.09	50.66	-	50.71	-	50.66	1.43
PN72	38.692	52.03	50.56	-	50.56	-	50.56	1.47
PN73	38.742	52.01	50.46	50.46	-	-	50.46	1.55
PN74	38.758	52.00	50.80	-	-	-	50.80	1.20
PN75	38.808	51.98	50.70	-	50.70	-	50.70	1.28
PN75a	38.808	52.67	50.56	-	50.56	-	50.56	2.11
PN76	38.827	51.97	50.67	-	-	-	50.67	1.30
PN77	38.876	51.93	50.33	50.33	-	50.37	50.33	1.60
PN77a	38.876	52.63	50.17	-	50.17	-	50.17	2.46
PN78	38.926	51.90	50.43	-	50.53	-	50.43	1.47
PN79	38.974	51.83	50.63	-	-	-	50.63	1.20
PN80	39.011	51.81	50.61	-	-	-	50.61	1.20
PN81	39.050	51.72	50.42	-	50.53	-	50.42	1.30
PN82	39.100	51.51	49.48	49.61	-	50.32	49.48	2.03
PN83	39.150	51.31	49.71	-	49.81	-	49.71	1.60
PN84	39.200	51.11	49.91	-	-	-	49.91	1.20

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 024/1-a	4	FI3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	65x30	SI
MC 024/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	NO
MC 024/1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	65x30	NO
MC 024/1-d	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 024/1-e	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	NO
MC 024/1-f	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	NO
MC 024/2-a	4	FI4	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	65x30	SI
MC 024/2-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 024/2-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO
MC 025/1-g	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO
MC 025/2-g	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 12 di 34 - dal km 38+500 al km 39+250

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sublotto, Fase, Cod.Rif.		Cod.Rif.	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Sig.	Disciplina	Progressivo	Rev.	16
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0871	1	SCALA: 1:1000

REVISIONE	DATA
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

spea ENGINEERING per Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER s.b.

REDATTO: VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinciroli

VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle Autostrade e sulla sicurezza stradale

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1