



**TABELLA POZZETTI**

Progressiva	Quota Invaso	Quota A		Quota B		Quota D		Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.						
VN1	39.781	47.93	46.43	-	-	46.15	45.95	1.50
VN2	39.882	47.45	45.82	-	-	46.15	45.82	1.63
CN1	40.091	45.66	44.66	-	-	44.66	44.66	1.20
CN2	40.122	45.70	44.50	-	-	44.50	44.50	1.20
CN3	40.152	45.50	44.20	-	-	44.30	44.20	1.30
VS1	39.781	47.92	46.42	-	-	46.42	46.42	1.50
VS2	39.882	47.93	46.22	-	-	46.22	46.22	1.71
PS58	39.801	47.85	46.65	-	-	46.65	46.65	1.30
PS59	39.951	47.64	46.34	-	-	46.34	46.34	1.30
PS60	40.001	47.45	46.15	-	-	46.15	46.15	1.30
PS60a	40.001	46.22	44.92	-	-	44.92	44.92	1.30
PS61	40.025	47.25	45.95	-	-	45.95	45.95	1.30
PS62	40.075	46.95	45.65	-	-	45.65	45.65	1.30
PS63	40.098	46.65	45.35	-	-	45.35	45.35	1.30
PS64	40.148	46.66	45.36	-	-	45.36	45.36	1.30

**TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-**

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Portata e Restituzione	Bocca Tarata (Dm.cm)	Clapet
MC 0281-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	80x30	SI
MC 0281-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	NO
MC 0281-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0281-d	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	25x30	NO
MC 0281-e	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	NO
MC 0281-f	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 0282-a	4	FR3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	80x30	SI
MC 0282-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	NO
MC 0282-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0282-d	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 0282-e	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	NO
MC 0282-f	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 0283-a	4	FR3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	55x30	SI
MC 0283-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	25x20	NO
MC 0283-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	25x20	NO

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Sistema di drenaggio acque di pianoforma

Planimetria  
 Tav. 13 di 34 - dal km 39+250 al km 40+165

IL PROGETTISTA (PROMOTORE) Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile: Giorgio A. Orlandi	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maga Ord. Ingg. Pavia N. 1486 Progettazione: Nova Sive Associati
---	---	---

NUMERO PROGETTO: 111447	DATA: LL00	PROGETTO: PE	AREA: AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0872	1	17
-------------------------	------------	--------------	----------	-----	-------	-------	---	-----	------	---	----

SCALA: 1:1000

**spea** **INGENIERING** **Atlante** **ENSER**

Ing. Federico Ferrari  
Ord. Ingg. Milano N. A21082

REDAZIONE: VERIFICATO

REVISIONE:  
 1. 11 NOVEMBRE 2017  
 2. 11 GENNAIO 2018