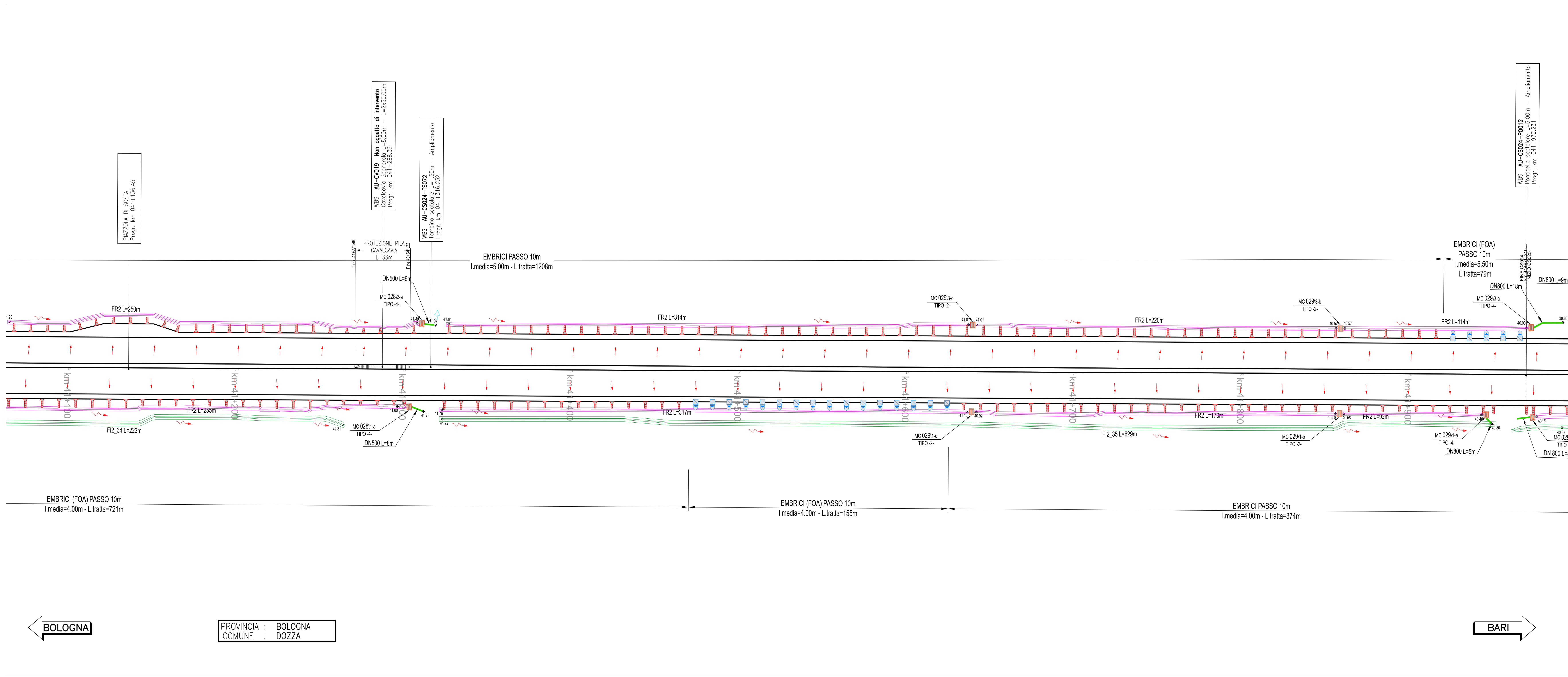


**TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-**

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 0291-1-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	50x20	SI
MC 0291-2-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	45x20	SI
MC 0291-1-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	80x30	SI
MC 0291-1-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	NO
MC 0291-1-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	70x30	NO
MC 0291-2-a	4	FR3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	75x30	SI
MC 0291-3-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	80x30	SI
MC 0291-3-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	65x30	NO
MC 0291-3-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 0291-4-a	4	FR3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	95x30	SI



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria  
 Tav. 15 di 34 - dal km 41+050 al km 42+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESELEZIONE SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21092		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maggi Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuovi Servizi Idraulici	
---	--	--	--	--	--

PROGETTO MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21092	INGENIERIA Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21092	1. 009 2. NOVEMBRE 2017 3. GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO  
 ING. ANTONIO FERRARI

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti