



TABELLA POZZETTI

Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota pozzetto	Altezza pozzetto
	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PN09	42.535	44.04	42.81	42.74	-	42.61	1.43
PN100	42.565	44.47	43.17	-	43.17	43.17	1.30
PN101	42.565	44.56	43.26	43.26	-	43.26	1.30
PN102	42.615	44.75	43.45	43.45	-	43.45	1.30
PN103	42.665	44.92	43.62	-	-	43.62	1.30
PN104	42.685	45.01	43.58	-	44.31	43.58	1.43
PN105	42.735	45.27	43.87	-	43.97	43.97	1.30
PN106	42.785	45.51	44.21	-	44.31	44.21	1.30
PN107	42.835	45.77	44.57	-	-	44.57	1.20
VN8	42.840	45.79	44.23	-	44.23	44.23	1.56
VN9	42.876	45.81	44.31	-	-	44.31	1.50
VN3	0.268	52.15	50.76	-	-	50.76	1.40
VN4	0.268	52.15	50.73	-	-	50.73	1.42
VN5	0.293	51.09	49.67	-	49.67	49.67	1.42
PT01	0.293	51.09	49.79	-	-	49.79	1.30
PT02	0.317	49.80	48.60	-	-	48.75	1.20
PT03	0.210	46.12	44.92	-	-	44.92	1.20
PT04	0.239	45.03	43.83	-	44.90	43.83	1.20
PS78	42.535	43.90	42.70	-	-	42.70	1.20
PS79	42.665	44.33	43.10	-	43.37	43.13	1.20
PS80	42.700	44.48	43.28	-	-	43.28	1.20
PS81	42.700	44.48	43.28	-	-	43.30	1.20
PS82	42.728	44.56	43.38	-	-	43.36	1.20
V87	42.834	44.93	43.37	-	43.37	43.37	1.56
V88	42.872	44.95	43.45	-	-	43.45	1.50
V83	0.210	50.83	49.43	-	49.43	49.43	1.40
V84	0.230	52.32	50.92	-	-	50.92	1.40
V85	0.210	50.83	49.43	-	49.43	49.43	1.40
V86	0.230	52.32	50.92	-	-	50.92	1.40
PT05	0.093	46.43	45.23	45.23	45.21	45.21	1.22
PT06	0.141	46.39	47.39	-	47.39	47.39	1.20
PT07	0.189	50.83	49.63	-	-	49.63	1.20
PT08	0.093	46.43	45.23	45.23	-	45.23	1.20
PT09	0.141	46.39	47.39	-	47.39	47.39	1.20
PT010	0.189	50.83	49.63	-	47.39	49.63	1.20

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dm.cm)	Cilapet
MC 0291-2a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0291-2c	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0291-2d	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	NO
MC 0291-4a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	90x30	NO
MC 0291-4c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	80x30	NO
MC 0291-4d	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 0291-4e	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0291-4f	2	FR4	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 0301-1a	4	FR3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	60x30	SI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
 Tav. 16 di 34 - dal km 42+000 al km 42+900

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Paolo De Paoli
 IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO: Ing. Francesco Ferrari
 IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza

INFORMAZIONI PROGETTO: 111447 LL00 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0875 1

REVISIONE: 1 11/06/2017
 2 11/06/2017
 3 02/04/2018

spea ENGINEERING
 ATLANTIA

ISTITUTO ITALIANO DI IDROLOGIA E IDRAULICA