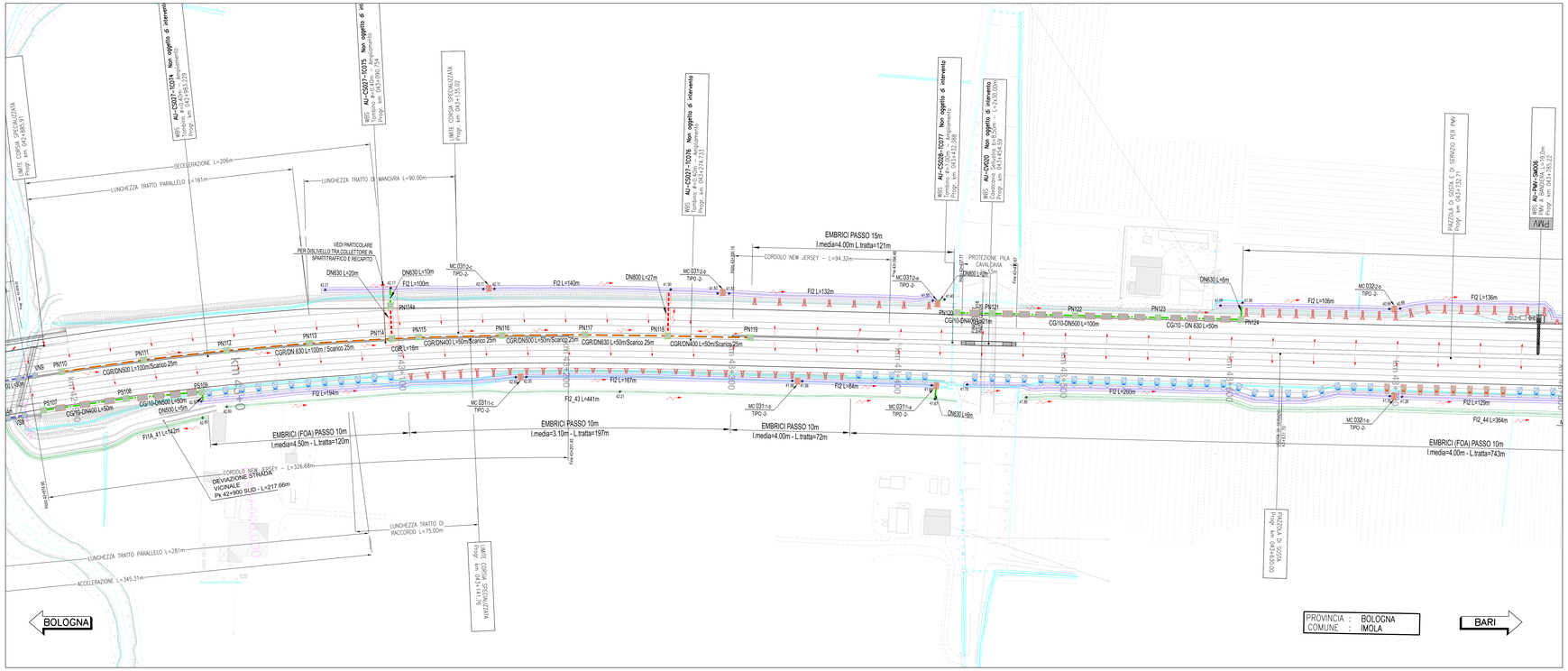

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- A_B_C_ CT1-37^^ DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- A_B_C_ CGI^^ DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR.0.1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CJHTT L2.5 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CJMV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN CAV. - DN (mm)
- COLLETTORE IN PP~ - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h posizione 0,65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h posizione 1,90m)
- F-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- A_B_C_ CG^^ DN — Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P^^ — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- P^^ — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- A_B_C_ PC^^ DN — Vedi note — PC- POZZETTO IN -CAV- CON CACTOPON / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF^^ — MF 1,2,3,... MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- A_B_C_ CV^^ DN — Vedi note — CV- CADTOPON PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA/PALLA)
- TRASFRENZA CORDOLO PER SCARICO
- PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
1 Elemento marginale tipo
0 Interasse scarichi elemento marginale
- Diametro tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

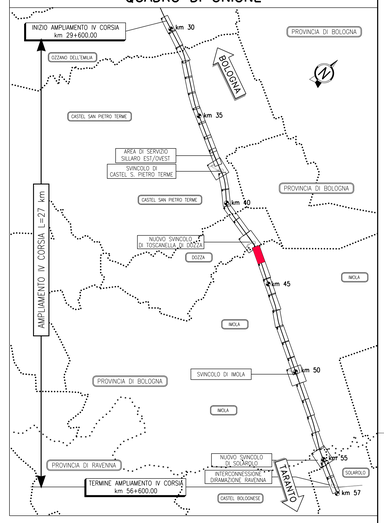

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PN110	42.895	45.78	44.48	-	-	-	44.48	1.30
PN111	42.945	45.66	44.36	-	44.36	-	44.36	1.30
PN112	42.995	45.42	43.99	-	44.12	-	43.99	1.43
PN113	43.045	45.26	43.83	-	43.83	-	43.83	1.43
PN114	43.095	45.02	43.59	-	-	43.59	43.59	1.43
PN115	43.111	44.99	43.79	-	-	-	43.79	1.20
PN116	43.161	44.79	43.49	-	43.59	-	43.49	1.30
PN117	43.211	44.59	43.16	-	43.29	-	43.16	1.43
PN118	43.261	44.40	42.63	43.03	-	42.97	42.63	1.77
PN119	43.311	44.33	43.13	-	-	-	43.13	1.20
PN120	43.436	43.48	42.28	-	-	-	42.28	1.20
PN121	43.456	43.44	42.14	-	42.24	-	42.14	1.30
PN122	43.506	43.40	42.04	-	42.04	-	42.04	1.36
PN123	43.556	43.35	41.92	-	41.94	-	41.92	1.43
PN124	43.606	43.28	41.82	-	-	41.82	41.82	1.46
PS107	42.882	44.94	43.74	-	-	-	43.74	1.20
PS108	42.932	44.78	43.48	-	43.58	-	43.48	1.30
PS109	42.982	44.61	43.31	43.31	-	-	43.31	1.30

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dm.cm)	Clapet
MC 031/1-a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	70x30	SI
MC 031/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	60x30	NO
MC 031/1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 031/2-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	65x30	SI
MC 031/2-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 031/2-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	NO
MC 032/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 032/2-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 18 di 34 - dal km 42+900 al km 43+800

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile tipologia e tema	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				22
Codice Commessa	Lotto/Sub-Prog.	Fase	Cod.Rid.	Progetto	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0877	1			SCALA: 1:1000

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	ENGEER	0 OTTOBRE 2016 1 NOVEMBRE 2017 2 GENNAIO 2019
REDATTO:		VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO AI SENSI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1