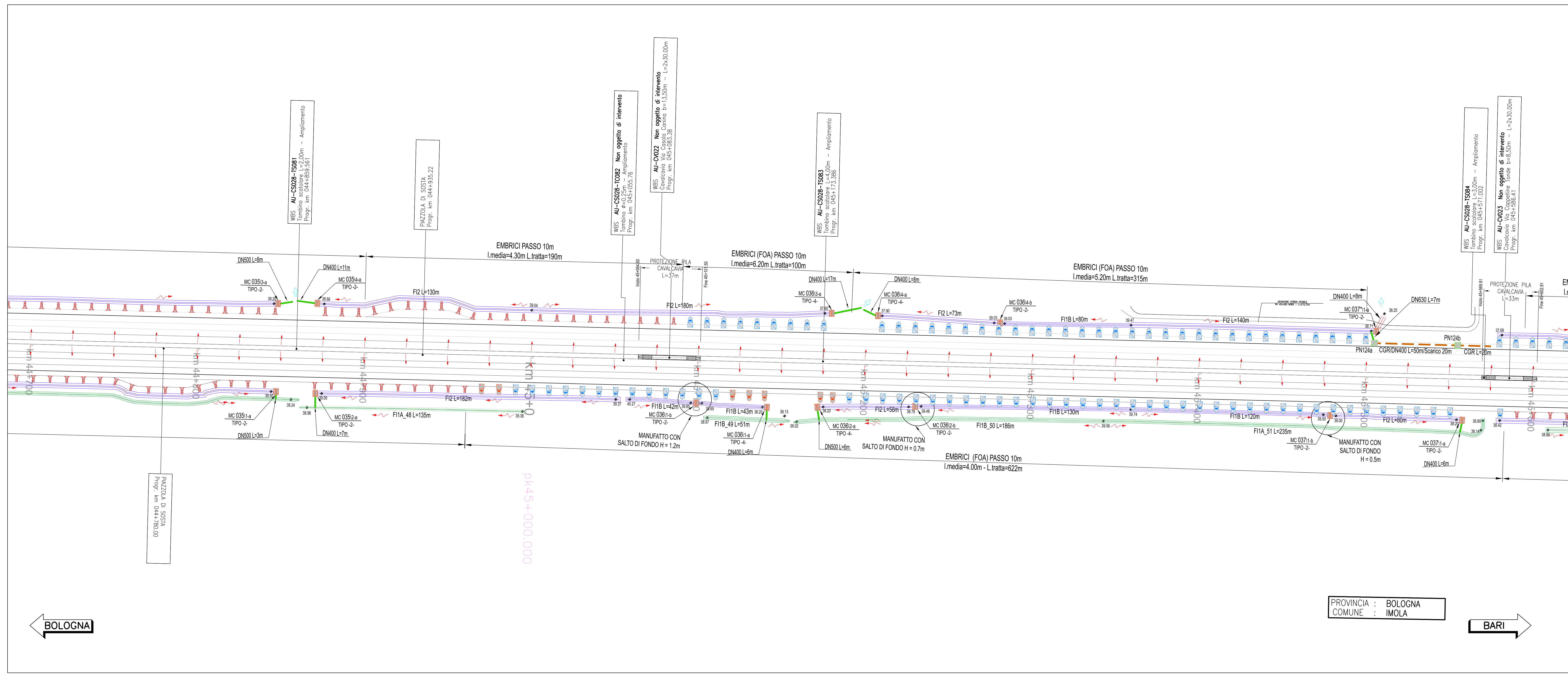


TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Ciapet
MC 03511-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 03512-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	35x20	SI
MC 03513-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 03514-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x20	SI
MC 03611-a	4	FR1	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	φ315	SI
MC 03611-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ200	NO
MC 03612-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x20	SI
MC 03612-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	NO
MC 03613-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	φ315	SI
MC 03614-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	35x20	SI
MC 03614-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ250	NO
MC 03711-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 03711-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	φ315	NO
MC 03711-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
 Tav. 20 di 34 - dal km 44+700 al km 45+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile: Giorgio Stralio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21982	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1498 Responsabile: Neri Gianfranceschi
--	---	---

INFORMATO PROGETTO 111447	PROGETTO LAVORO LL00	PROVA PE	COLLA AU	PROVA IDR	PROVA DP000	PROVA 00000	PROVA D	PROVA IDR	PROVA 0879	PROVA 1	PROVA 24
------------------------------	-------------------------	-------------	-------------	--------------	----------------	----------------	------------	--------------	---------------	------------	-------------

SCALA: 1:1000

REVISIONI:

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REVISIONE: 1
 DATA: 11/08/2017
 DATA: 11/08/2017

PROGETTO: spea
 INGEGNERIA: ENSENER
 VERIFICATO: ATLANTIA

VEDO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Andrea Pavesi

VEDO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti