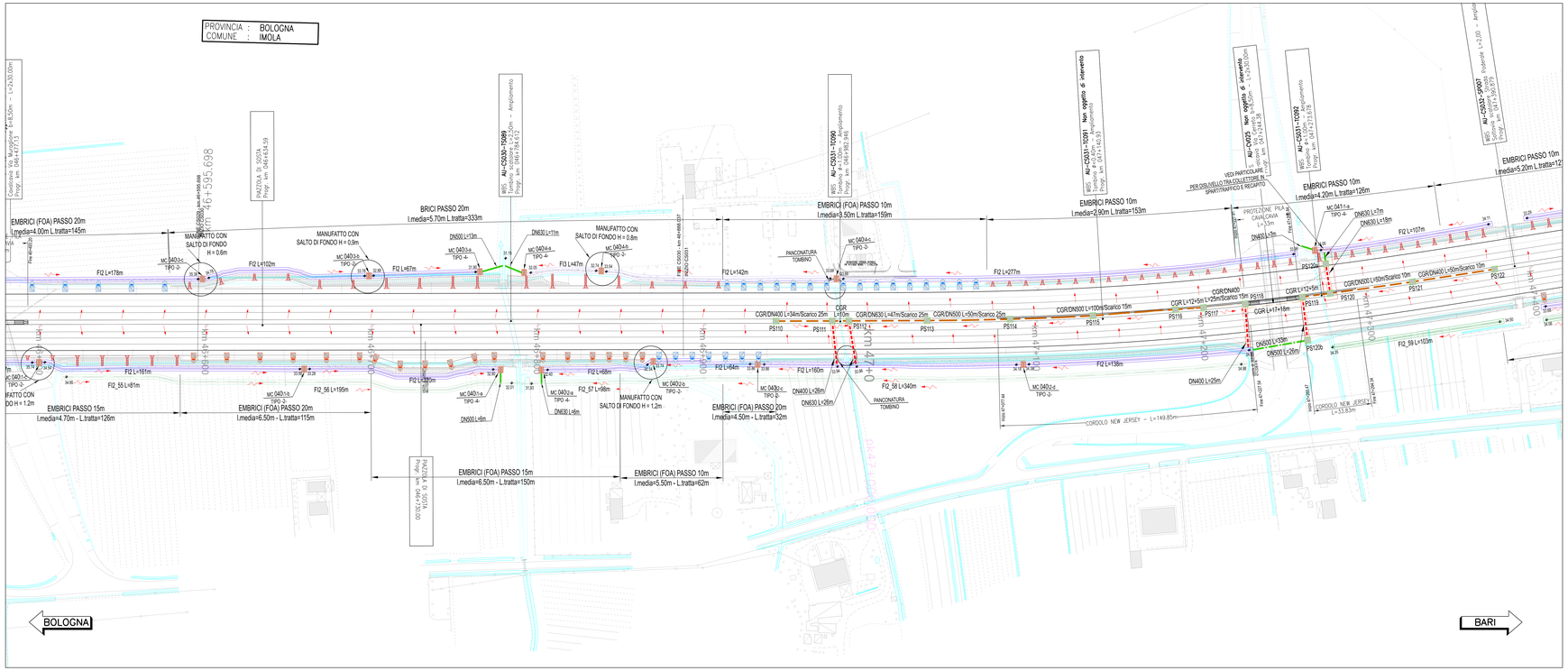

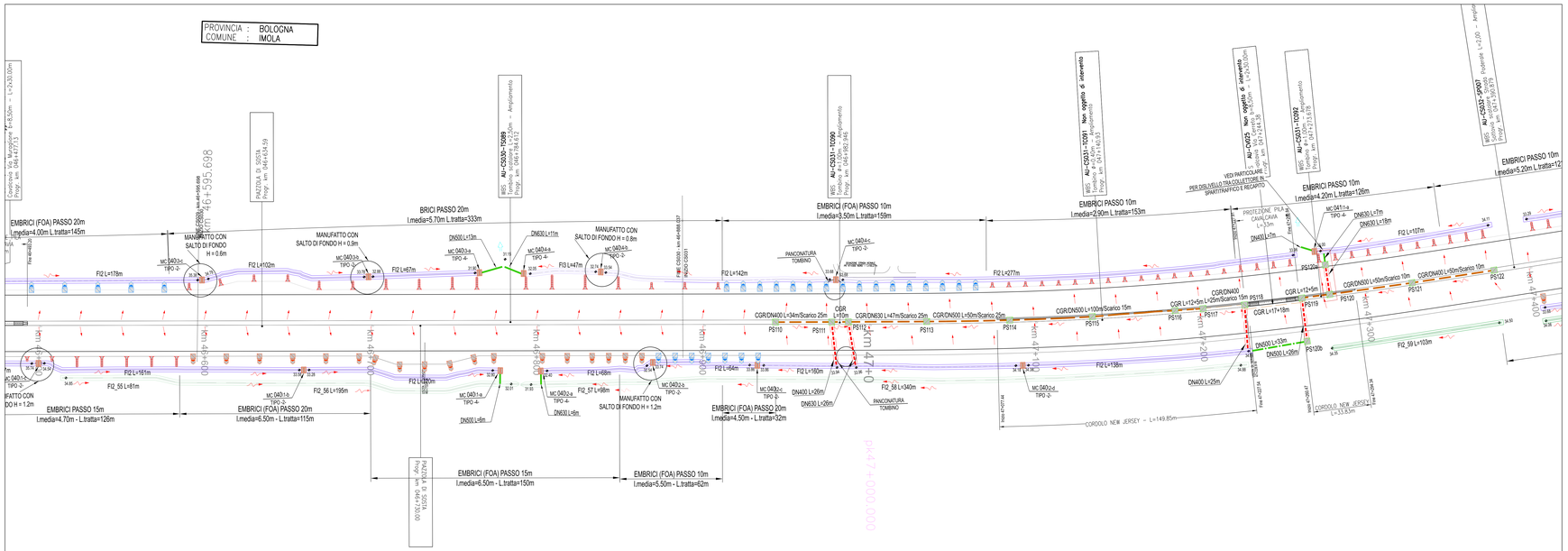

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- A_B_C_ CT-32^in DN Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- A_B_C_ CGR^in DN Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR.0,1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- CJRETT L,2,4 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CJPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD – DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CAV. – DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP– DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0,65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1,90m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- A_B_C_ CG^in DN Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P^ — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P^ — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV.- CON CHIUSINO
- A_B_C_ PC^in DN Vedi note — PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MF^ — MF 1,2,3,... MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- A_B_C_ CV^in DN Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA/SPALLA)
- TRASFRENZA CORDOLO PER SCARICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 – MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
1. Elemento marginale tipo
2. Interasse scarichi elemento marginale
3. Diametro tubazione di collettamento in pead

- = Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- = Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

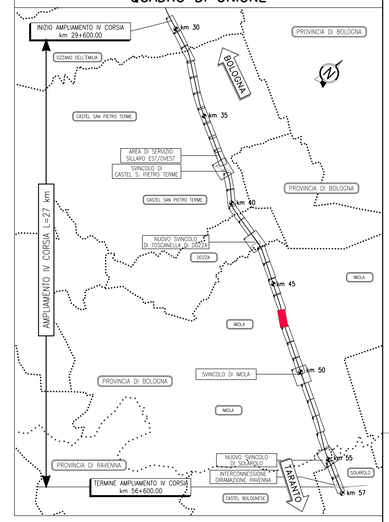

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
		m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m s.l.m.	m
PS110	46.944	36.00	34.80	-	-	-	34.80	1.20
PS111	46.978	35.93	34.73	34.73	-	-	34.73	1.20
PS112	46.988	35.93	34.50	-	-	34.50	34.50	1.43
PS113	47.035	36.07	34.64	-	34.72	-	34.64	1.43
PS114	47.085	36.16	34.82	-	34.82	-	34.82	1.34
PS115	47.135	36.28	34.94	-	34.94		34.94	1.34
PS116	47.185	36.34	35.04	-	-	-	35.04	1.30
PS117	47.202	36.37	35.17	-	-	-	35.17	1.20
PS118	47.227	36.36	35.12	35.12	-	-	35.12	1.24
PS119	47.262	36.42	35.12	-	-	-	35.12	1.30
PS120b	47.262	36.63	35.07	35.07	-	-	35.07	1.56
PS120a	47.279	35.79	34.36	-	34.96	-	34.36	1.43
PS120	47.279	36.58	35.00	35.13	-	-	35.00	1.58
PS121	47.329	36.63	35.23	-	35.33	-	35.23	1.40
PS122	47.379	36.63	35.43	-	-	-	35.43	1.20

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 040/1-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 040/1-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	NO
MC 040/1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø250	NO
MC 040/2-a	4	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	55x30	SI
MC 040/2-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 040/2-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 040/2-d	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø250	NO
MC 040/3-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 040/3-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	NO
MC 040/3-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 040/4-a	4	FI3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	60x30	SI
MC 040/4-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 040/4-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	NO
MC 041/1-a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x20	SI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 22 di 34 - dal km 46+500 al km 47+400

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto/Fase/Esec.	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Fase	Cod.Elab.	Progetto	W.B.S.	Parte d'opera	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE / SCALA
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0881	1	26 SCALA 1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER	REVISIONE: 0 EMISSIONE 30/11/2016; 1 GENNAIO 2018
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVI CITAZIONI NON AUTORIZZATE SARA' PERSEGUITO AI SENSI DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1