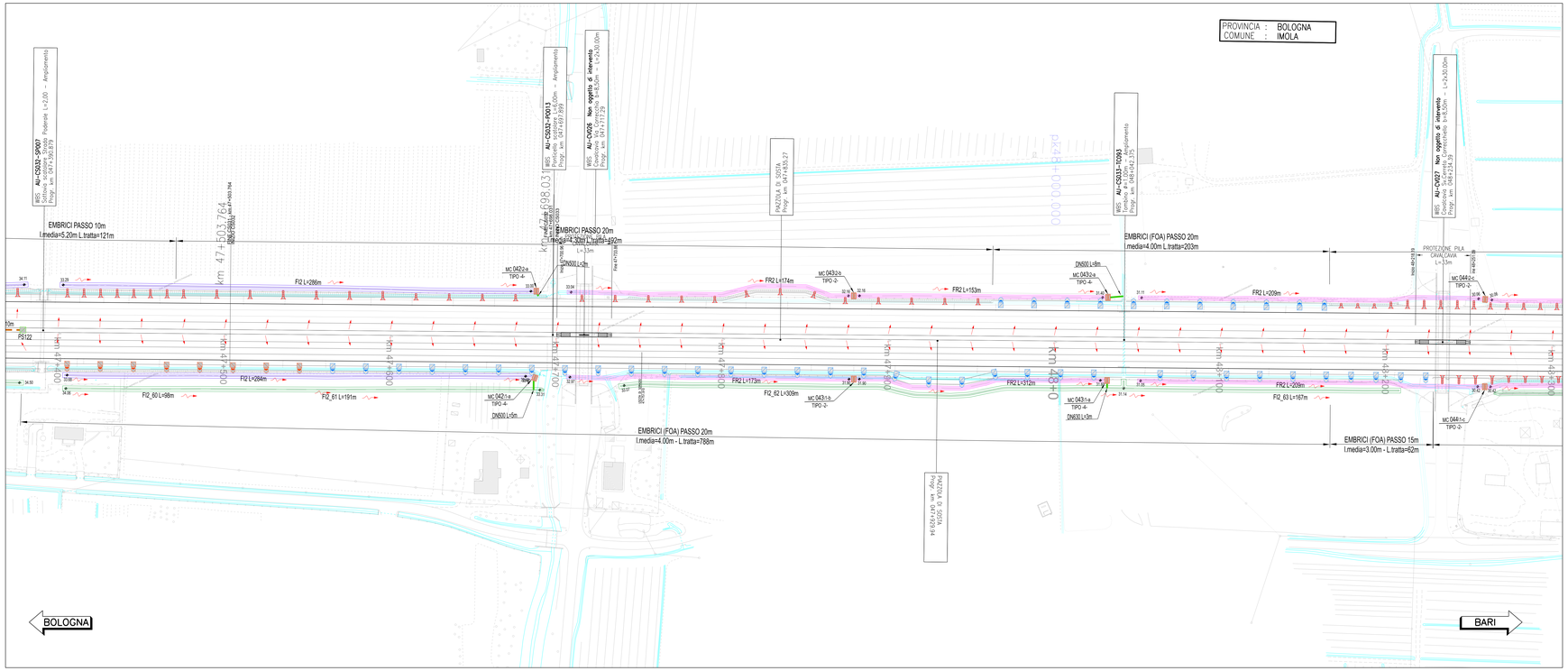
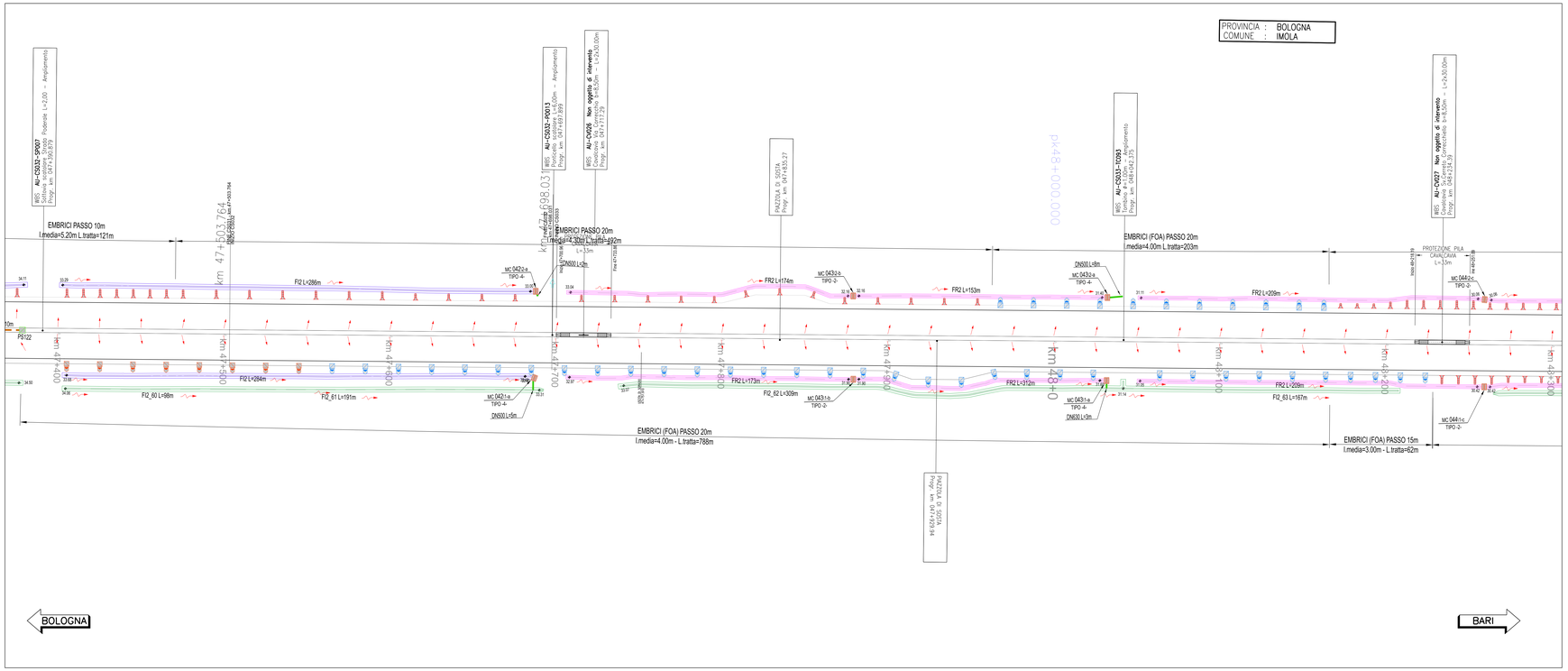



## LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

### DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSE E COLLETTORI
- RECAPITI

### CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CT1-2/***m DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE ( PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CGR***m DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA ( PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE)
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR.0.1 — CANALETTA RETTANGOLARE ( TESTA OPERE )
- CARETT.1,2,3 — CANALE RETTANGOLARE ( PIEDE OPERE )
- CAPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR.1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI.1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI.1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CAV. - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PP/FV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0.65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1.90m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CG***m DN — Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P*** — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P*** — P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV.- CON CHIUSINO
- PC***m DN — Vedi note — PC- POZZETTO IN -CAV- CON CACIOTTA - / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MP*** — MP 1,2,3,.... MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV***m DN — Vedi note — CV CASOTTA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI ( PLUVIALE PILA/SPALLA )
- TRASFRENZA CORDOLO PER SCARICO

### MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

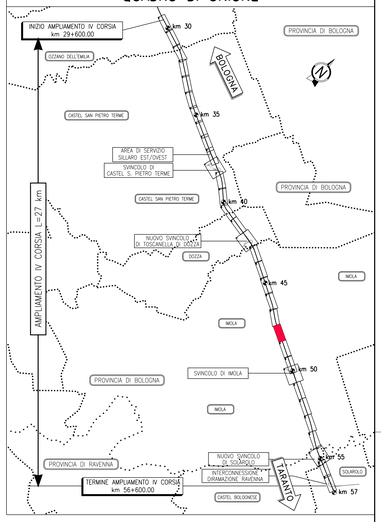
NOTE:
1 Elemento marginale tipo
2 Intersezione scarichi elemento marginale
3 Elemento tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

## QUADRO DI UNIONE




## TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

| NUMERO MANUFATTO | TIPO | Fosso in ingersso | Canale in ingresso | Tipologia di Trattamento e Restituzione | Bocca Tarata (Dim.cm) | Clapet |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MC 042\1-a | 2 | FI2 | - | REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO | 40x30 | SI |
| MC 042\2-a | 2 | FI2 | - | REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO | 50x20 | SI |
| MC 043\1-a | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO | 45x30 | SI |
| MC 043\1-b | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 35x20 | NO |
| MC 043\2-a | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO | 45x30 | SI |
| MC 043\2-b | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 35x20 | NO |
| MC 044\1-c | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 40x20 | NO |
| MC 044\2-c | 2 | FR2 | - | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 40x20 | NO |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 23 di 34 - dal km 47+400 al km 48+300

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1739<br>Responsabile Idrologia e Idraulica | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>Progettazione Nuove Opere Autostradali |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | ORDINATORE 27 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Cartella | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | |
| 111447 | LL00 | PE | AU | IDR | DP000 | 00000 | D | IDR | 0882 | 1 | SCALA: 1:1000 |

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENGEER

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 5 | NOVEMBRE 2017 |
| 1 | GENNAIO 2015 |

REDATTO: VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinciroli

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1:=1