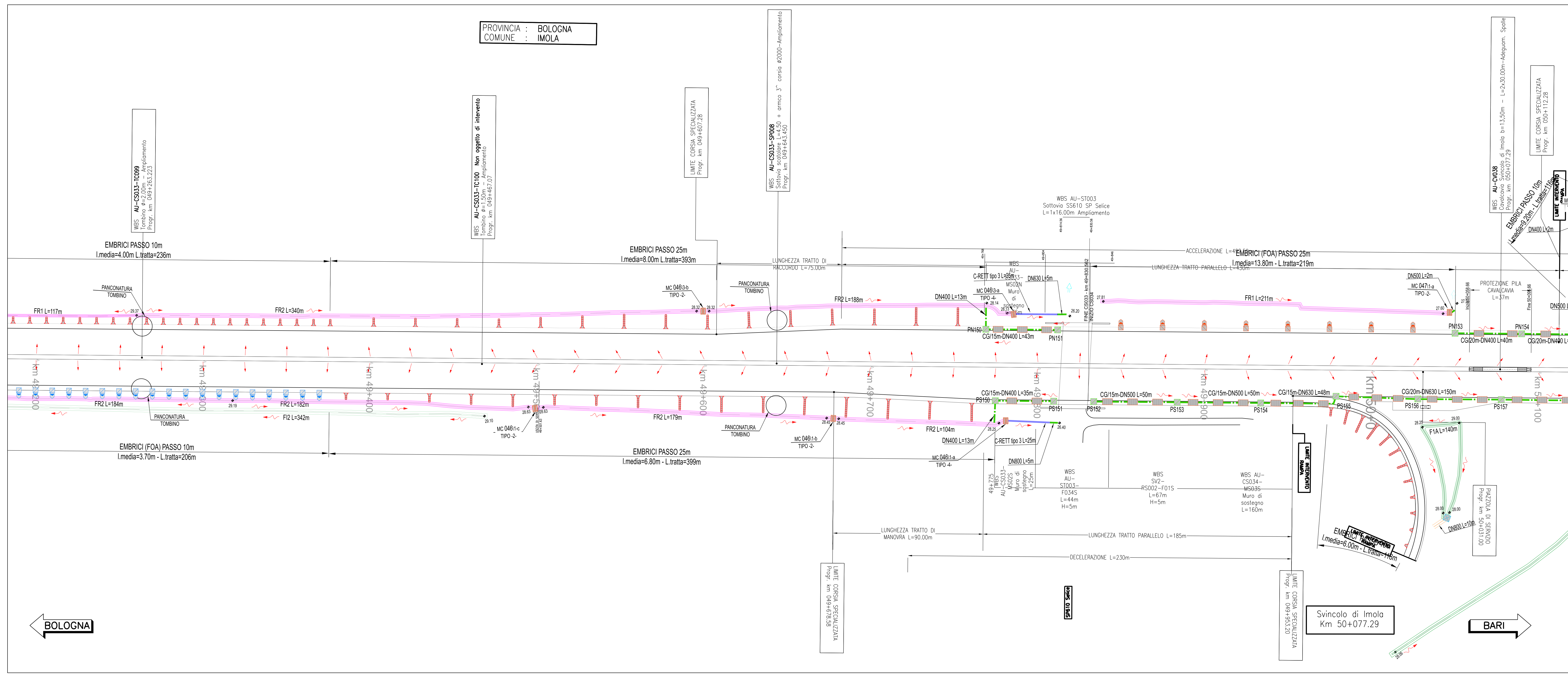


TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO - MC -

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 04611-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	75x30	NO
MC 04611-c	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	NO
MC 04613-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 25 di 34 - dal km 49+200 al km 49+800

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
 Ing. Paolo De Paoli
 Ord. Ingg. Pavia N. 1729
 Responsabile Idrologia e Idraulica

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO
 Ing. Francesco Ferrari
 Ord. Ingg. Milano N. A21982

IL DIRETTORE TECNICO
 Ing. Orlando Mazza
 Ord. Ingg. Pavia N. 1498
 Responsabile Norme Specifiche

INFORMAZIONI PROGETTO

Codice Comm.	111447	Progetto	LL00	Prodotto	PE AU IDR	Versione	DP000	Numero	00000	Disegnato	D IDR	Verificato	OB84	Revisione	1	Scala	1:1000
--------------	--------	----------	------	----------	-----------	----------	-------	--------	-------	-----------	-------	------------	------	-----------	---	-------	--------

REVISIONI

Rev.	Descr.	Aut.	Data
1	REVISIONE		11/06/2017
2	REVISIONE		21/06/2018

VERIFICHE

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Pizzoni

VEDI DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale dell'Autonomia e della Mobilità