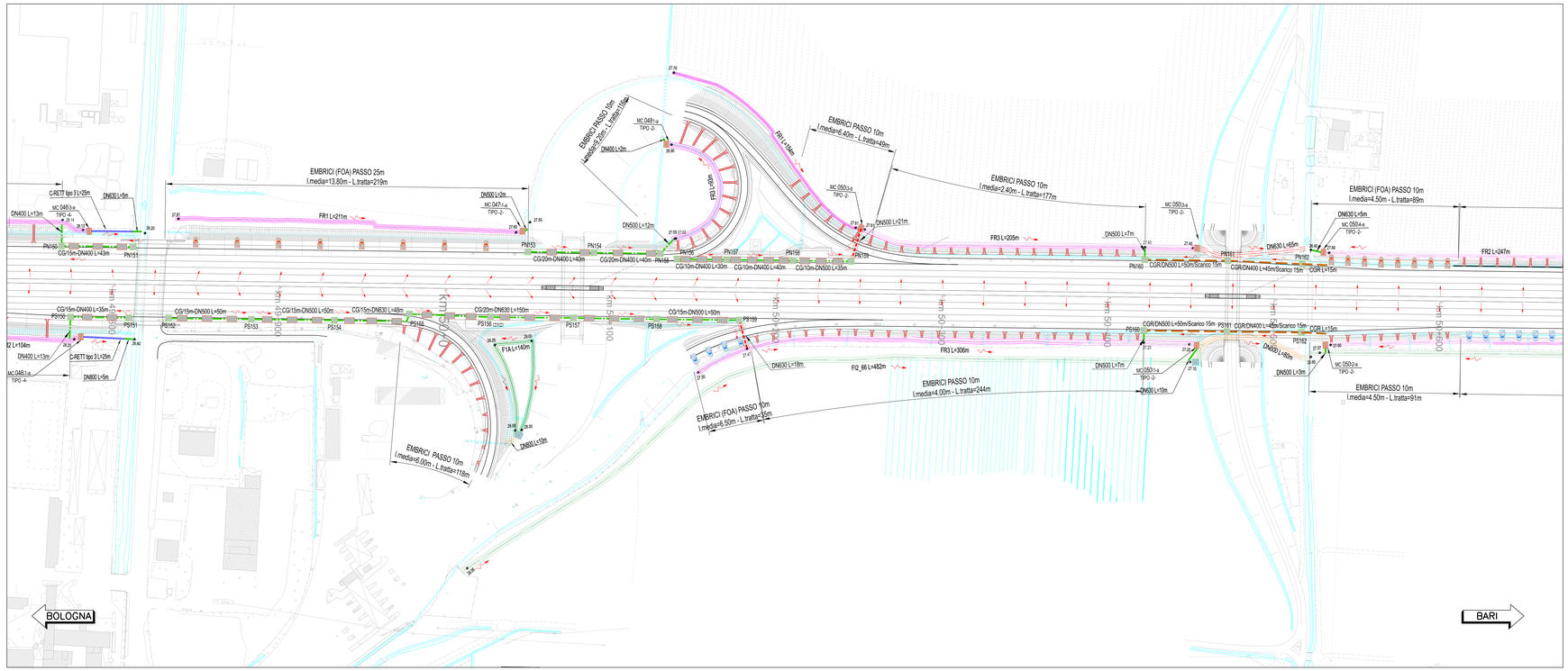

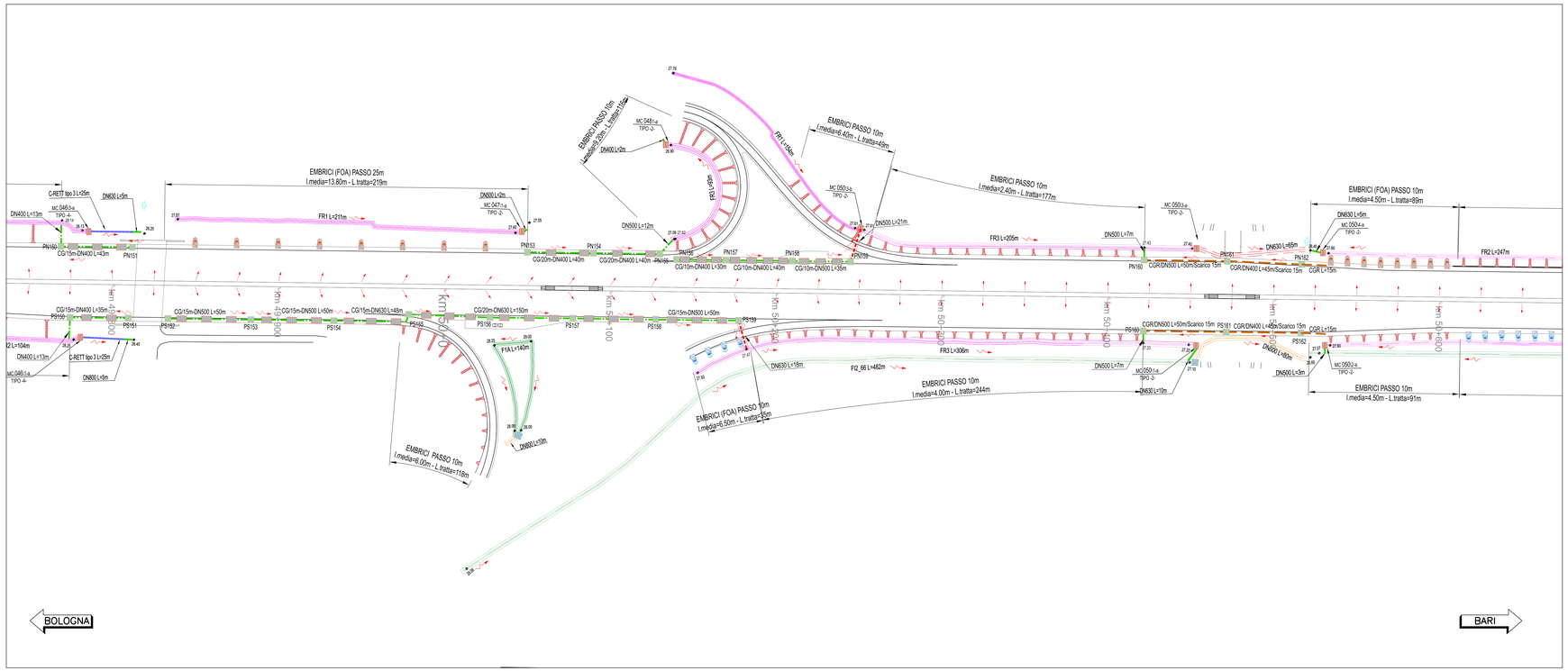

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSE E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CT1-32^^m DN — A _ B _ C _ Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE (PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- CUNETTA TRIANGOLARE
- CGR^^m DN — A _ B _ C _ Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA (PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE)
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR.0.1 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- C-RETT L.2.3 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- MPV — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN CA/c - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PP/s/ DN (mm)
- CANALETTA ALE EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0.65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1.90m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- CG^^m DN — A _ B _ C _ Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P^^ — IP- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- P^^ — IP- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CA/c- CON CHIUSINO
- PC/^^m DN — A _ B _ C _ Vedi note — IPC- POZZETTO IN -CA/c- CON CACIOTTA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- MP^^ — MI 1,2,3,.. - MANUFATTO DI CONFLUENZA PER FOSSI
- CV/^^m DN — CV-CAIOTTA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA/SPALLA)
- TRASPIRENZA CORDOLO PER SCARICO

MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
1 Elemento marginale tipo
2 Interesse scarichi elemento marginale
3 Elemento tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

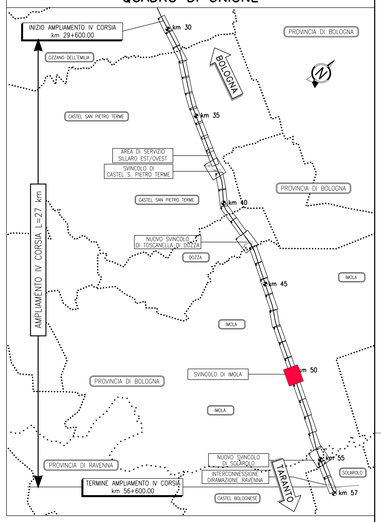

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
PN150	49.769	34.11	32.91	32.91	-	-	32.91	1.20
PN151	49.800	34.25	33.05	-	33.05	-	33.05	1.20
PN152	49.831	34.33	33.13	-	-	-	33.13	1.20
PN153	50.050	31.79	30.59	-	-	-	30.59	1.20
PN154	50.090	31.02	29.82	-	29.82	-	29.82	1.20
PN155	50.130	30.54	29.24	-	-	29.24	29.24	1.30
PN156	50.135	30.57	29.37	-	-	-	29.37	1.20
PN157	50.170	29.97	28.77	-	28.77	-	28.77	1.20
PN158	50.210	29.64	28.34	-	28.44	-	28.34	1.30
PN159	50.245	29.57	28.27	-	-	28.27	28.27	1.30
PN160	50.422	29.54	28.10	28.10	-	-	28.10	1.44
PN161	50.472	29.50	28.20	-	28.30	-	28.20	1.30
PN162	50.517	29.60	28.40	-	-	-	28.40	1.20
PS150	49.775	34.14	32.94	-	-	-	32.94	1.20
PS151	49.825	34.34	32.84	-	32.84	-	32.84	1.50
PS152	49.875	33.82	32.09	-	32.32	-	32.09	1.73
PS153	49.925	33.69	31.96	-	31.96	-	31.96	1.73
PS154	49.960	33.22	31.49	31.49	-	-	31.49	1.73
PS155	49.978	33.03	31.83	-	-	-	31.83	1.20
PS156	50.028	32.35	31.15	-	31.15	-	31.15	1.20
PS157	50.078	31.23	30.03	-	30.03	-	30.03	1.20
PS158	50.128	30.51	29.21	-	29.31	-	29.21	1.30
PS159	50.178	29.89	28.46	-	-	-	28.46	1.43
PS160	50.422	29.47	28.08	-	-	28.08	28.08	1.39
PS161	50.472	29.48	28.18	-	28.28	-	28.18	1.30
PS162	50.517	29.57	28.37	-	-	-	28.37	1.20

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 0481-1-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	90x30	SI
MC 0481-2-a	4	FR2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	70x30	SI
MC 0471-1-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	SI
MC 0481-1-a	2	FR1	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	SI
MC 0501-1-a	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	110x30	SI
MC 0501-1-b	2	FR1	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 0501-2-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	SI
MC 0501-3-a	2	FR3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	SI
MC 0501-3-b	2	FR1	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 0501-4-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	65x30	SI
MC 0501-4-b	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	SI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 26 di 34 - dal km 49+800 al km 50+670

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia e Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Cap.Mo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	30
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0885	1	SCALA 1:1000

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pronesti

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E PER I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEROPORTUALI — DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1