



Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
PN200	51.225	30.11	28.91	-	28.91	-	28.91
PN201	51.257	30.26	29.06	-	29.06	-	29.06
PS200	51.225	30.11	28.91	-	28.91	-	28.91
PS201	51.257	30.21	29.01	-	29.01	-	29.01

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.ccm)	Clapet
MC 0511-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 0512-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 0513-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 0521-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	SI
MC 0522-a	2	FR2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	SI

**autostrade** per l'italia  
**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria  
 Tav. 27 di 34 - dal km 50+670 al km 51+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo Da Poch Ord. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile: Giorgio Strada	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1495 Responsabile: Neri Gianfranceschi
--	---	---

NUMERO PROGETTO: 111447	PROGETTO: LL00 PE AU IDR DP000	REVISIONI: 000000	REVISIONI CARICATO: 0886	REVISIONI: 1	REVISIONI: 31
-------------------------	--------------------------------	-------------------	--------------------------	--------------	---------------

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERING	REVISIONI 1 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
--	---------------------------------------	--

VERBA DEL COMMITTENTE: **autostrade** per l'italia

VERBA DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti