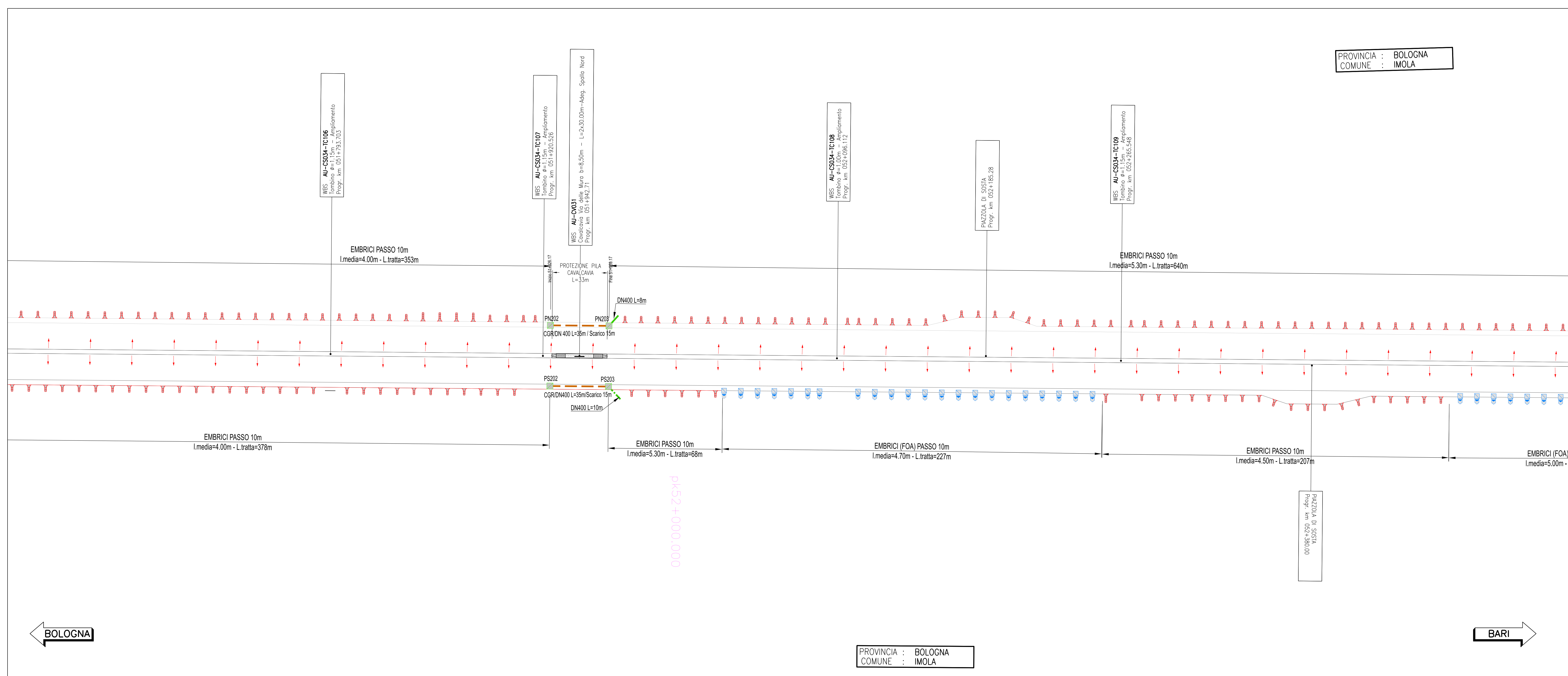


TABELLA POZZETTI

Progressiva	Quota Isola	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
PN202	51.925	30.58	29.38	-	-	29.38	1.20
PN203	51.960	30.56	29.31	-	-	29.31	1.25
PS202	51.925	30.53	29.33	-	-	29.33	1.20
PS203	51.960	30.48	29.26	29.26	-	29.26	1.22

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO-MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fascio in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Diam. cm)	Clapet
MC 0531-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	SI
MC 0532-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	SI
MC 0541-a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	SI
MC 0542-a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	SI
MC 0551-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	SI
MC 0552-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	SI
MC 0561-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	SI
MC 0562-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	SI
MC 0562-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO
MC 0563-a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	SI



autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRALICA
 Sistema di drenaggio acque di piovanna
 Planimetria
 Tav. 28 di 34 - dal km 51+600 al km 52+535

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile Ingegneria Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21982	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Cod. Ingg. Pavia N. 1495 Responsabile Norm. Opere Idrauliche
INVIAMENTO PROGETTO Data: 11/04/2017 111447	INVIAMENTO LAVORO Data: 11/04/2017 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0887	REVISIONI N. data 1 11/04/2017 2 05/04/2017

VEDO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Prosser
 VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Siciliana delle Infrastrutture