



**TABELLA POZZETTI**

Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (h)
PN204	52.584	28.60	28.60	-	-	28.60	1.32
PN204a	52.630	28.69	28.69	-	-	28.69	1.20
PN205	52.650	28.69	28.69	-	-	28.69	1.20
PN206	52.694	28.40	28.50	28.60	-	28.50	1.98
PN207	52.694	30.38	28.40	-	28.40	28.40	1.98
PN208	52.744	30.36	28.17	28.30	-	28.17	2.19
PN209	52.794	30.30	28.07	-	28.07	28.07	2.23
PN210	52.809	30.30	29.10	-	-	29.10	1.20
PN211	52.859	30.24	28.90	29.00	-	28.90	1.34
PN212	52.909	30.24	28.80	-	28.80	28.80	1.44
PN212a	52.909	30.62	28.30	-	28.30	28.30	2.32
PN213	52.924	30.12	28.92	-	-	28.92	1.20
PN214	52.974	30.06	28.62	28.72	-	28.62	1.44
PN214a	52.974	30.50	28.55	-	28.548	28.55	1.95
PN215	53.000	30.01	28.81	-	-	28.81	1.20
PN216	53.035	29.99	28.79	-	-	28.79	1.20
PN217	53.085	29.94	28.59	-	28.69	28.59	1.35
PN218	53.135	29.88	28.49	-	28.49	28.49	1.39
PN218a	53.135	30.34	28.54	-	28.54	28.54	1.80
PN219	53.145	29.88	28.68	-	-	28.68	1.20
PN220	53.195	29.61	28.51	-	28.58	28.51	1.30
PN221	53.226	29.79	28.45	-	28.45	28.45	1.34
PN221a	53.226	29.90	28.40	-	28.45	28.45	1.40
PN222	53.226	29.60	28.70	-	-	28.70	1.20
PN223	53.276	29.28	27.98	-	28.08	27.98	1.30
PN224	53.298	29.22	27.92	-	27.92	27.92	1.30
PS204	52.600	29.95	28.75	-	-	28.75	1.20
PS205	52.635	29.91	28.68	28.68	-	28.68	1.23
PS206	53.250	29.28	27.84	-	27.84	27.84	1.64
PS207	53.300	29.27	27.74	-	27.74	27.74	1.53
PS208	53.350	29.26	27.84	-	27.94	27.84	1.42
PS209	53.393	28.23	28.03	-	-	28.03	1.20

**TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-**

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 0571a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x20	SI
MC 0571a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	SI
MC 0581a	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	4315	SI
MC 0582a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x30	SI
MC 0583a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x20	NO
MC 0583a	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	50x30	SI
MC 0581a	4	FI4	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	1100x30	SI
MC 0601a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	4315	SI



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA**  
**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**Sistema di drenaggio acque di piattaforma**

Planimetria  
 Tav. 29 di 34 - dal km 52+535 al km 53+450

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Cod. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile: Brugnola & Brugnola	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Cod. Ingg. Pavia N. 1495 Responsabile: Nord-Sud SpA
--	---	--

INFORMATO PROGETTO Codice Cliente: LL00 Codice Progetto: PE AU Codice Fase: IDR Codice Documento: DP000 Codice Revisione: 00000 Codice Data: D Codice Data: IDR Codice Data: 0888 Codice Data: 1	INFORMATO LAVORO Codice Cliente: LL00 Codice Progetto: PE AU Codice Fase: IDR Codice Documento: DP000 Codice Revisione: 00000 Codice Data: D Codice Data: IDR Codice Data: 0888 Codice Data: 1	REVISIONI N.   DATA   DESCRIZIONE 1   08/08/2017   2   08/08/2017   3   08/08/2017
---	---	--

VERBO DEL COMMITENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Andrea Pizzini

VERBO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Siciliana