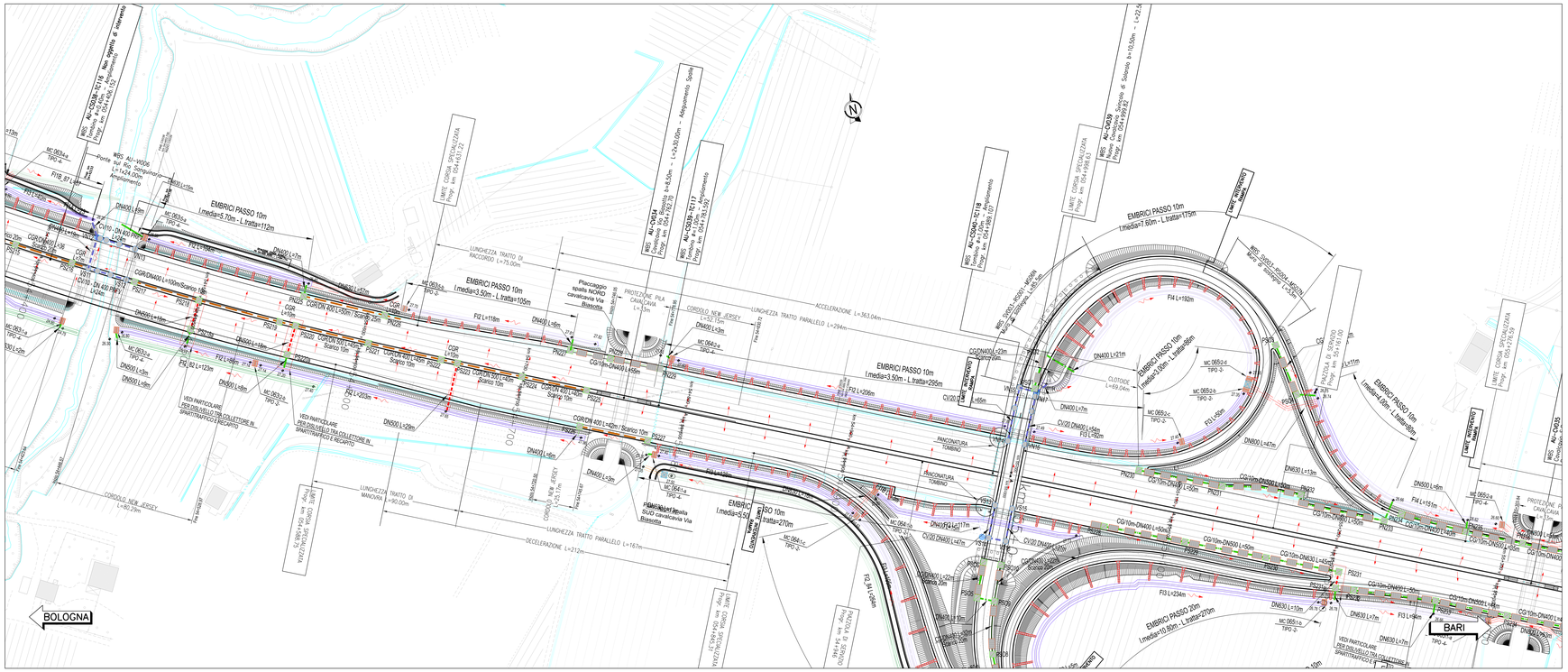

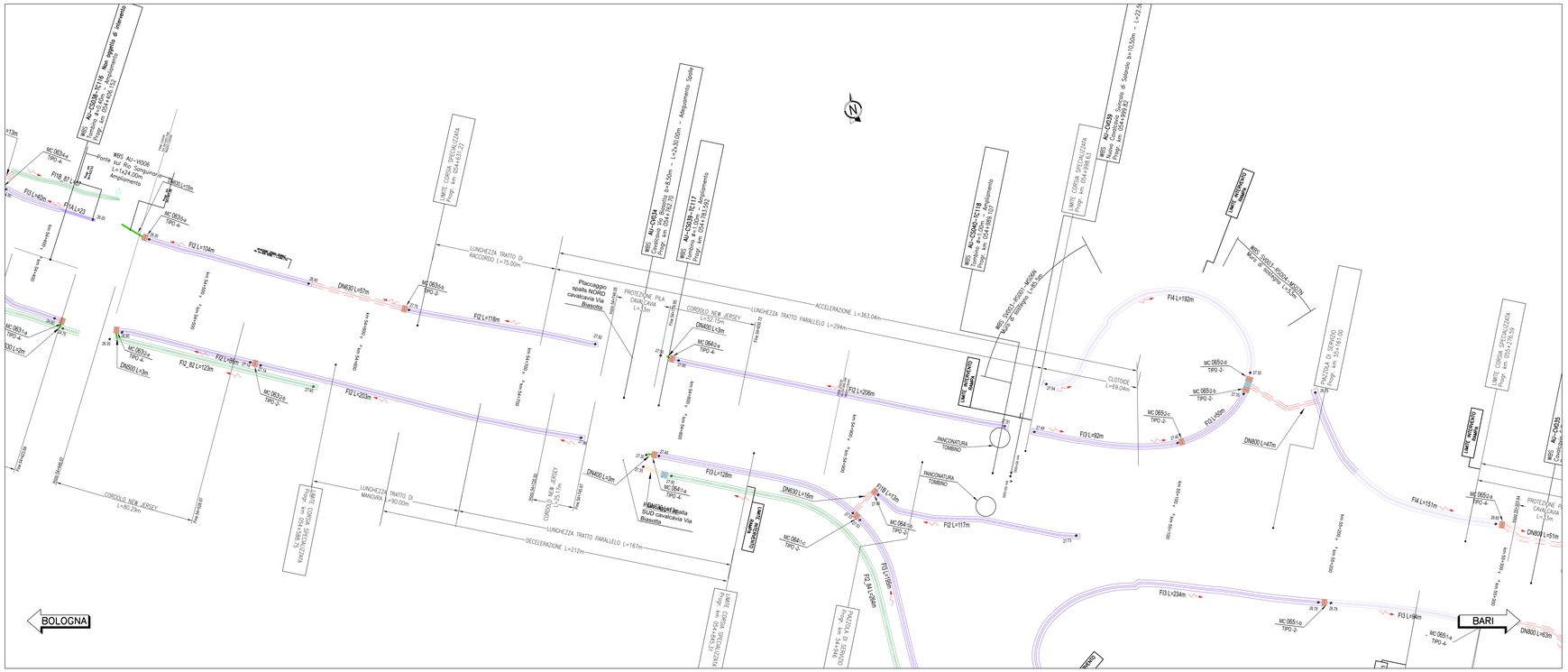

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSE E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- A B C CT1-CT2ᵐᵐ DN — Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- A B C CGRᵐᵐ DN — Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR.01 — CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- C.RETT 1,2,3,4 — CANALE RETTANGOLARE (PIEDE OPERE)
- CMPᵐᵐ — CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO PER ACQUE DI VERSANTE
- DN — COLLETTORE IN PEAD (DN (mm))
- DN — COLLETTORE IN CAV. (DN (mm))
- DN — COLLETTORE IN PP (DN (mm), ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV (DN (mm))
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 0.65m)
- SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA (h pozzetto= 1.00m)
- E-TR — SCARICO CON RILEVATO IN TERRA RINFORZATA
- A B C CGᵐᵐ DN — Vedi note — CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- Pᵐᵐ — A- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -PEAD- CON CHIUSINO
- Pᵐᵐ — A- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- A B C CUᵐᵐ DN — Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE IN/SPIALLA)
- TRASPIRENZA CORDOLO PER SCARICO
- MC001 - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- P — PRESIDIO IDRAULICO

NOTE:
1 Elemento marginale tipo
2 Intersezione scarichi elemento marginale
3 Elemento tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

QUADRO DI UNIONE

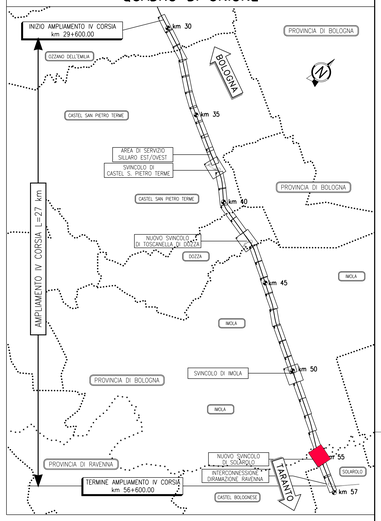

TABELLA POZZETTI

	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (H)
VN12	54.430	29.14	27.68	27.68	28.29	-	27.68	1.46
VN13	54.454	29.13	27.73	-	-	-	27.73	1.40
PN225	54.560	29.02	27.82	27.88	-	-	27.82	1.20
PN226	54.610	29.15	27.95	-	-	-	27.95	1.20
PN227	54.725	29.09	27.89	27.82	-	-	27.89	1.20
PN228	54.755	29.12	27.92	-	27.92	-	27.92	1.20
PN229	54.780	29.22	28.02	-	-	-	28.02	1.20
PN230	55.075	29.52	28.32	-	-	-	28.32	1.20
PN231	55.125	29.52	28.22	-	28.22	-	28.22	1.30
PN232	55.175	29.39	27.96	-	28.09	-	27.96	1.43
PN233	55.225	29.30	27.86	-	-	27.86	27.86	1.44
PN234	55.235	29.29	28.09	-	-	-	28.09	1.20
PN235	55.275	29.01	27.44	27.44	-	27.81	27.44	1.57
PS216	54.420	29.77	28.57	-	-	-	28.57	1.20
VS11	54.430	29.78	28.33	-	28.33	-	28.33	1.45
VS12	54.454	29.78	28.38	-	-	-	28.38	1.40
PS217	54.452	29.78	28.58	-	-	-	28.58	1.20
PS218	54.498	29.72	28.42	28.49	-	28.42	28.42	1.30
PS218a	54.498	30.39	28.38	-	28.38	-	28.38	2.01
PS219	54.548	29.72	28.52	-	-	-	28.52	1.20
PS220a	54.558	30.45	28.22	-	28.35	-	28.22	2.23
PS220	54.558	29.74	28.39	-	-	28.39	28.39	1.35
PS221	54.603	29.78	28.48	-	28.52	-	28.48	1.30
PS222	54.648	29.81	28.61	-	-	-	28.61	1.20
PS223	54.658	29.80	28.29	-	-	28.29	28.29	1.51
PS224	54.698	29.78	28.37	-	28.47	-	28.37	1.41
PS225	54.738	29.75	28.55	-	-	-	28.55	1.20
PS226	54.738	29.79	28.08	-	-	28.08	28.08	1.71
PS227	54.780	29.36	28.16	-	-	-	28.16	1.20
PS228	55.060	29.49	28.29	-	-	-	28.29	1.20
PS229	55.110	29.45	28.15	-	28.19	-	28.15	1.30
PS230	55.160	29.39	27.92	-	28.05	-	27.92	1.44
PS231	55.205	29.27	27.83	27.83	-	-	27.83	1.44
PS231a	55.205	29.27	27.81	-	27.81	-	27.81	1.46
PS232	55.215	29.25	28.05	-	-	-	28.05	1.20
PS233	55.265	29.22	27.23	27.95	-	27.36	27.23	1.99
VN14	0.306	37.99	36.79	-	-	-	36.79	1.20
VN15	0.340	37.09	35.89	35.89	-	-	35.89	1.20
VN16	0.306	37.99	36.79	-	-	-	36.79	1.20
VN17	0.340	36.78	35.58	-	35.87	35.58	35.58	1.20
PS01	0.340	36.78	35.58	-	-	-	35.58	1.20
PS02	0.383	35.33	34.13	34.13	-	-	34.13	1.20
PS03	0.146	28.85	27.65	-	-	-	27.65	1.20
PS04	0.168	28.84	27.64	-	-	27.63	27.64	1.20
VS13	0.266	37.99	36.59	-	-	-	36.59	1.40
VS14	0.233	36.81	35.41	35.41	-	-	35.41	1.40
VS15	0.266	37.99	36.59	-	-	-	36.59	1.40
VS16	0.233	36.81	34.60	-	34.60	35.41	34.60	2.21
PS05	0.212	35.89	34.69	-	-	34.69	34.69	1.20
PS06	0.233	36.81	35.61	-	-	-	35.61	1.20
PS09	0.233	36.81	35.61	-	-	-	35.61	1.20

TABELLA MANUFATTI DI CONTROLLO -MC-

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Dim.cm)	Clapet
MC 063/1-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	50x30	SI
MC 063/2-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 063/2-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	45x20	NO
MC 063/5-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	45x30	SI
MC 063/5-b	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	35x20	NO
MC 064/1-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	ø315	SI
MC 064/1-b	2	FI1B	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø315	NO
MC 064/2-a	4	FI2	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x20	SI
MC 065/1-a	4	FI3	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 065/1-b	2	FI4	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø200	SI
MC 065/2-a	4	FI4	-	REGOLAZIONE PORTATA E TRATTAMENTO QUALITATIVO	40x30	SI
MC 065/2-b	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø250	NO
MC 065/2-c	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø200	NO
MC 065/2-d	2	FI4	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	ø200	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
Tav. 31 di 34 - dal km 54+400 al km 55+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idrologia Idraulica	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

INFORMATIVO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO										INFORMATIVO ELABORATO		SIGNATURE
		INFORMATIVO CAMPO TEMA												35
Codice Commessa	Codice Appalto (Lotto, Stralcio)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA		
111447	LL00	PE	AU	IDR	DP000	00000	D	IDR	0890	1	1	1:1000		

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinizzotto

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ URBANA, TRASPORTI PERSONE E MERCI — DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1