



	Progressiva	Quota letto	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
PN234	55.310	28.89	27.51	-	27.61	-	27.51	1.38
PN237	55.345	28.88	27.68	-	-	-	27.68	1.20
PN238	55.359	28.86	27.48	-	27.55	-	27.45	1.41
PN235	55.353	28.84	27.64	-	-	-	27.64	1.20

NUMERO MANUFATTO	TIPO	Fosso in ingresso	Canale in ingresso	Tipologia di Trattamento e Restituzione	Bocca Tarata (Diam. cm)	Clapet
MC 0661-2-b	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	70x30	NO
MC 0661-2-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 0661-2-d	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO
MC 0661-1-a	2	FI3	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	70x30	NO
MC 0661-1-c	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	55x30	NO
MC 0661-1-d	2	FI2	-	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	40x30	NO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
IDROLOGIA E IDRAULICA
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Planimetria
 Tav. 33 di 34 - dal km 55+300 al km 56+000

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Cod. Ingg. Pavia N. 1729 Responsabile: Sergio Strada	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Ferrari Cod. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Cod. Ingg. Pavia N. 1498 Responsabile: Neri Gianfranceschi
--	---	---

INFORMATO PROGETTO Codice Contratto: 111447 Codice Progetto: LL00 Codice Fase: PE Codice Area: AU Codice Direzione: IDR Codice Progetto: DP000 Codice Variante: 00000 Codice Direzione: D Codice Progetto: IDR Codice Variante: 0892 Codice Foglio: 1	REVISIONI N. Data Descrizione 1 11/08/2017 2 01/09/2017	SCALA: 1:1000
--	--	---------------

PROGETTO: spea	PROGETTO: ENSENER
----------------	-------------------

VERBO DI COMMENTO
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pizzarello

VERBO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti