

PLANIMETRIA GENERALE - 1:200

**INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**

- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove indicato.
- Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
- Messa in opera della impermeabilizzazione.
- Messa in opera della nuova pavimentazione.
- Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder.
- Ripristino delle superfici armalarate solo ove presente armatura scoperta.
- Predisposizione drenaggi acque di piattaforma.

**NOTE GENERALI**

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.).
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori.
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato.

**TABELLA MATERIALI :**

- CALCESTRUZZO - CNR UNI 11104  
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione X0  
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONI PILE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
PULVINO:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF4  
ELEVAZIONI MURI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONI SPALLE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
CORDOLO TESTA SPALLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
SOLETTA IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
COPPELLE:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4  
PALI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2

- COPRIFERRO NOMINALE\* per solette Cnom = 35.0 mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cnom = 35.0 mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cnom = 40.0 mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per pali Cnom = 60.0 mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

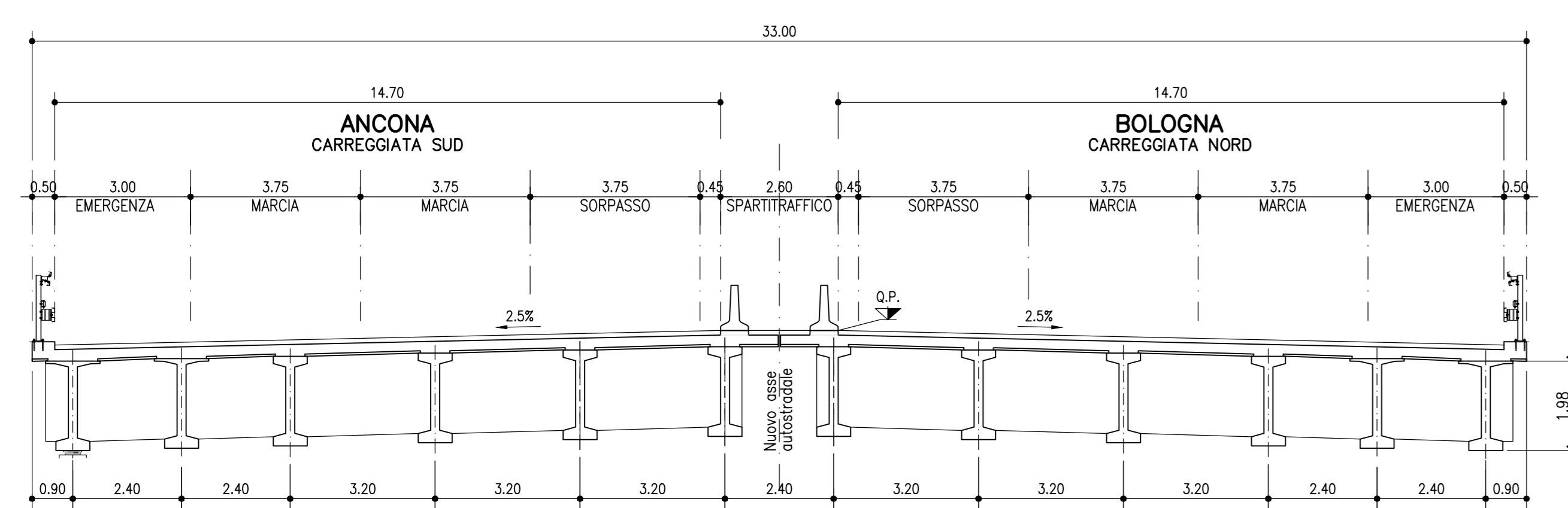
- ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C s<sub>yk</sub> 450MPa  
f<sub>tk</sub> 540MPa

**TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:**

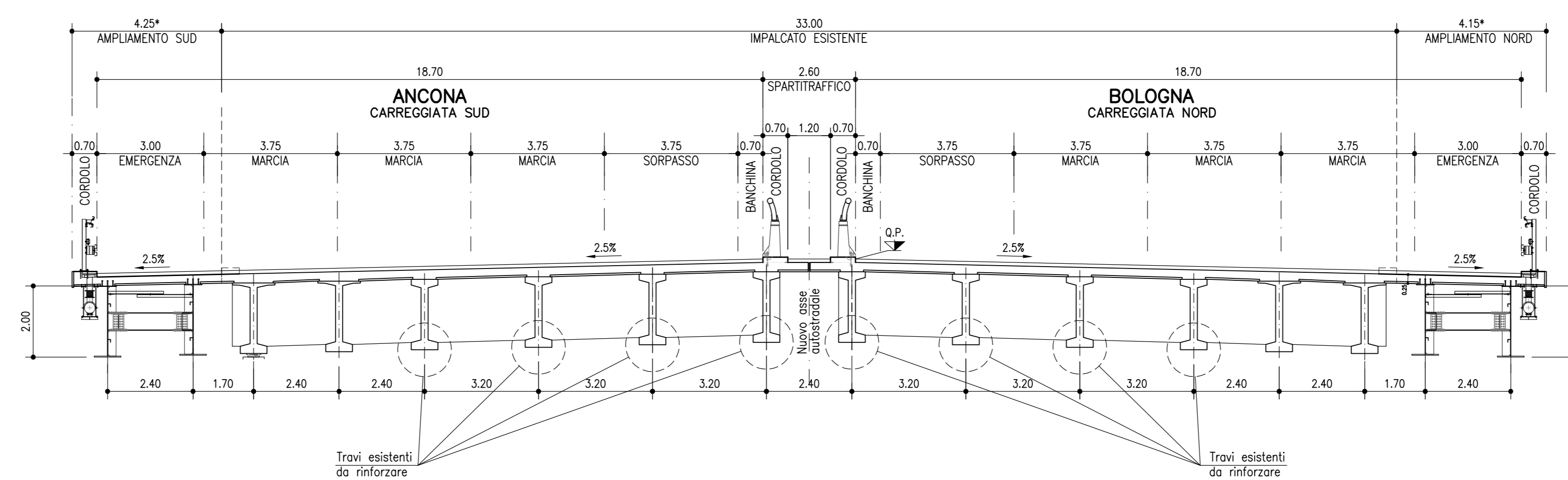
- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):  
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm  
- Rik 25 a 1MPa a 5 ore con temperatura 0°-20°C  
- Classe di esposizione XC4  
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
- MALTA REODINAMICA  
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi  
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile  
- Rapporto A/C = 0.4
- RESINA EPOSSIDICA:  
- Modulo elastico ≥ 6500 N/mm<sup>2</sup>  
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm<sup>2</sup>  
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm<sup>2</sup>  
- Adesione al cls 3.9 N/mm<sup>2</sup>

**NOTE GENERALI**

- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori.
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione di degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.).



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato esistente) - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato ampliato) - 1:100



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VI003 - Ponte Torrente Sillaro

Planimetria generale e sezioni trasversali

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Luca Ferri Tassinari<br>Ord. Ingeg. Milano N. 2188<br>Responsabile Studio |  | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingeg. Milano N. A21082 |  | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Gianluigi Mazzoli<br>Ord. Ingeg. Pavia N. 1496<br>Progettazione Nuova Opera Autostradale |  |
| CODICE IDENTIFICATIVO<br>APPALTO/PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPM VI003 00000 D STR 0001 1                      |  |  |  |   |  |
| REVISIONE<br>N. 01<br>DATA 01 NOVEMBRE 2017<br>1 GENNAIO 2018  |  |  |  |   |  |

|  |  |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>Ing. Antonio Proietti | VISTO DEL CONCESSIONARIO<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>Direzione Regionale Emilia-Romagna |
|--|--|