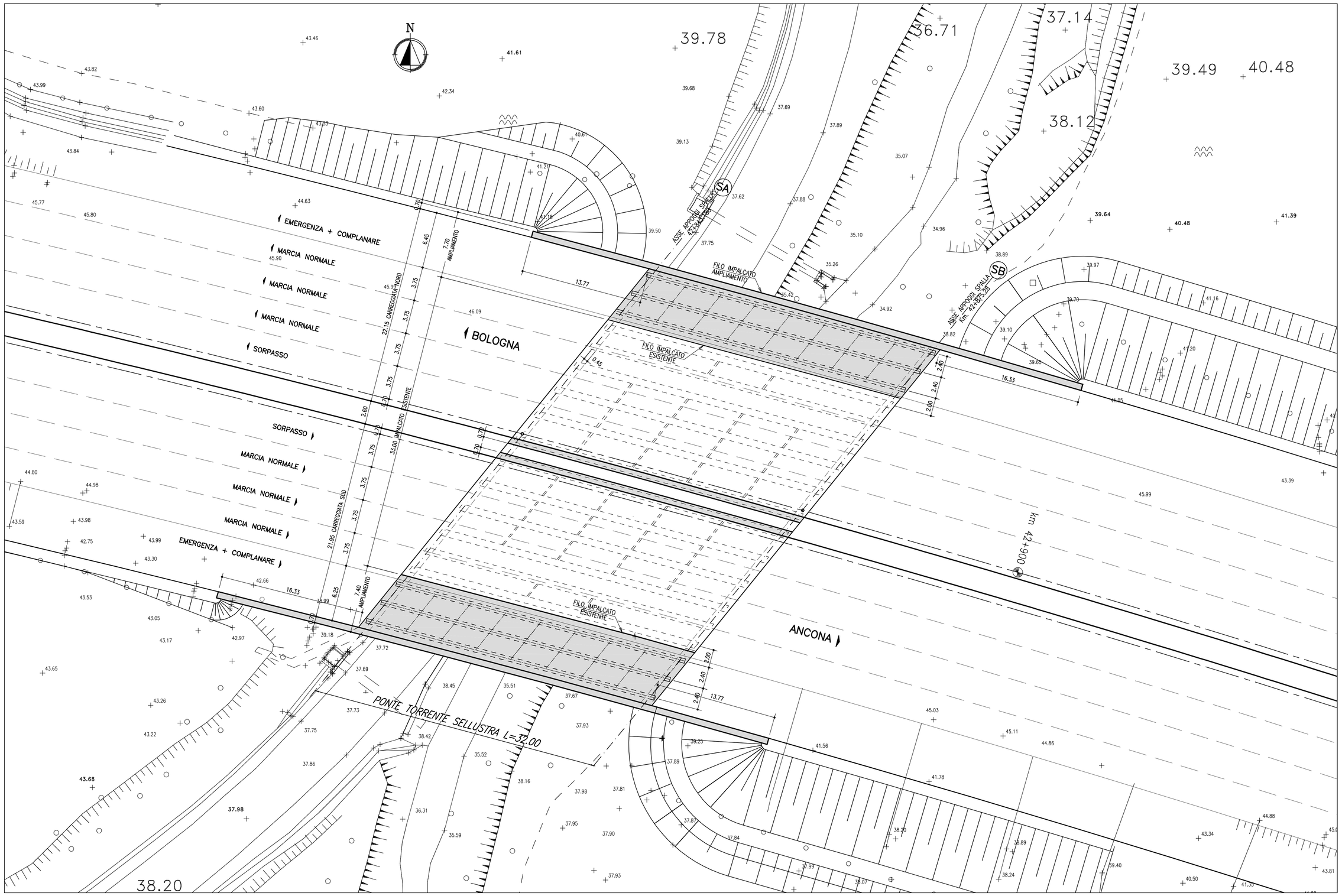


PLANIMETRIA GENERALE – 1:200

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabratura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizioneX0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXC2
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizioneXF2
CORDOLO TESTA SPALLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
PALI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXC2

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per pali Cnom.= 60.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI

– LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
– Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0°÷20°C
– Classe di esposizione XC4
– Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

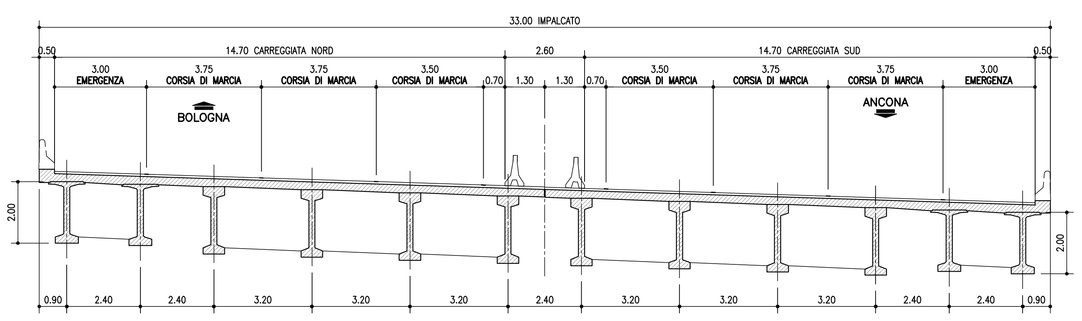
– MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
– Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
– Rapporto A/C =0.4

– RESINA EPOSSIDICA :
– Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
– Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
– Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
– Adesione al cls 3,9 N/mm.

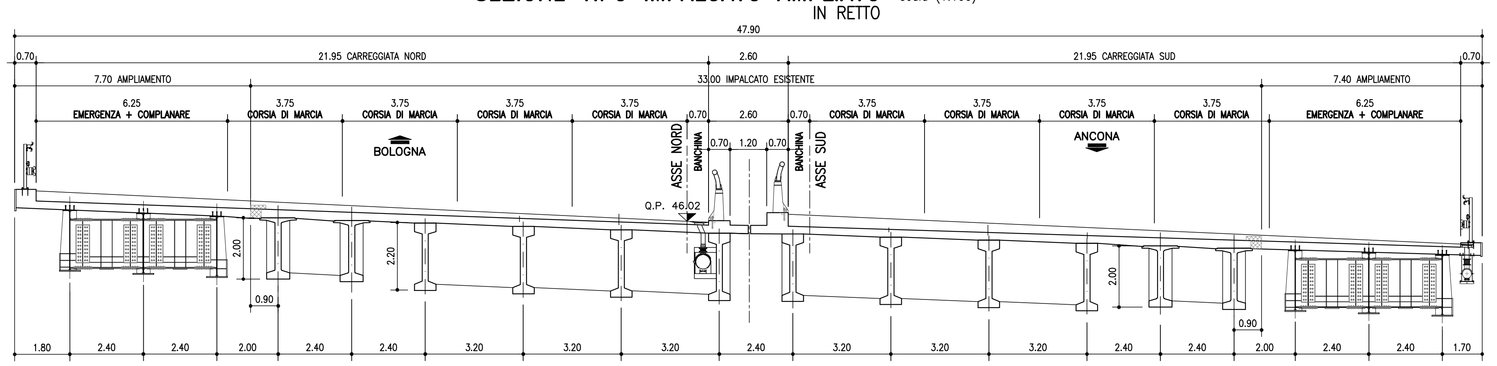
NOTE GENERALI

- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabratura etc.)

SEZIONE TIPO IMPALCATO ESISTENTE scala (1:100)
IN RETTO



SEZIONE TIPO IMPALCATO AMPLIATO scala (1:100)
IN RETTO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PO004 - Ponte Torrente Sellustra

Planimetria generale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Struttura	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					01
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPM	PO004	00000	D	STR	0050	1	varie

				REVISIONE
spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO		N. data
	REDATTO		VERIFICATO	0 NOVEMBRE 2017
				1 GENNAIO 2018

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONSIDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DAN LITIGIO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1