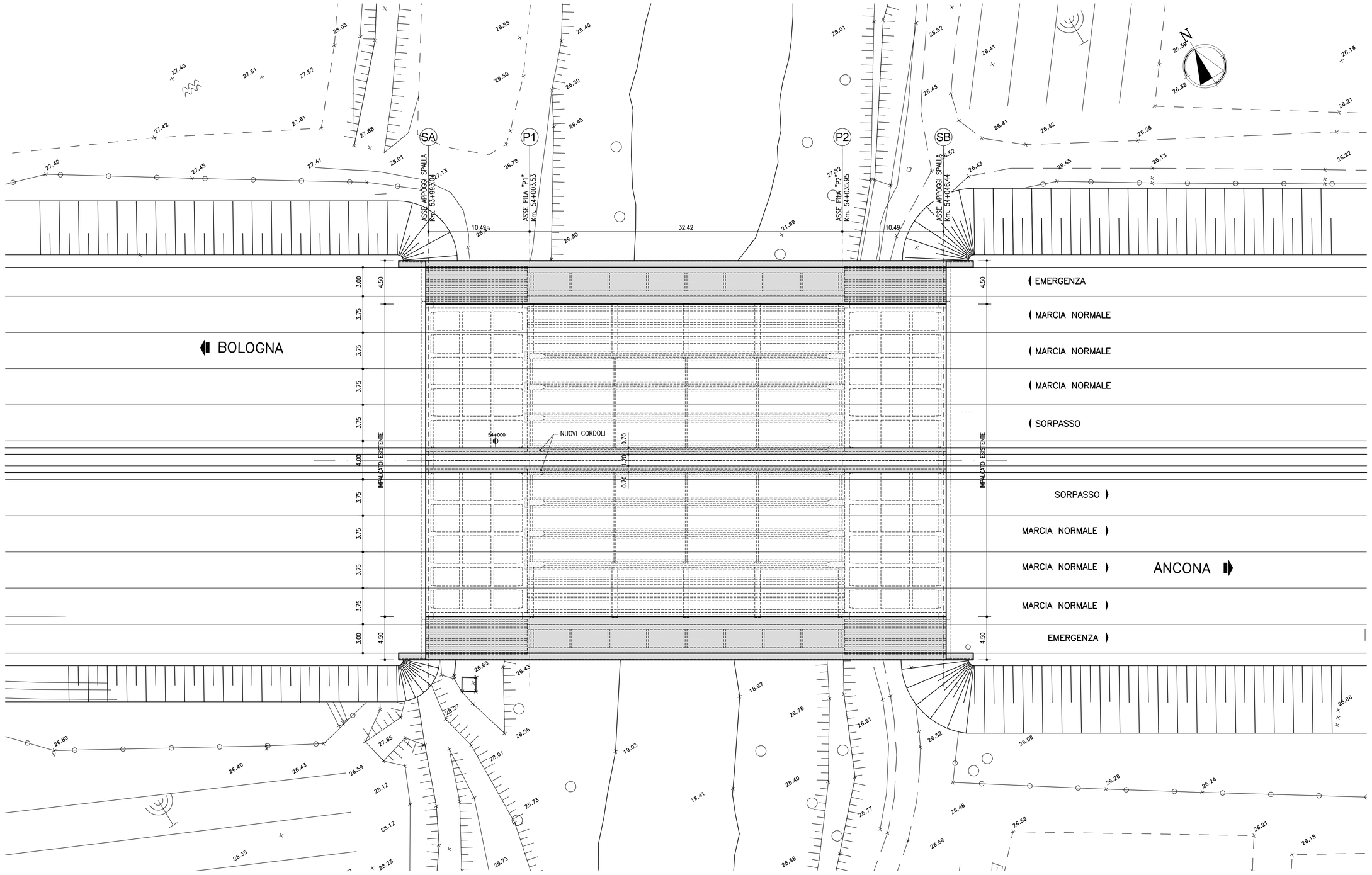


PLANIMETRIA GENERALE – 1:200

INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato con precompressione esterna ove indicato.
2. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
3. Messa in opera della impermeabilizzazione
4. Messa in opera della nuova pavimentazione
5. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
6. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
7. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
8. Sostituzione appoggi esistenti

NOTE GENERALI

- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTA BENE

Travi oggetto di rinforzo con cavi di precompressione esterna.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:	
- Classe	C12/15
- Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:	
- Classe	C28/35
- Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI MURI:	
- Classe	C28/35
- Classe di esposizione	XF2
ELEVAZIONI SPALLE:	
- Classe	C32/40
- Classe di esposizione	XF2
CORDOLO TESTA SPALLE:	
- Classe	C35/45
- Classe di esposizione	XF4
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:	
- Classe	C35/45
- Classe di esposizione	XF4
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. :	
-Classe	C45/55
-Acciaio trefoli	fptk 1860MPa
	fp(1)k 1670MPa
COPPELLE:	
- Classe	C35/45
- Classe di esposizione	XF4
PALI:	
- Classe	C28/35
- Classe di esposizione	XC2

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per pali Cnom.= 60.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C ≥fyk 450MPa
≥ ftk 540MPa

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C =0,4

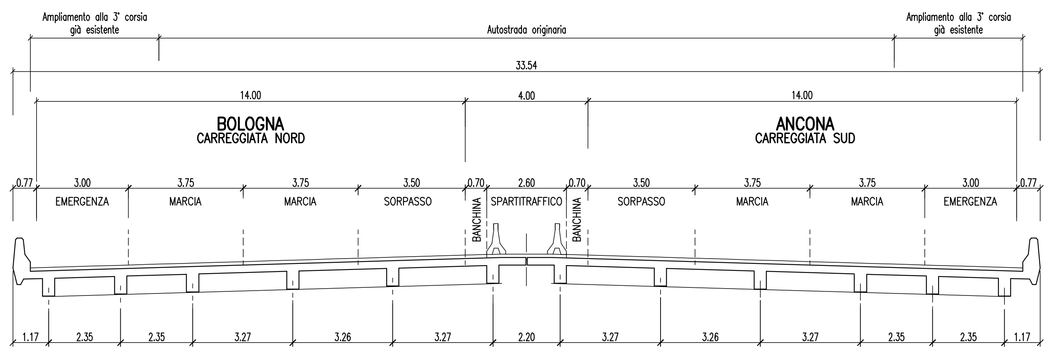
-RESINA EPOSSIDICA :
- Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione al cls 3,9 N/mm.

ACCIAI AD ALTA RESISTENZA PER BARRE POST TESE

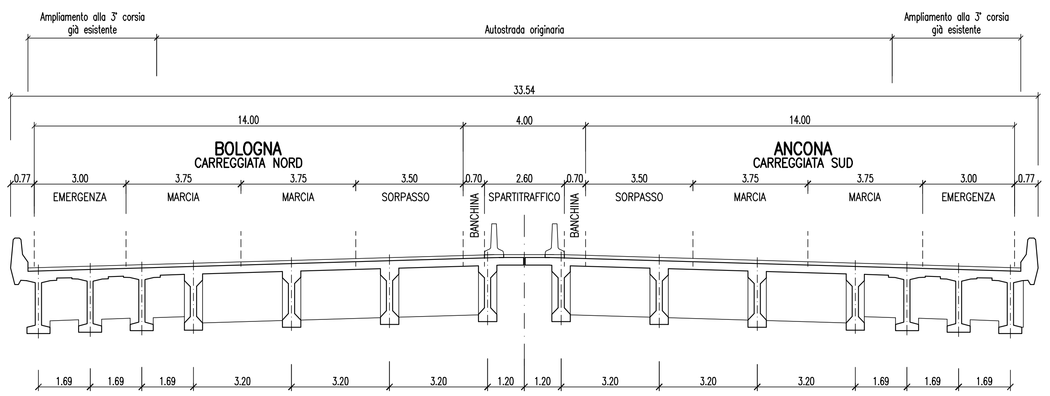
- TIPO MACALLOY 1030 POST TENSIONING SYSTEM
f_{pk} 1030 MPa
$f_{0.2k}$ 835 MPa

NOTE GENERALI

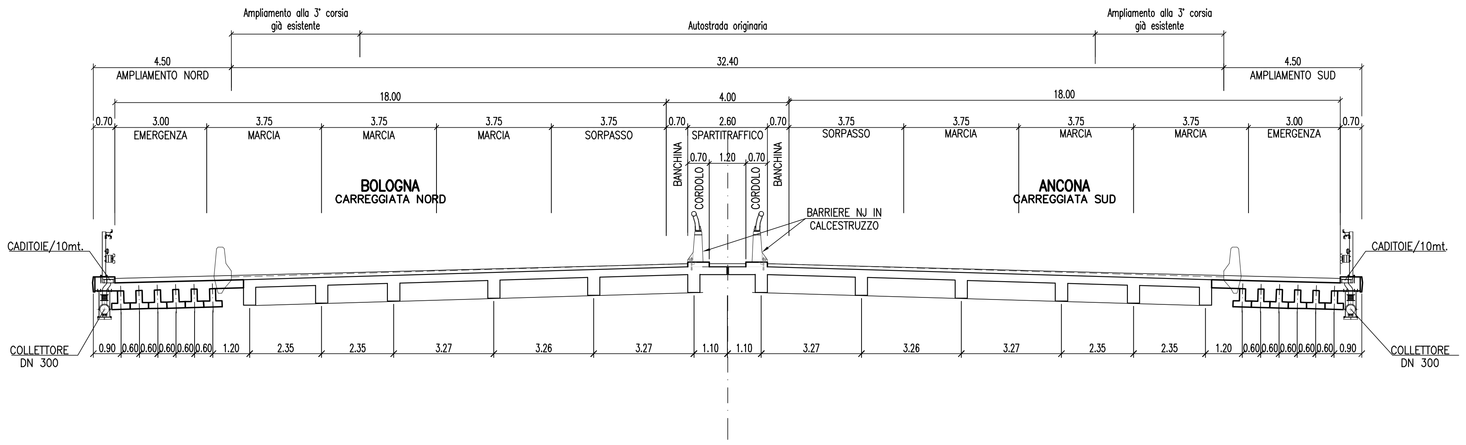
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione da degradato o incoerente, pulizia, scolatura etc.)



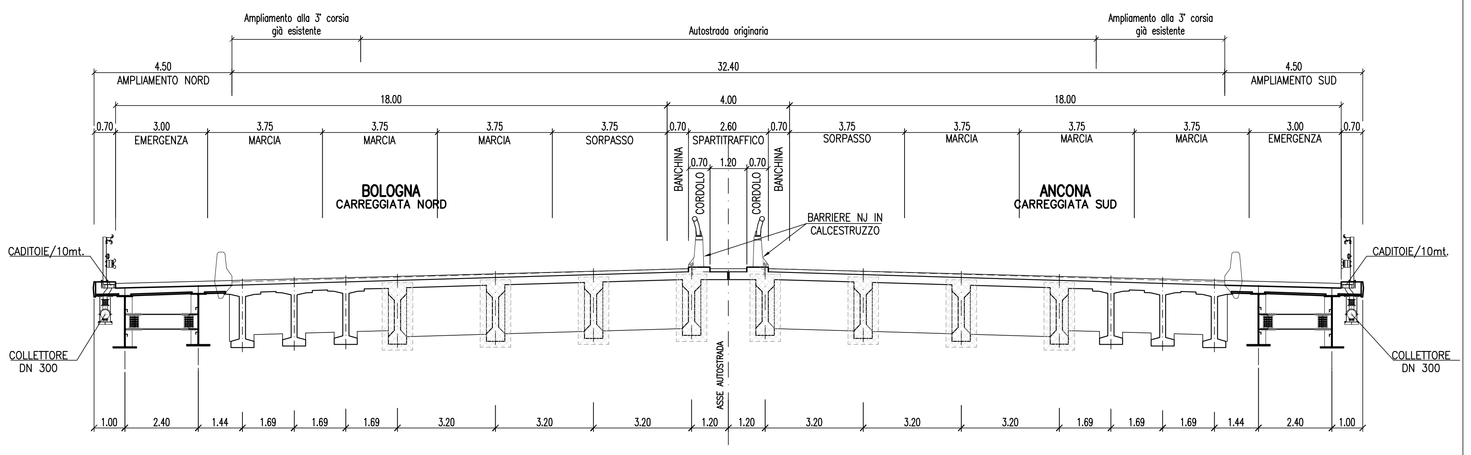
SEZIONE TRASVERSALE CAMPATE LATERALI (impalcato esistente) – 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAMPATA CENTRALE (impalcato esistente) – 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAMPATE LATERALI (impalcato ampliato)– 1:100



SEZIONE TRASVERSALE CAMPATA CENTRALE (impalcato ampliato)– 1:100

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI005 - Ponte Torrente Santerno

Planimetria generale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tonicelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		01
111447	LL00	PE	AU	OPM	VI005	00000		D	STR	0100	1		SCALA -

spea INGINEERING
per Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	GENNAIO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA E PER LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.