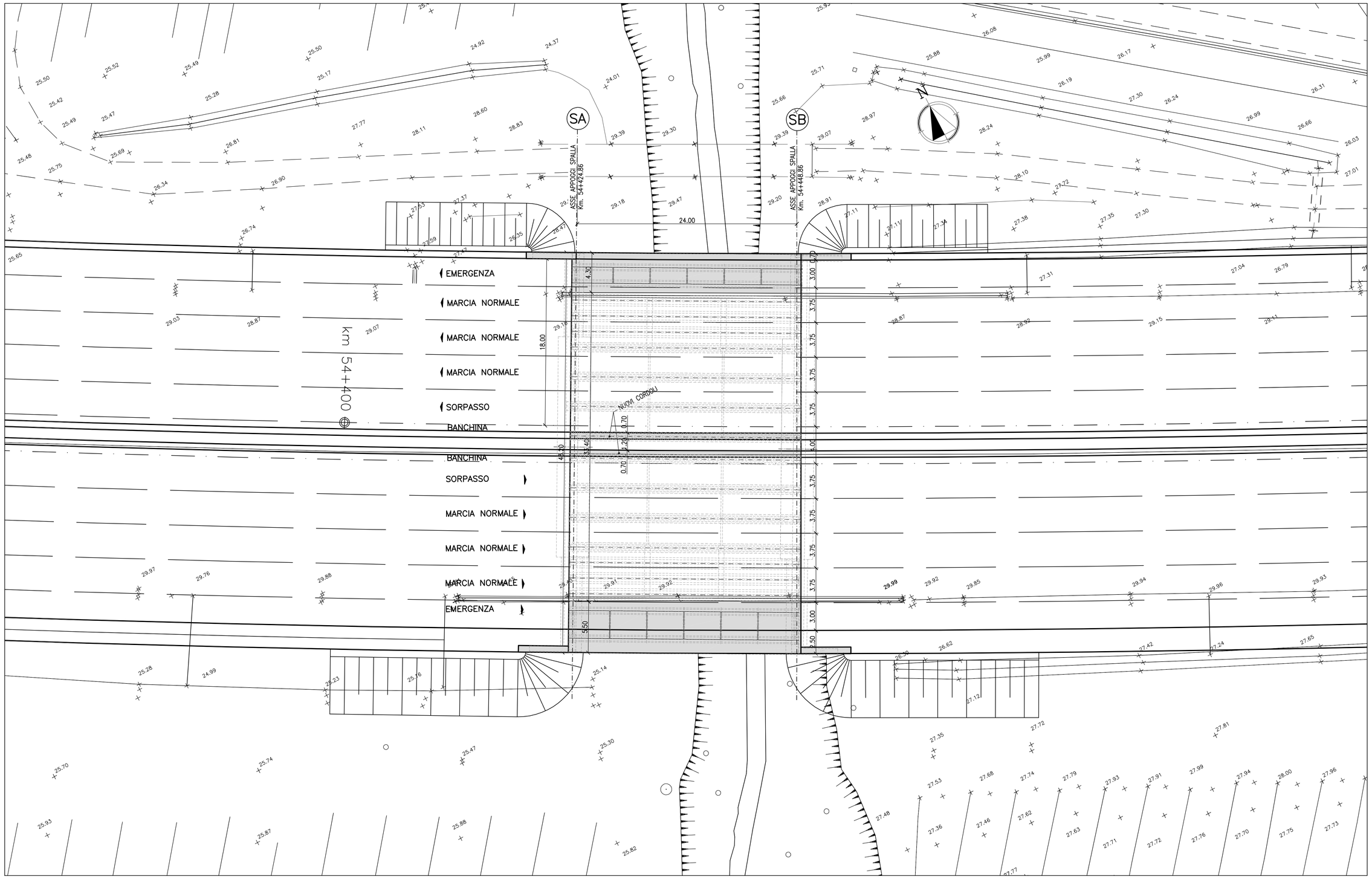
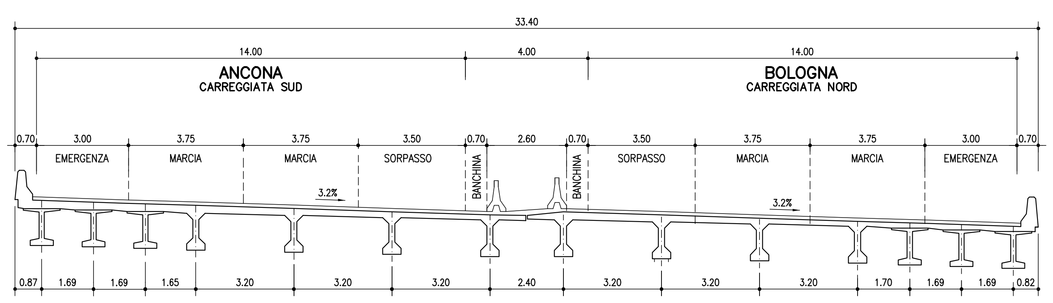
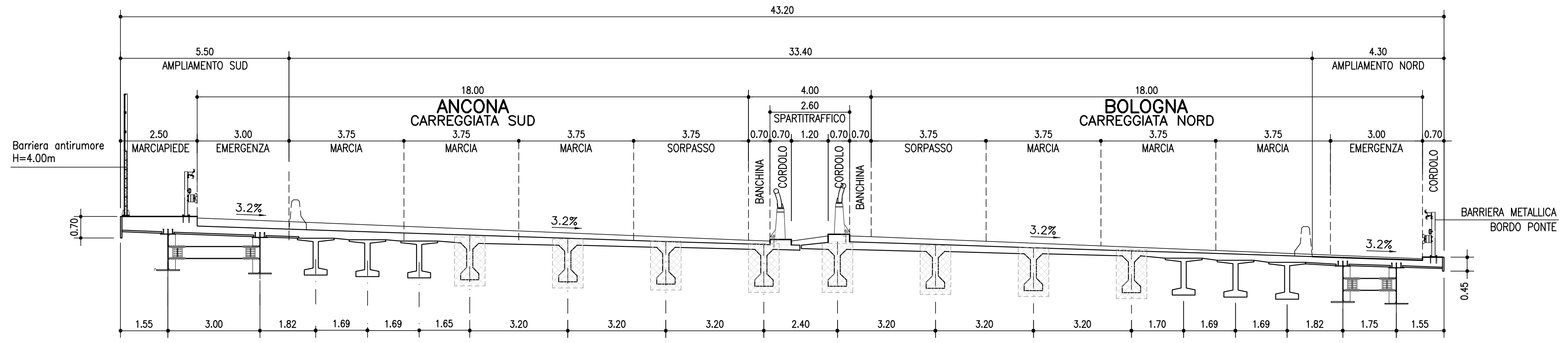


PLANIMETRIA GENERALE – 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato esistente) – 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato ampliato) – 1:100

INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE

1. Rinforzo dell'impalcato ove indicato;
2. Sostituzione appoggi esistenti ove ammalorati;
3. Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato;
4. Messa in opera della impermeabilizzazione;
5. Messa in opera della nuova pavimentazione;
6. Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder;
7. Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta;
8. Predisposizione drenaggi acque di piattaforma.

NOTE GENERALI

- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabratura etc.)
- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

NOTA BENE

Travi oggetto di rinforzo con cavi di precompressione esterna.

TABELLA MATERIALI:

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizioneX0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXC2
ELEVAZIONI PILE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizioneXF2
PULVINO:
– Classe C32/40
– Classe di esposizioneXF4
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXF2
ELEVAZIONI SPALLE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizioneXF2
CORDOLO TESTA SPALLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
COPPELLE:
– Classe C35/45
– Classe di esposizioneXF4
PALI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizioneXC2

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per pali Cnom.= 60.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C $f_{y\,k} \geq$ 450MPa
$f_{t\,k} \geq$ 540MPa

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI

– LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
– Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0°÷20°C
– Classe di esposizione XC4
– Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

– MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
– Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
– Rapporto A/C =0.4

– RESINA EPOSSIDICA :
– Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm²
– Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
– Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
– Adesione al cls 3,9 N/mm.

NOTE GENERALI

- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabratura etc.)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PO006 - Ponte Torrente Rio Sanguinario

Planimetria generale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Fiorelli Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2158 Responsabile Struttura	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				01
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Identif.	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPM	PO006	00000	D	STR	0150	1	vario

	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING group Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	NOVEMBRE/2017
			1	GENNAIO/2018
	REDATTO	VERIFICATO		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA, S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1