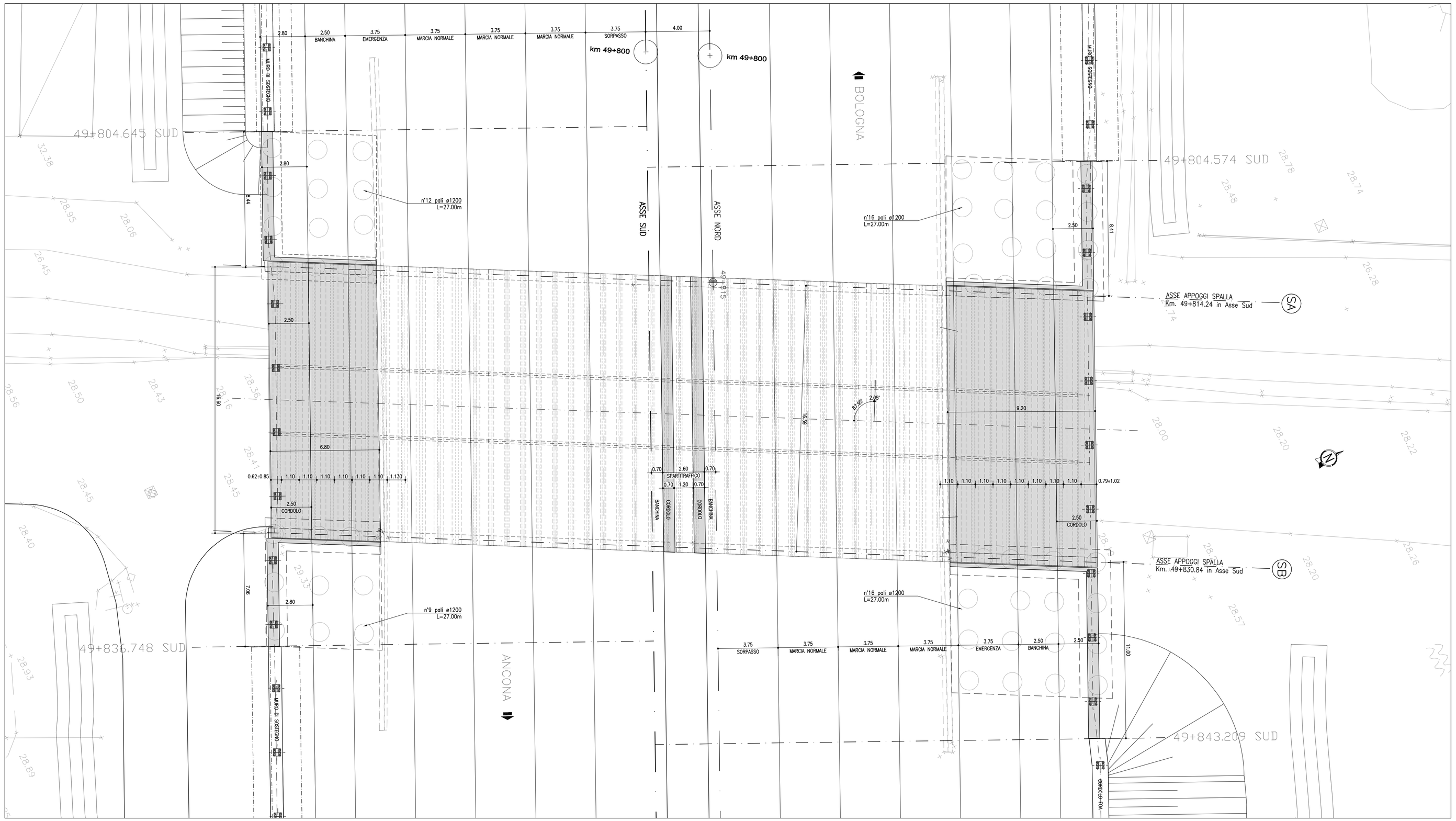
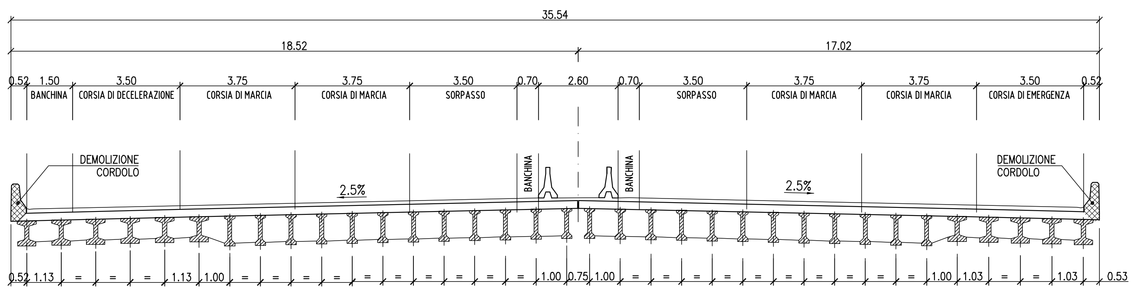
PLANIMETRIA GENERALE – 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato esistente) – 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (impalcato ampliato) – 1:100

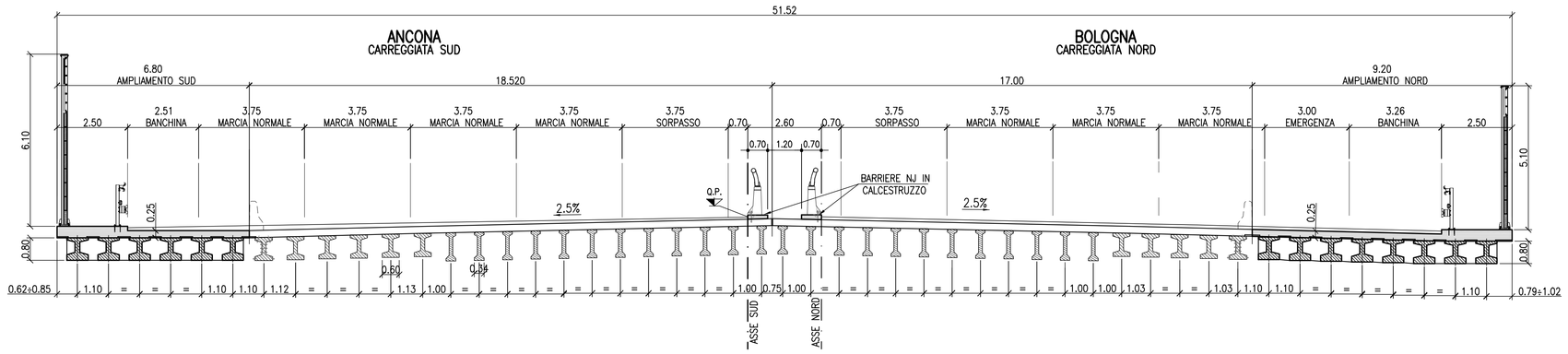


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI SPALLE:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2
CORDOLO TESTA SPALLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. :
-Classe C45/55
-Acciaio trefoli fptk 1860MPa
fp(1)k 1670MPa
COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4
PALI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.= 35,0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.= 35.0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.= 40,0 mm
COPRIFERRO NOMINALE* per pali Cnom.= 75.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C ≥ fyk 450MPa
≥ ftk 540MPa

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0°÷20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
- Rapporto A/C =0,4

-RESINA EPOSSIDICA :
- Modulo elastico ≥ 6500 kN/mm^2
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm^2
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm^2
- Adesione al cls 3,9 N/mm.

NOTE GENERALI

- Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
- Tutte le quote sono approssimate al centimetro
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabratura etc.)
- Gli apparecchi di appoggio esistenti sono da sostituire previo sollevamento dell'impalcato con apparecchiatura idraulica posta al di sotto delle travi esistenti; il piano di posa dovrà essere livellato con malta cementizia colabile reodinamica
- Sulle spalle sono da prevedere ritegni sismici trasversali e longitudinali da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE D'ARTE MAGGIORI
SP003 - Sottovia SP Selice

Planimetria generale e sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tonlinelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			01
Codice Commessa	Lotto, Codice Appalto, Sub-Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111447	LL00	PE	AU	OPM	SP003		00000	D	STR	0200	1	SCALA: vario

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		n. data 0 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONSEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED IL TRASPORTO STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROVIDES LEGAL RELIEF FOR UNAUTHORIZED USE.

SCALA DI STAMPA: 1=1