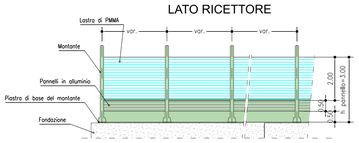
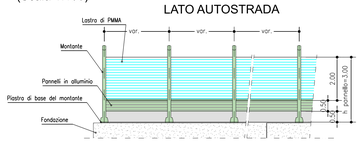
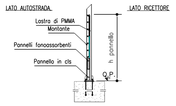
BARRIERA TRASPARENTE H=3.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



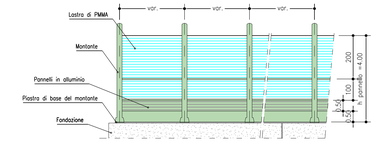
LATO AUTOSTRADA



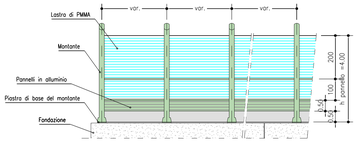


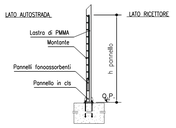
BARRIERA TRASPARENTE H=4.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



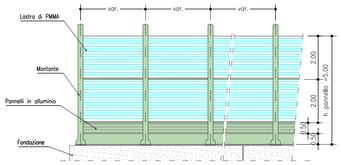
LATO AUTOSTRADA



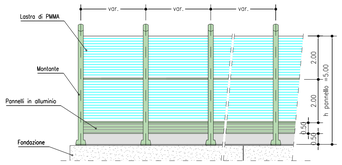


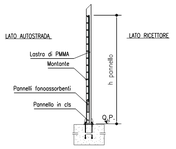
BARRIERA TRASPARENTE H=5.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



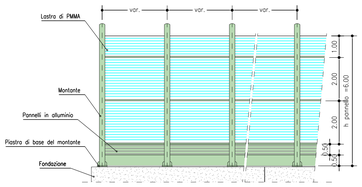
LATO AUTOSTRADA



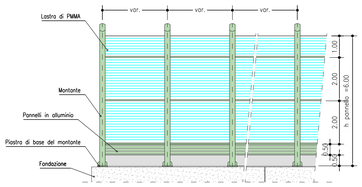


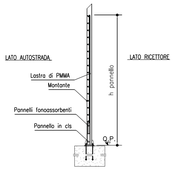
BARRIERA TRASPARENTE H=6.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



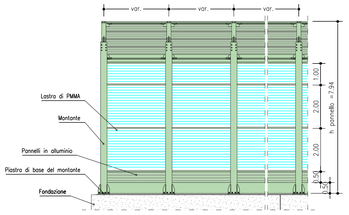
LATO AUTOSTRADA



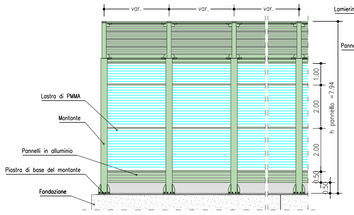


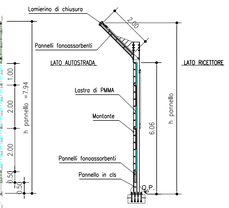
BARRIERA TRASPARENTE H=6.00+2.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



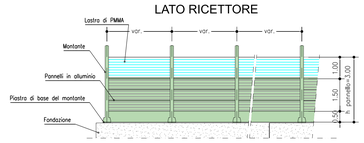
LATO AUTOSTRADA



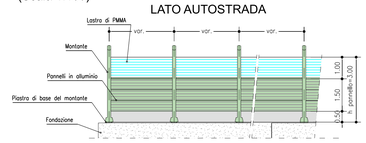


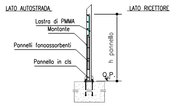
BARRIERA SEMI-OPACA H=3.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



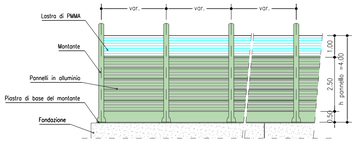
LATO AUTOSTRADA



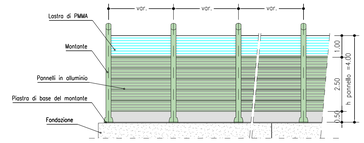


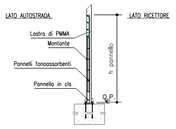
BARRIERA SEMI-OPACA H=4.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



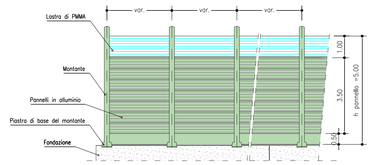
LATO AUTOSTRADA



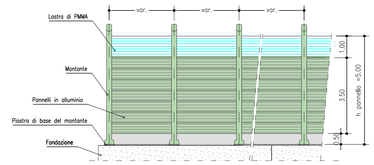


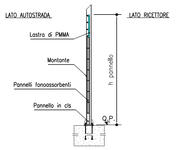
BARRIERA SEMI-OPACA H=5.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE



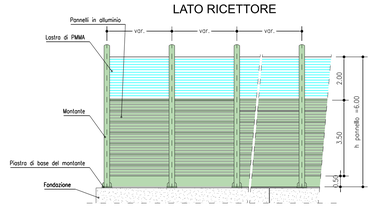
LATO AUTOSTRADA



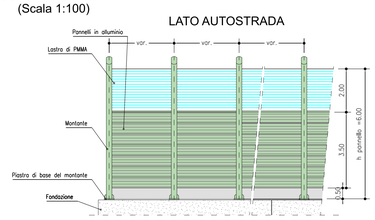


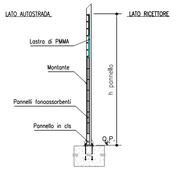
BARRIERA SEMI-OPACA H=6.00m
PROSPETTO E SEZIONE
(Scala 1:100)

LATO RICETTORE

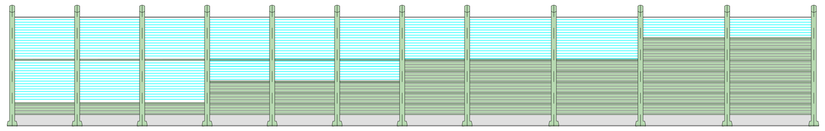


LATO AUTOSTRADA

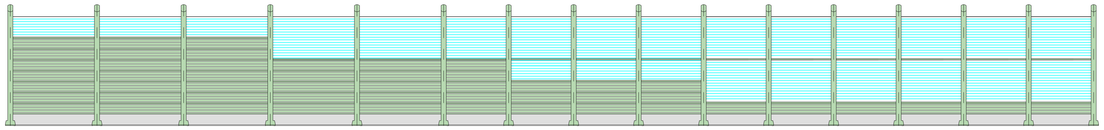




SCHEMA DI TRANSIZIONE DEL TERMINALE DI UNA BARRIERA SEMI-OPACA
PROSPETTO LATO AUTOSTRADA
(Scala 1:100)



SCHEMA DI TRANSIZIONE TRA UNA BARRIERA SEMI-OPACA E UNA BARRIERA TRASPARENTE
PROSPETTO LATO AUTOSTRADA
(Scala 1:100)



WBS	Carreggiata	Pk inizio	Pk fine	Tipo di fondazione	Sviluppo [m]	Altezza [m]	Sbalzo [m]	Tipologia	Tipologia architettonica
F010N	Nord	30+359	30+606	SU CORDOLO	246,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F020N	Nord	33+784	34+026,441	SU CORDOLO	243,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F010S	Sud	33+871,811	34+064	SU CORDOLO	192,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F011S	Sud	34+064	34+178,246	SU CORDOLO	114,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F021N	Nord	34+048,499	34+067,013	SU CORDOLO	18,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F022N	Nord	34+067,013	34+383,393	SU CORDOLO	314,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F012S	Sud	35+098	35+415	SU CORDOLO	320,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F023N	Nord	35+671	36+214,564	SU CORDOLO	544,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F024N	Nord	41+826,5	41+893	SU CORDOLO	72,000	3		dissaccopiata	TRASPARENTE
F029N	Nord	41+993	42+189	SU CORDOLO	196,000	3		dissaccopiata	TRASPARENTE
F030N	Nord	42+189	42+311,421	SU CORDOLO	122,000	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F021S	Sud	42+087,054	42+432,557	SU CORDOLO	352,000	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F022S	Sud	43+464	43+866	SU CORDOLO	352,000	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F031S	Sud	47+701,918	47+828,918	SU CORDOLO	127,000	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F041S	Sud	47+828,918	48+228,26	SU CORDOLO	400,000	3		dissaccopiata	TRASPARENTE
F041N	Nord	50+882,375	50+911,309	SU CORDOLO	128	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F036S	Sud	50+612,5	51+208,71	SU CORDOLO	578,66	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F036S	Sud	51+208,71	51+257,899	SU MURO REDIRETTIVO	50,43	1,5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F036S	Sud	51+257,899	51+341,563	SU CORDOLO	83,25	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F036S	Sud	51+341,563	51+547,053	SU CORDOLO	205	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F042N	Nord	51+314,34	51+572,195	SU CORDOLO	261	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F037S	Sud	52+028	52+255	SU CORDOLO	228	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F038S	Sud	52+462,001	52+592,106	SU CORDOLO	129,26	6	2	dissaccopiata	TRASPARENTE
F038S	Sud	52+592,106	52+613,577	SU MURO REDIRETTIVO	21,5	3,5	2	dissaccopiata	TRASPARENTE
F046N	Nord	53+282,817	53+304,027	SU MURO REDIRETTIVO	21,5	3,5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F046N	Nord	53+304,027	53+466,53	SU CORDOLO	162,07	6		dissaccopiata	TRASPARENTE
F040S	Sud	53+282,817	53+303,459	SU MURO REDIRETTIVO	20,92	2,5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F040S	Sud	53+303,459	53+579,502	SU CORDOLO	166,65	5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F040S	Sud	53+479,502	53+644,768	SU CORDOLO	179,32	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F041S	Sud	54+061,523	54+024,818	SU CORDOLO	64	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F042S	Sud	54+024,818	54+057,849	SU VIADOTTO	32	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F043S	Sud	54+057,849	54+089,903	SU CORDOLO	32	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F043S	Sud	54+089,905	54+616,332	SU CORDOLO	129	3		dissaccopiata	TRASPARENTE
F049N	Nord	56+168,787	56+189,272	SU MURO REDIRETTIVO	20,91	1,5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F049N	Nord	56+189,272	56+328	SU CORDOLO	138,48	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F049N	Nord	51+150,798	51+208,814	SU CORDOLO	57,32	4		dissaccopiata	TRASPARENTE
F049N	Nord	51+208,814	51+229,63	SU MURO REDIRETTIVO	21	1,5		dissaccopiata	TRASPARENTE
F050N	Nord	49+846,355	49+898,845	SU CORDOLO	47	5		dissaccopiata	TRASPARENTE

WBS	Carreggiata	Pk inizio	Pk fine	Tipo di fondazione	Sviluppo [m]	Altezza [m]	Tipologia	Tipologia architettonica
F016N	Nord	30+872,95	31+083,95	SU CORDOLO	310,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F007S	Sud	31+010,21	31+031,95	SU CORDOLO	219,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F008S	Sud	31+831,95	32+020,52	SU CORDOLO	188,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F018N	Nord	31+884,5	32+246	SU CORDOLO	361,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F009S	Sud	32+143	32+445,5	SU CORDOLO	301,500	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F019N	Nord	32+245	33+237,172	SU CORDOLO	992,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F010S	Sud	33+547,003	33+980,382	SU CORDOLO	438,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F014S	Sud	36+763	36+913,967	SU CORDOLO	150,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F015S	Sud	37+772,96	37+878,95	SU CORDOLO	106,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F016S	Sud	40+666,481	40+748,481	SU CORDOLO	92,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F017S	Sud	41+471,481	41+626,481	SU CORDOLO	154,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F022S	Sud	43+388,018	43+469,018	SU CORDOLO	80,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F023S	Sud	43+866	44+115,564	SU CORDOLO	450,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F024S	Sud	44+662,501	45+082,5	SU CORDOLO	619,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F027N	Nord	45+090,274	45+191,774	SU CORDOLO	101,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F027N	Nord	45+191,774	45+595,774	SU CORDOLO	402,000	6	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F027N	Nord	45+595,774	45+683,274	SU CORDOLO	88,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F025S	Sud	46+232,533	46+446,499	SU CORDOLO	212,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F026S	Sud	46+446,499	46+459	SU CORDOLO	12,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F028N	Nord	46+308,823	46+450,005	SU CORDOLO	142,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F029N	Nord	46+450,005	46+461,809	SU CORDOLO	12,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F029N	Nord	46+461,809	46+579,5	SU CORDOLO	117,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F030N	Nord	46+612,453	47+001	SU CORDOLO	88,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F031N	Nord	47+001	47+070,92	SU CORDOLO	69,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F027S	Sud	46+565,017	46+990,064	SU CORDOLO	408,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F027S	Sud	46+990,064	47+001,041	SU CORDOLO	11,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F028S	Sud	47+001,041	47+290,688	SU CORDOLO	256,000	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F029S	Sud	47+290,688	47+392,007	SU CORDOLO	100,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F045S	Sud	47+392,007	47+489,918	SU CORDOLO	100,000	6	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F030S	Sud	47+458,918	47+701,918	SU CORDOLO	249,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F036N	Nord	47+962,5	48+188,5	SU CORDOLO	202,000	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F032S	Sud	48+444,501	48+797,5	SU CORDOLO	352,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F037N	Nord	48+540,5	48+692,5	SU CORDOLO	152,000	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F033S	Sud	49+189,908	49+774,65	SU CORDOLO	605	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F035S	Sud	49+774,65	49+912,87	SU MURO	137	5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F038N	Nord	49+768,554	49+804,554	SU MURO	36	8	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F039N	Nord	49+804,554	49+843,209	SU VIADOTTO	49	8	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F040N	Nord	50+442,209	50+548,538	SU CORDOLO	203,77	9	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F040N	Nord	50+548,538	50+575,413	SU MURO REDIRETTIVO	21,5	3,5	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F035S	Svincolo Ravenna	50+608,235	50+238,993	SU CORDOLO	250	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F01	Svincolo Bolarolo	50+317,801	50+315,489	SU CORDOLO	102	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F047N	Nord	50+324,201	50+429,19	SU CORDOLO	104	4	dissaccopiata	SEMI-OPACA
F015	Svincolo Ravenna	50+256,612	50+351,095	SU CORDOLO	104	3	dissaccopiata	SEMI-OPACA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriere antifoniche - Parte generale

Abaco delle tipologie architettoniche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		1
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO000	00000	D	AUA	0010	0	SCALA: varie	

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	NOVEMBRE 2017
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA E LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1