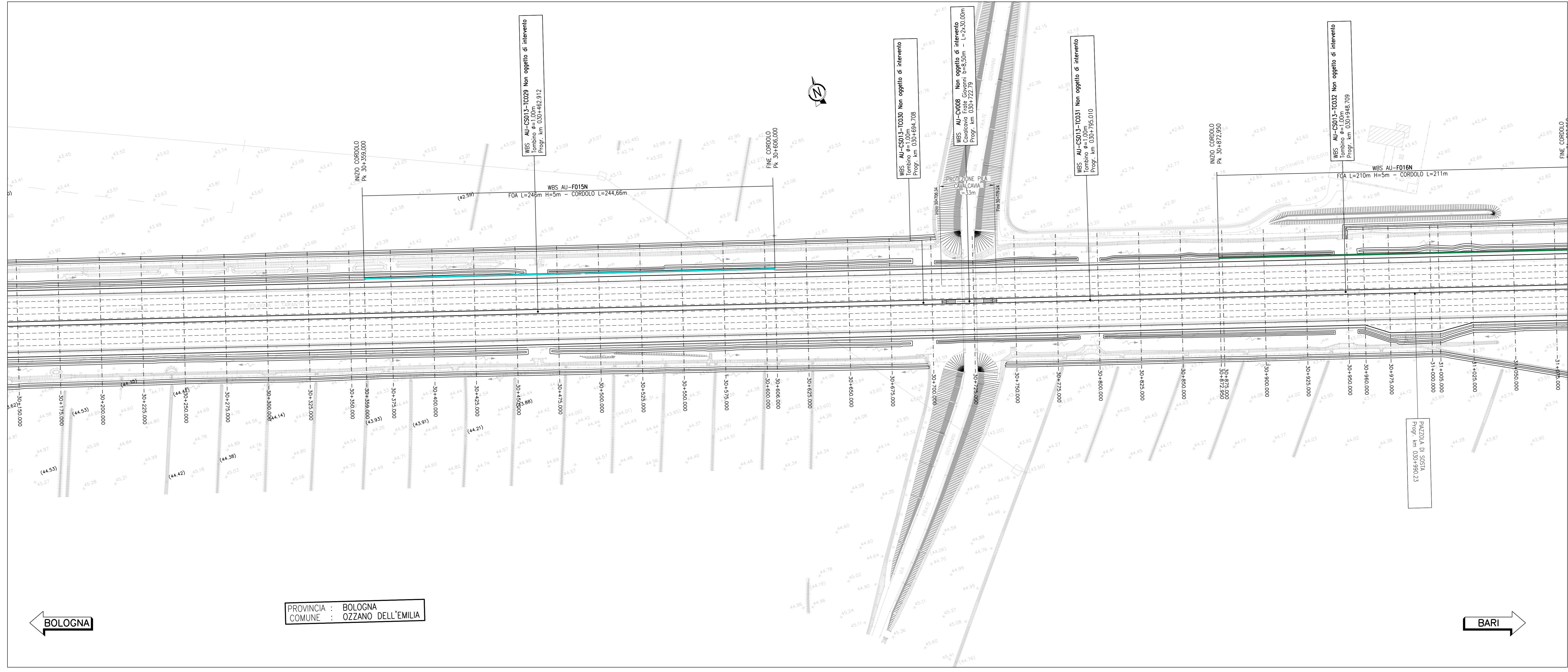


LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antfoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
 Tav 1 di 18

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provasoli Dir. Arch. Milano N. 16980 Responsabile Architetto e Progetto | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingg. Pistoia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|-----------------------|----------------------|------------|--------------|
| CODICE IDENTIFICATIVO | | OPERAZIONE | 2 |
| 111447 | LL00 PE AU OPC FO000 | 00000 | D AUA 2001 0 |
| SCALA | | | 1:1000 |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|
| PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE |
| REDAZIONE | VERIFICATO | 08 NOVEMBRE 2017 |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti di Bologna