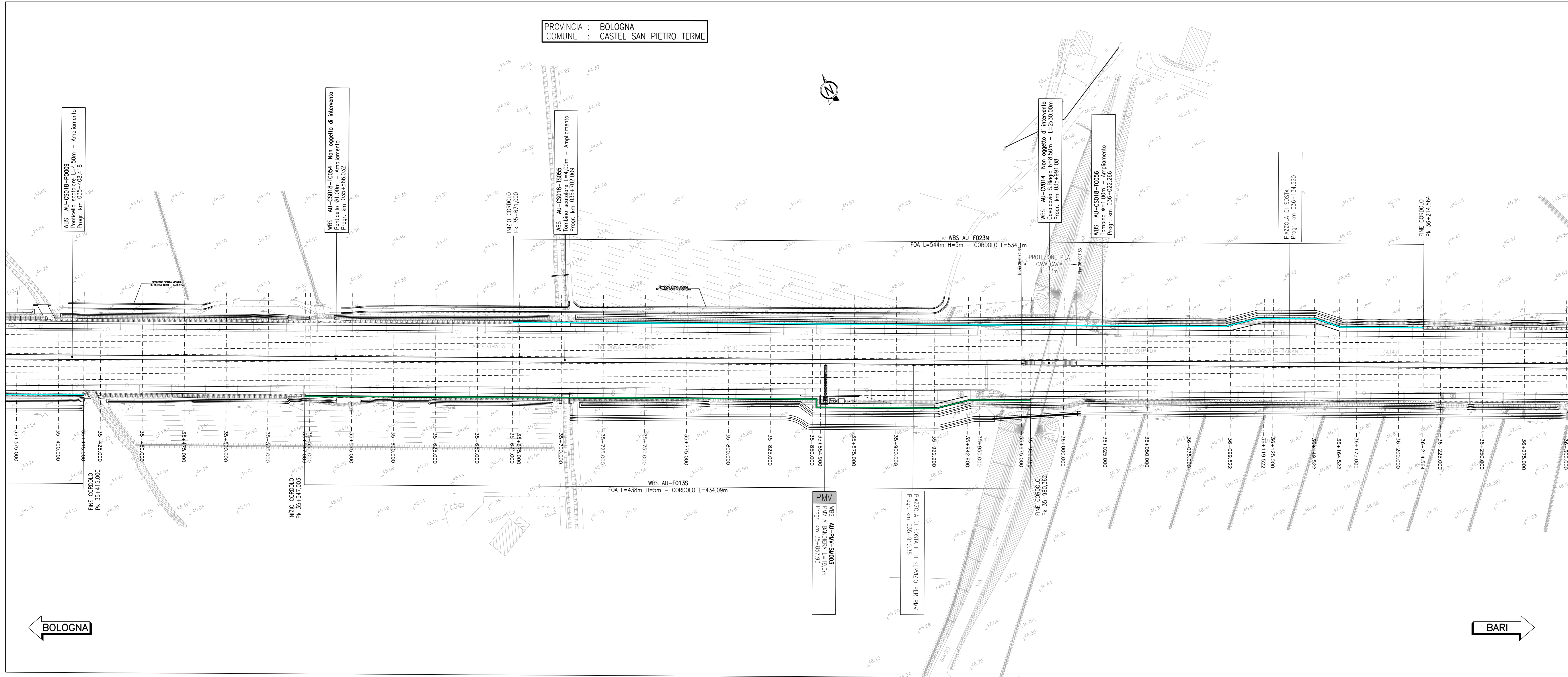


LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antifoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
 Tav 4 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provasola Dir. Arch. Milano N. 6988		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ing. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Amico Motta Dir. Ing. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IMPIANTO PROGETTO	Linea	Tratto	Profilo	Profilo	ORDINATORE
111447	LL00	PE AU OPC	FO000	00000	D AUA 2004 0
REVISIONI					5
PROGETTO					VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti