PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : CASTEL SAN PIETRO TERME

FINE CORDOLO Pk 36+214.564

WBS AU-CS01B-TC057 Tombino scatolare L=2,00m – Ampliamento Progr. km 036+307.776

WBS AU-CS01B-TC058 Tombino scatolare L=2,00m – Ampliamento Progr. km 036+483.571

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 036+713.53

WBS AU-CV015 Non oggetto di intervento Cavalcavia Bivio Km 0,000m – L=24,50,00m Progr. km 036+768.50

WBS AU-CS01B-TC059 Tombino a cielo aperto – Ampliamento Progr. km 036+778.58

WBS AU-CS01B-TC060 Tombino a cielo aperto – Ampliamento Progr. km 036+956.42

LUNGHEZZA TRATTO DI RACCORDO L=75.00m

PROTEZIONE PILA CAVALCAVIA L=37m

ACCELERAZIONE L=423m

LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=373m

FINE CS01B km 37+077.192 INIZIO CS01F

INIZIO CORDOLO Pk 36+763.000

WBS AU-F014S FOA L=150m H=4m – CORDOLO L=145m

LUNGHEZZA TRATTO DI MANOVRA L=90.00m

LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=187m

DECELERAZIONE L=232m

FINE CORDOLO Pk 37+101.377

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+152.19

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+410.16

BOLOGNA

BARI

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : CASTEL SAN PIETRO TERME

WBS AU-CS01B-TC060 Tombino a cielo aperto – Ampliamento Progr. km 036+956.42

LIMITE INTERVENTO RAMPA

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+181.409

WBS AU-CS02D-SP004 Strada Complanare Area Servizio Sillaro L=2,40m–Ampliamento Progr. km 037+530.010

AREA DI SERVIZIO Sillaro Est 37+379

WBS AU-CS02D-TC061 Tombino a cielo aperto – Ampliamento Progr. km 037+416.194

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+592.811

WBS AU-CS02D-TC062 Tombino a cielo aperto – Ampliamento Progr. km 037+713.040

WBS AU-CV016 Non oggetto di intervento Cavalcavia Bivio SC Progr. km 037+764.30

ACCELERAZIONE L=423m

LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=373m

CLOTOIDE L=49.62

FINE CS01B km 37+077.192 INIZIO CS01F

LIMITE INTERVENTO RAMPA

LIMITE INTERVENTO RAMPA

PROTEZIONE PILA CAVALCAVIA L=41m

SVINCOLO DI SERVIZIO SILLARO EST

FINE CS01F km 37+486.22 INIZIO CS01T

LIMITE INTERVENTO RAMPA

AREA DI SERVIZIO Sillaro Ovest 37+375

CLOTOIDE L=28.90m

WBS AU-F015S FOA L=106m H=4m – CORDOLO L=107m

LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=378m

ACCELERAZIONE L=406.90m

LUNGHEZZA TRATTO PARALLELO L=187m

DECELERAZIONE L=232m

LIMITE INTERVENTO RAMPA

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+143.16

LIMITE CORSIA SPECIALIZZATA Progr. km 037+529.31

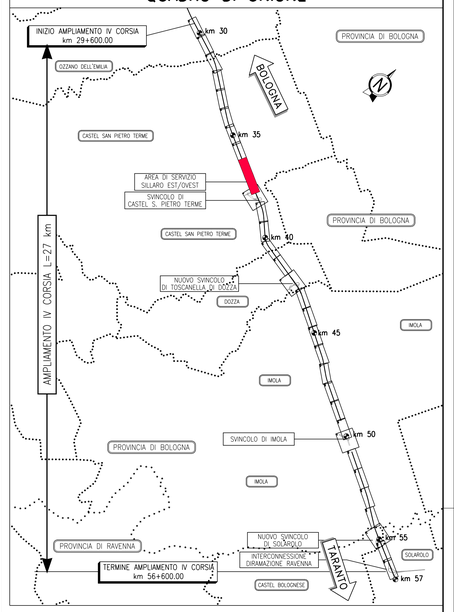
LIMITE INTERVENTO RAMPA

NUOVO ACCESSO AD USO ESCLUSIVO DEI MEZZI D Progr. km 037+714.00

BOLOGNA

BARI

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriere antifoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
Tav 5 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Aarch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORIO
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					6
Codice Commessa	*ORC Scambio Dati Aguati	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO000	00000	D	AUA	2005	0	1:1000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0 NOVEMBRE 2017
REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. ANCHE SE PARZIALMENTE MODIFICATO, DAVRA' PERTANTO ESSERE NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1