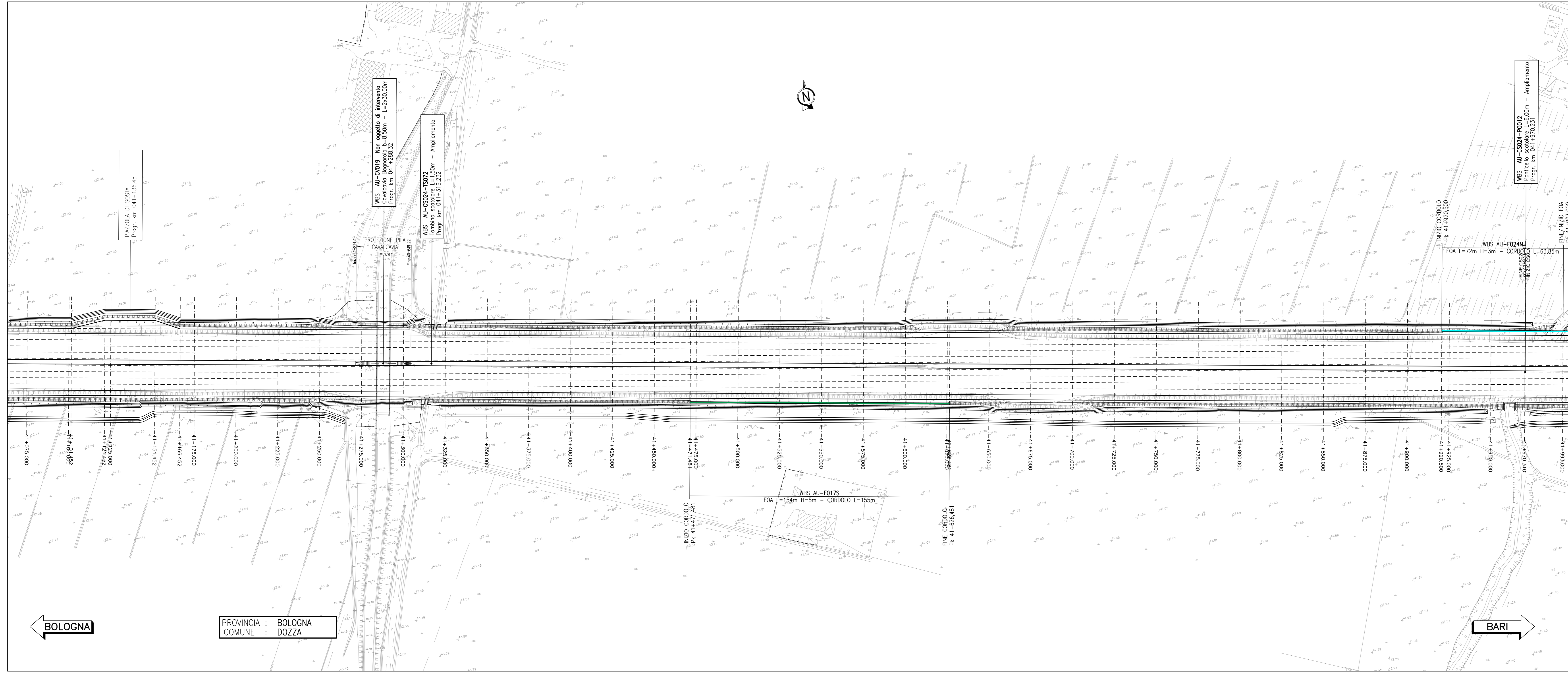


LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antifoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
 Tav 8 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provasola Dir. Arch. Mirco N. 19888 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Mirco N. A21982	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Dir. Ingg. Paola N. 1496
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

111447	LL00	PE	AU	OPC	FO000	00000	D	AUA	2008	0	9
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Mirco N. A21982	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
------------------	------------------------------------------------------------------------	------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Provasola
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milione della Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Provasola