



LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antifoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
 Tav 9 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Entro Progettazione Ond. Arch. Milano N. 1686 Responsabile Architetto e Paisaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ond. Ingg. Milano N. A21082 Progettazione Nuove Opere Autostradali		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ond. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Contratto: 111447		CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE DIREZIONE Aut. A14		REVISIONI ELABORATO 10	
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO000
					00000
					D AUA
					2009
					1
					SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ond. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIER ING. ENRICO MEZZA		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017 1 FEBBRAIO 2018	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Orlando Mezza