



LEGENDA

- BARRIERA ANTIFONICA TRASPARENTE
- BARRIERA ANTIFONICA SEMI-OPACA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriere antfoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche
 Tav 12 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Dist. Arch. Milano N. 6988 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Dist. Ingg. Milano N. A21982 Progettazione Nuova Opera Autostrada		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Diniello Mazoni Dist. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO					
IMPIANTO PROGETTO		IMPIANTO ESECUTIVO		ORDINATORE	
111447	LL00	PE/AU/OPC	FO000	00000	D AUA 2012 0
					13
					SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Dist. Ingg. Milano N. A21982		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		08	
				NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Ing. Diniello Mazoni