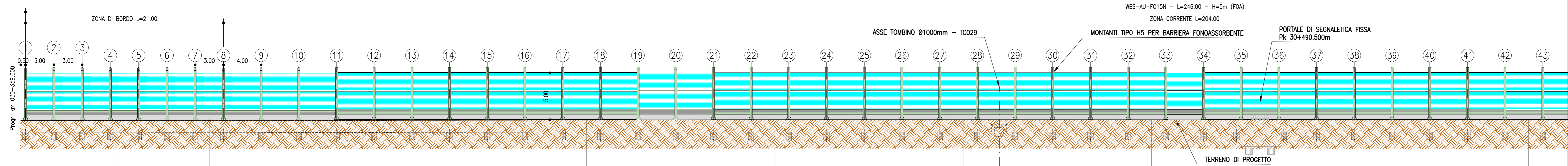


BOLOGNA

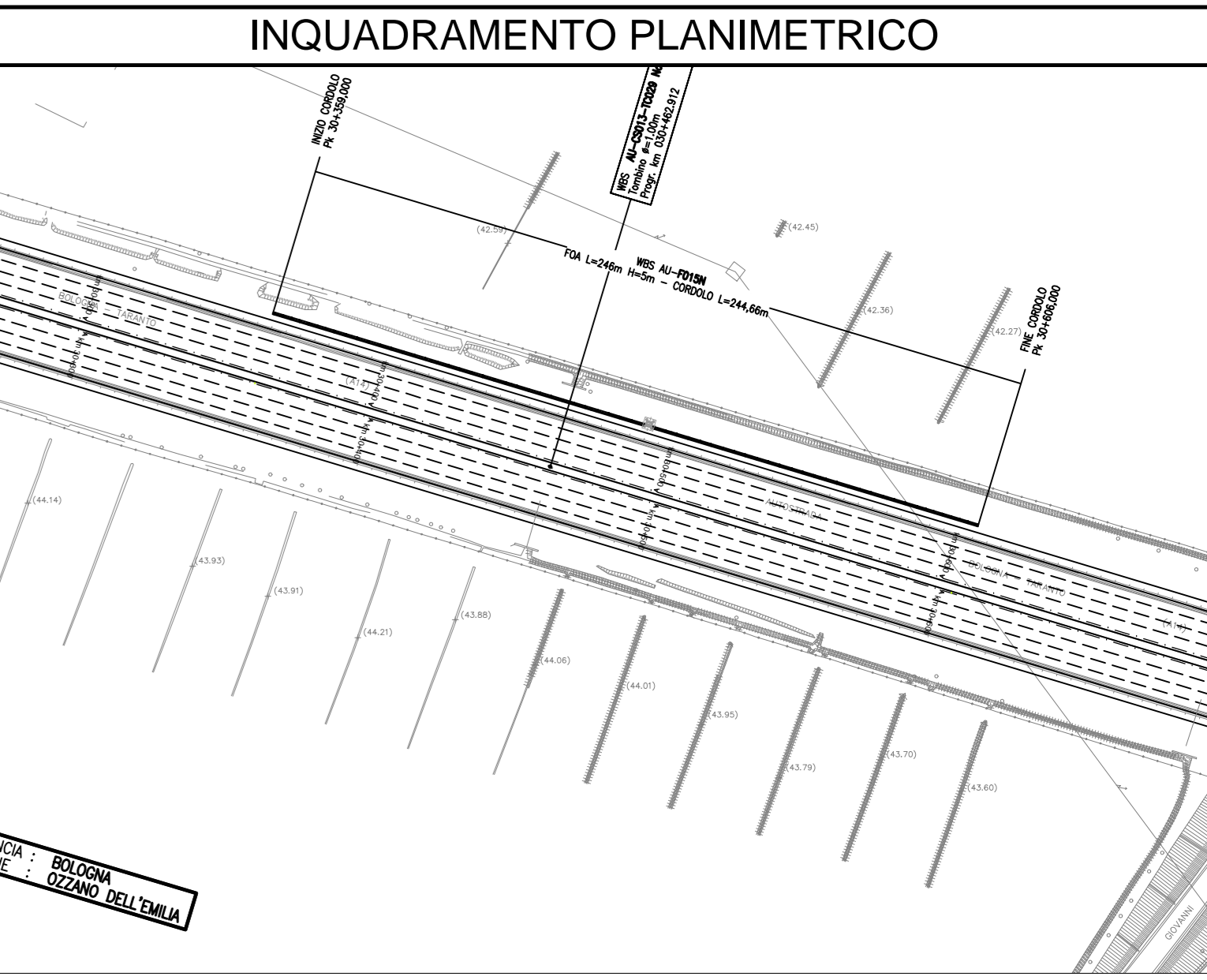
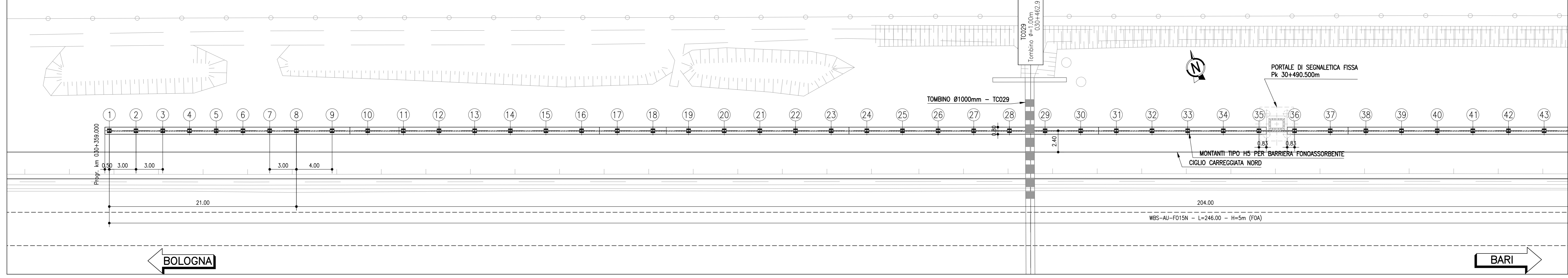
VISTA LATO AUTOSTRADA
SCALA 1:200

BARI



N. SEZIONI	F015N-1	F015N-2	F015N-3	F015N-4	F015N-5	F015N-6	F015N-7	F015N-8	F015N-9	F015N-10
QUOTE TERRENO	44.877	44.970	44.019	43.977	44.887	43.963	44.624	44.189	44.464	44.140
QUOTA CIGLIO	44.407	44.410	44.416	44.412	44.464	44.482	44.481	44.472	44.464	44.462
QUOTE PROGETTO	44.457		44.476		44.510		44.526		44.514	44.462

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



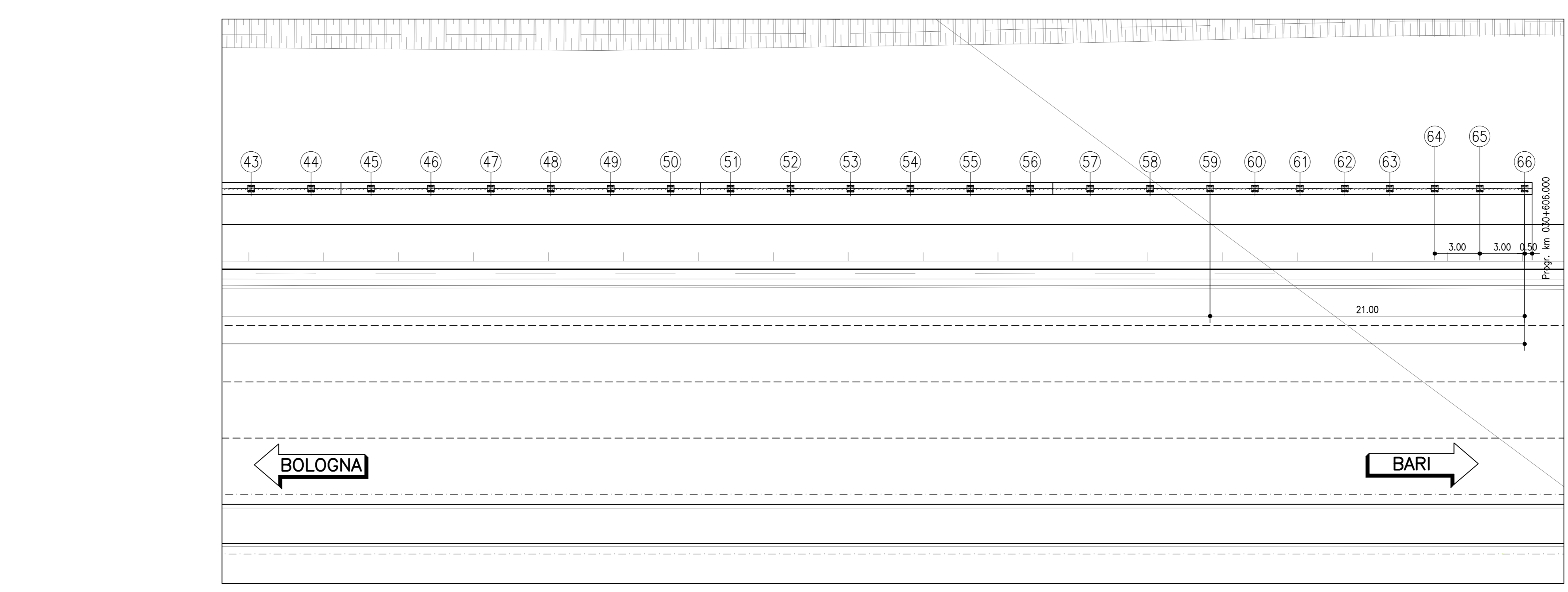
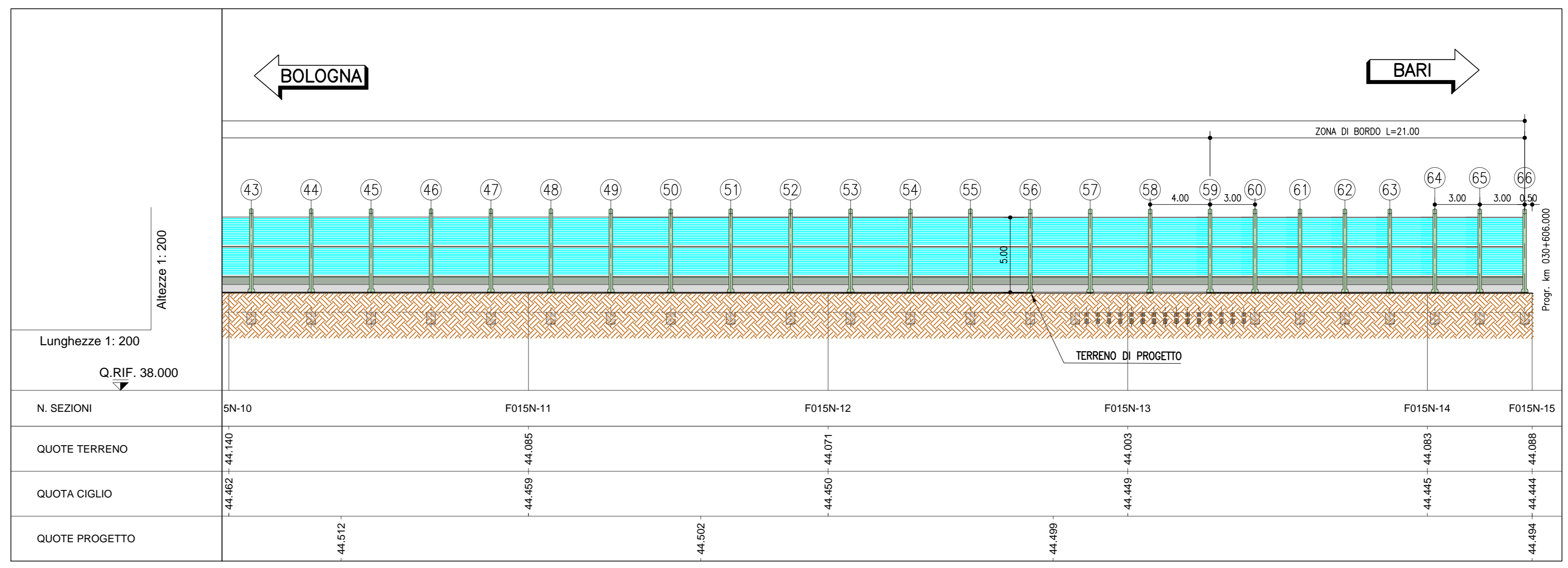
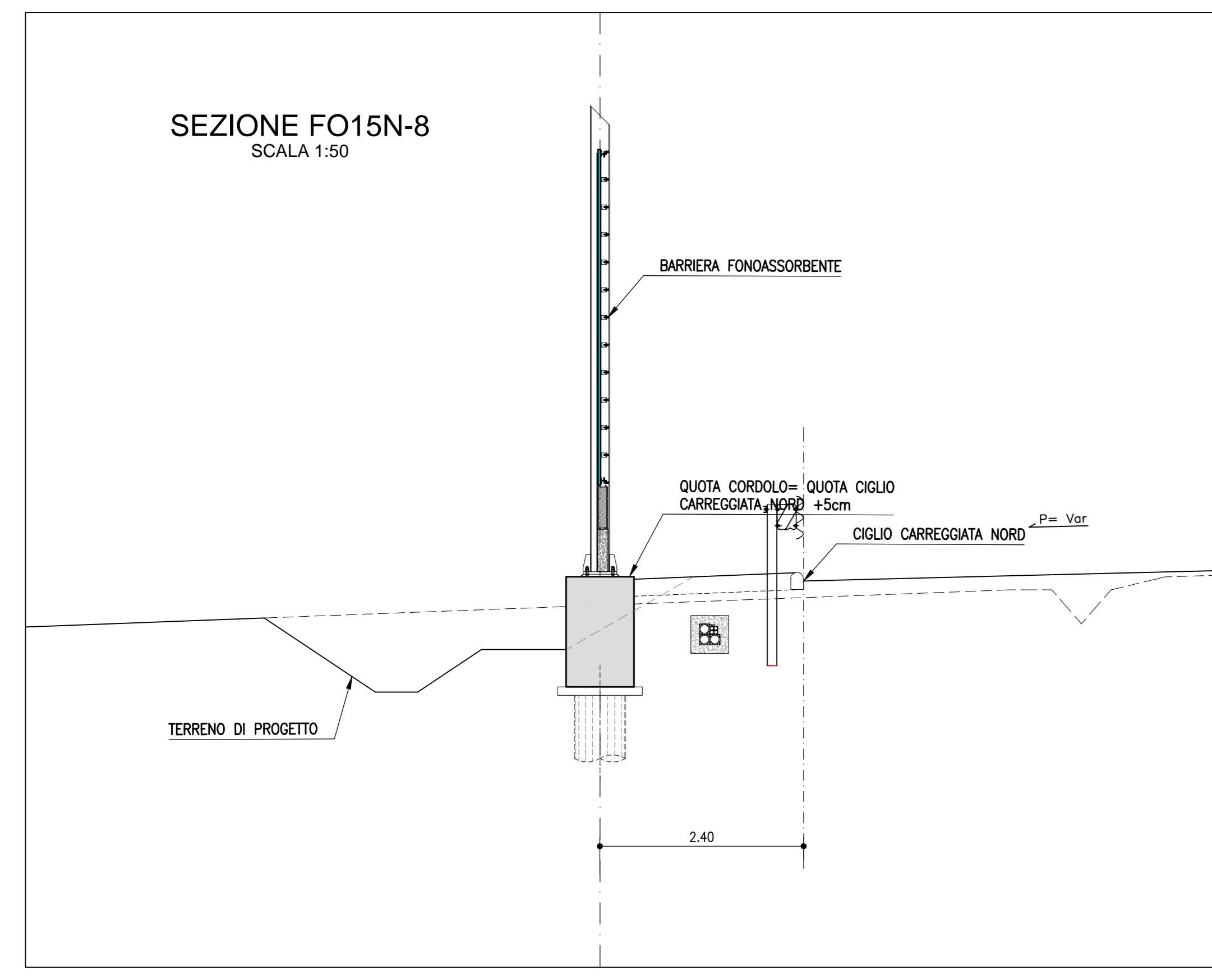
GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalfati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

SEZIONE FO15N-8
SCALA 1:50



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTE	EST	NORD
1	X=9907722.256	Y=3152499.984
2	X=9907725.129	Y=3152499.119
3	X=9907728.002	Y=3152498.254
4	X=9907733.974	Y=3152497.390
5	X=9907733.747	Y=3152496.525
6	X=9907736.620	Y=3152495.660
7	X=9907739.493	Y=3152494.795
8	X=9907742.365	Y=3152493.931
9	X=9907746.195	Y=3152492.778
10	X=9907750.026	Y=3152491.625
11	X=9907753.856	Y=3152490.472
12	X=9907757.686	Y=3152489.319
13	X=9907761.516	Y=3152488.166
14	X=9907765.347	Y=3152487.013
15	X=9907769.177	Y=3152485.860
16	X=9907773.007	Y=3152484.707
17	X=9907776.837	Y=3152483.554
18	X=9907780.668	Y=3152482.402
19	X=9907784.498	Y=3152481.249
20	X=9907788.328	Y=3152480.096
21	X=9907792.158	Y=3152478.943
22	X=9907795.989	Y=3152477.790
23	X=9907799.819	Y=3152476.637
24	X=9907803.649	Y=3152475.484
25	X=9907807.479	Y=3152474.331
26	X=9907811.309	Y=3152473.178
27	X=9907815.140	Y=3152472.025
28	X=9907818.970	Y=3152470.872
29	X=9907822.800	Y=3152469.719
30	X=9907826.630	Y=3152468.566
31	X=9907830.461	Y=3152467.413
32	X=9907834.291	Y=3152466.260
33	X=9907838.121	Y=3152465.107
34	X=9907841.951	Y=3152463.954
35	X=9907845.782	Y=3152462.802
36	X=9907849.612	Y=3152461.649
37	X=9907853.442	Y=3152460.496
38	X=9907857.272	Y=3152459.343
39	X=9907861.103	Y=3152458.190
40	X=9907864.933	Y=3152457.037
41	X=9907868.763	Y=3152455.884
42	X=9907872.593	Y=3152454.731
43	X=9907876.424	Y=3152453.578
44	X=9907880.254	Y=3152452.425
45	X=9907884.084	Y=3152451.272
46	X=9907887.914	Y=3152450.119
47	X=9907891.744	Y=3152448.966
48	X=9907895.575	Y=3152447.813
49	X=9907899.405	Y=3152446.660
50	X=9907903.235	Y=3152445.507
51	X=9907907.065	Y=3152444.354
52	X=9907910.896	Y=3152443.202
53	X=9907914.726	Y=3152442.049
54	X=9907918.556	Y=3152440.896
55	X=9907922.386	Y=3152439.743
56	X=9907926.217	Y=3152438.590
57	X=9907930.047	Y=3152437.437
58	X=9907933.877	Y=3152436.284
59	X=9907937.707	Y=3152435.131
60	X=9907941.537	Y=3152433.978
61	X=9907945.367	Y=3152432.825
62	X=9907949.197	Y=3152431.672
63	X=9907953.027	Y=3152430.519
64	X=9907956.857	Y=3152430.366
65	X=9907960.687	Y=3152430.213
66	X=9907975.816	Y=3152429.060

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antionica FOA F015N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Forzani Dir. Ingeg. Milano N. 1686 Responsabile Autistica e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. 421082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nove Open Autistica
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 111447 LL00 PE AU OPC F015N BAR00 D AUA 0025 1 RIFERIMENTO LABORATORIO: 1		ORDINATORE 1 SCALA: varie
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingeg. Milano N. A21082	SUPPORTE SPECIALISTICO ENSER Via S. Felice 10 - 20122 Milano	REVISIONE N. Data 1 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE ONORIS CAUSA DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Provasi