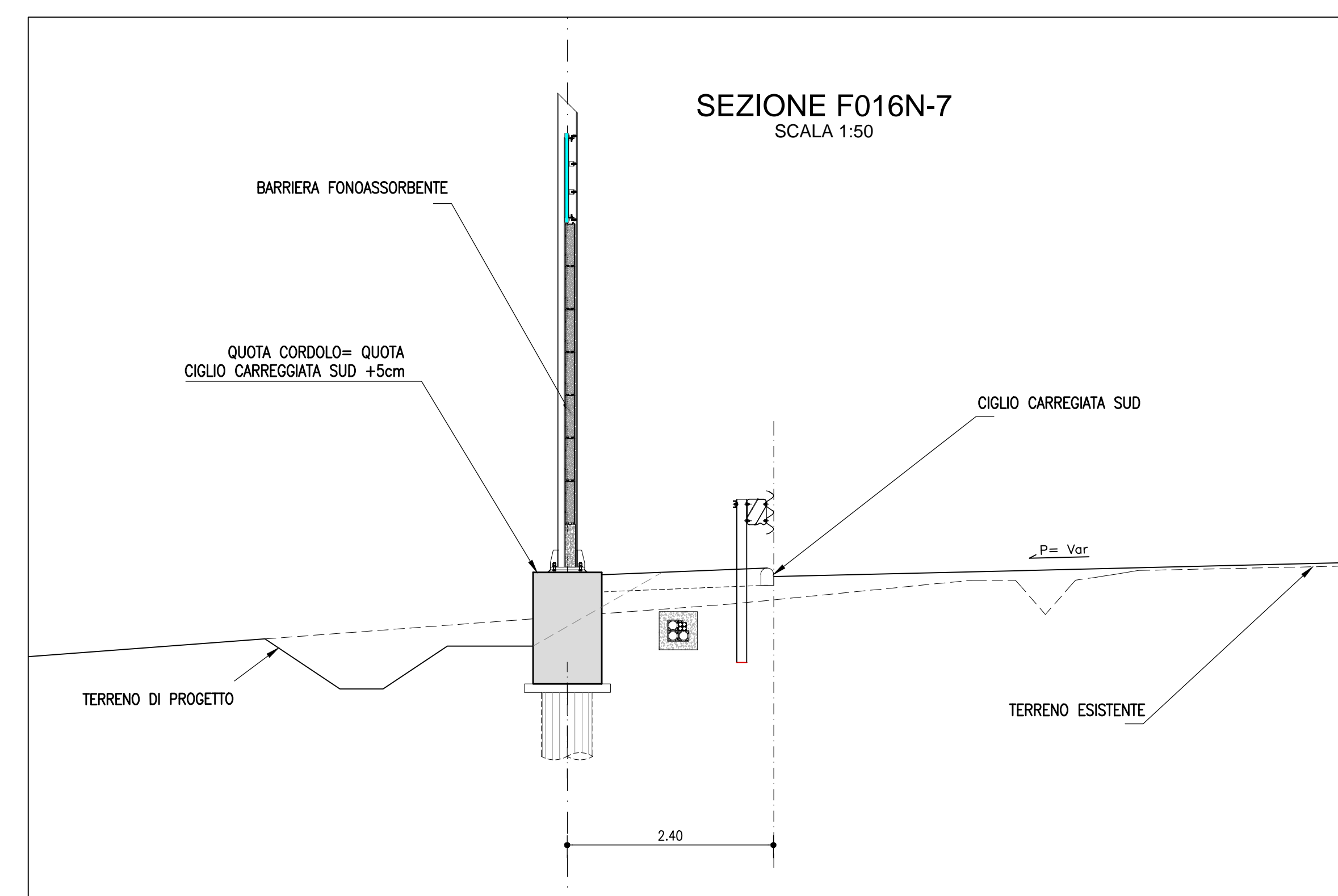
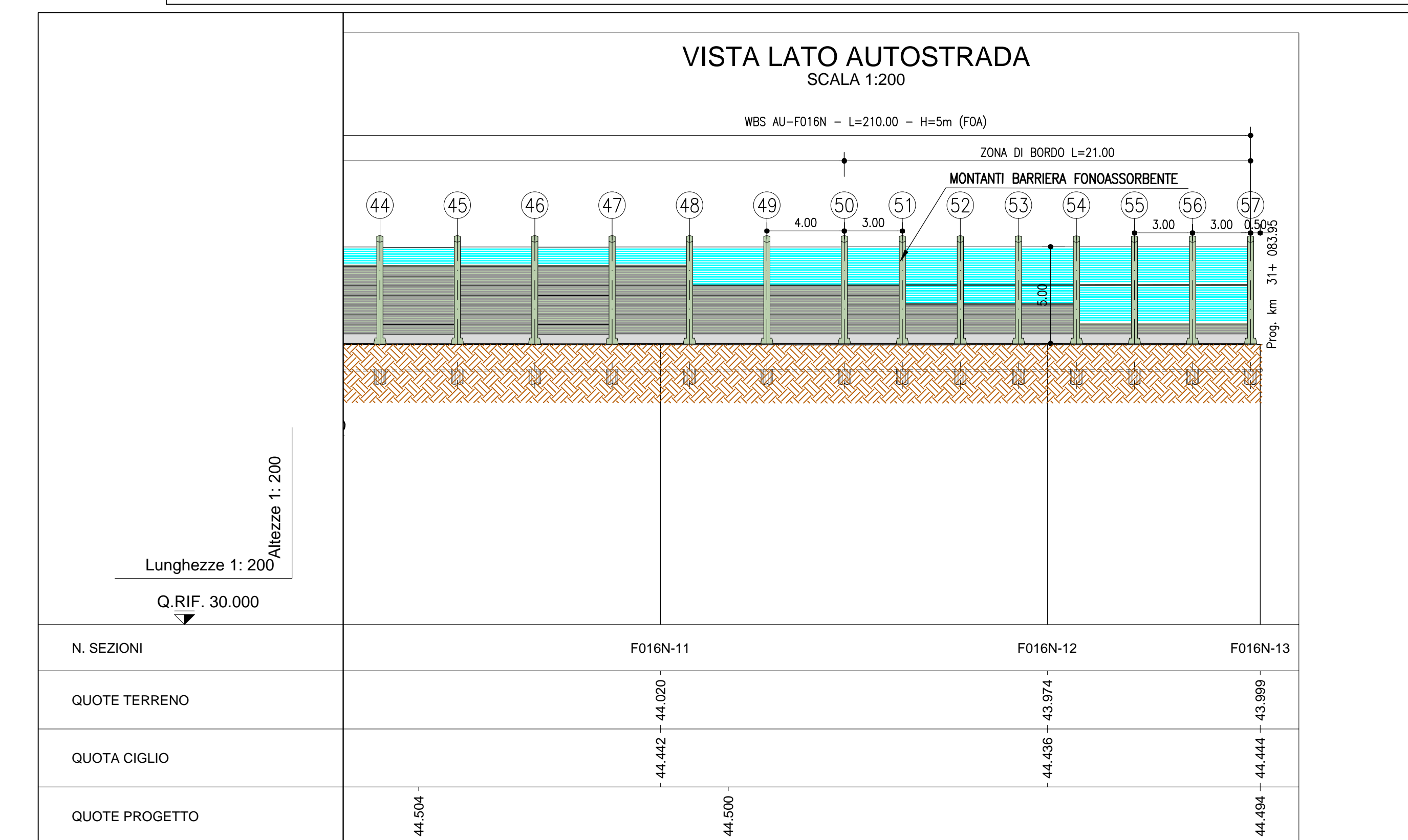


### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

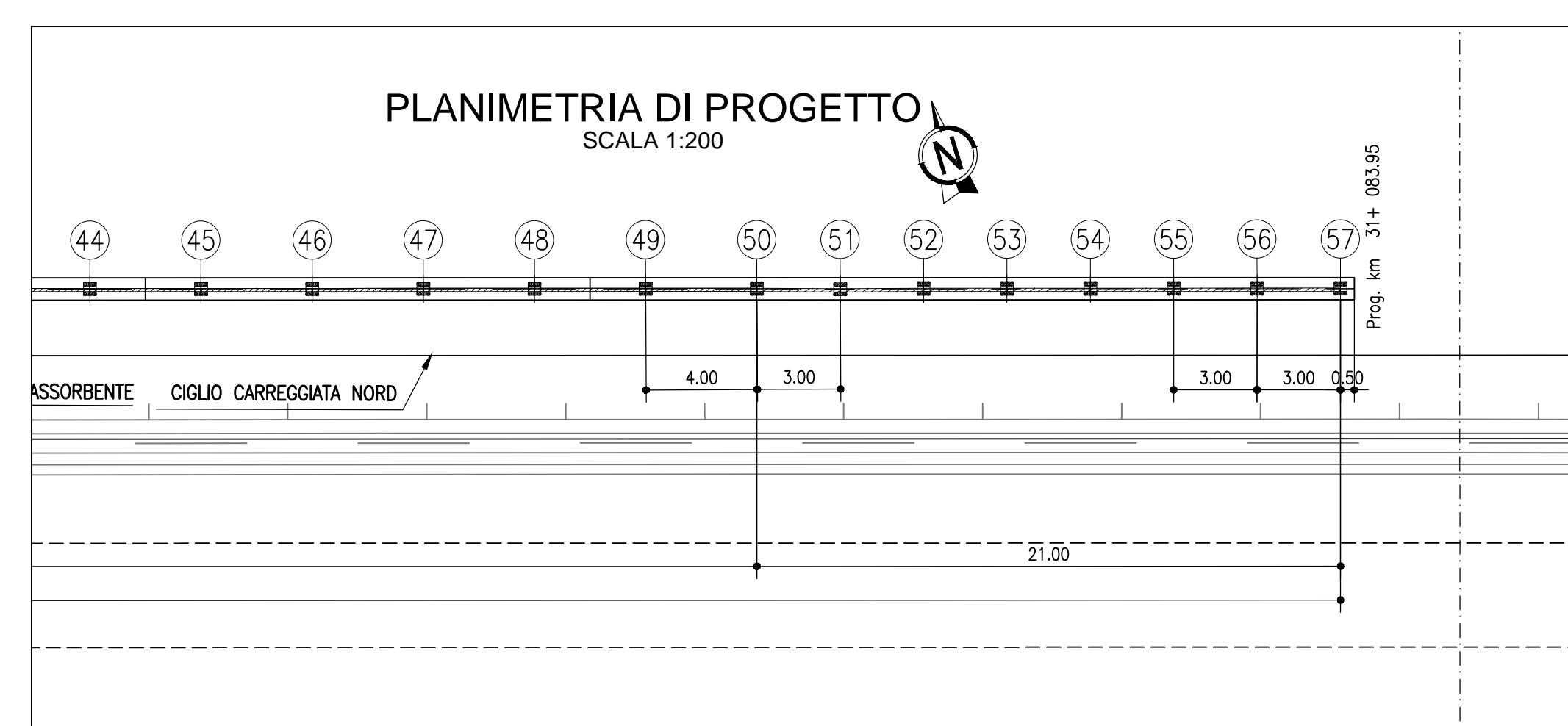
### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTE	EST	NORD
1	X=9908214.395	Y=3152351845
2	X=9908217.268	Y=3152350.980
3	X=9908220.141	Y=3152350.116
4	X=9908223.013	Y=3152349.251
5	X=9908225.886	Y=3152348.386
6	X=9908228.759	Y=3152347.521
7	X=9908231.631	Y=3152346.657
8	X=9908234.504	Y=3152345.792
9	X=9908238.374	Y=3152344.927
10	X=9908242.245	Y=3152344.062
11	X=9908246.116	Y=3152343.197
12	X=9908249.987	Y=3152342.332
13	X=9908253.858	Y=3152341.467
14	X=9908257.729	Y=3152340.602
15	X=9908261.600	Y=3152339.737
16	X=9908265.471	Y=3152338.872
17	X=9908269.342	Y=3152338.007
18	X=9908273.213	Y=3152337.142
19	X=9908277.084	Y=3152336.277
20	X=9908280.955	Y=3152335.412
21	X=9908284.826	Y=3152334.547
22	X=9908292.537	Y=3152332.247
23	X=9908299.248	Y=3152329.947
24	X=9908305.959	Y=3152327.647
25	X=9908312.670	Y=3152325.347
26	X=9908320.381	Y=3152323.047
27	X=9908327.092	Y=3152320.747
28	X=9908328.803	Y=3152318.447
29	X=9908334.514	Y=3152316.147
30	X=9908351.925	Y=3152311.557
31	X=9908349.412	Y=3152315.204
32	X=9908353.242	Y=3152318.121
33	X=9908350.260	Y=3152316.969
34	X=9908334.090	Y=3152315.816
35	X=9908337.921	Y=3152314.663
36	X=9908341.751	Y=3152313.510
37	X=9908345.581	Y=3152312.357
38	X=9908349.412	Y=3152311.204
39	X=9908353.242	Y=3152310.051
40	X=9908357.072	Y=3152308.898
41	X=9908360.902	Y=3152307.745
42	X=9908364.732	Y=3152306.592
43	X=9908368.563	Y=3152305.439
44	X=9908372.393	Y=3152304.286
45	X=9908376.223	Y=3152303.133
46	X=9908380.053	Y=3152301.980
47	X=9908383.884	Y=3152300.827
48	X=9908387.714	Y=3152299.674
49	X=9908391.544	Y=3152298.521
50	X=9908395.374	Y=3152297.368
51	X=9908398.204	Y=3152296.215
52	X=9908401.034	Y=3152295.062
53	X=9908403.864	Y=3152293.909
54	X=9908406.694	Y=3152292.756
55	X=9908409.524	Y=3152291.603
56	X=9908412.354	Y=3152290.450
57	X=9908415.184	Y=3152291.316



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA**  
**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
**Barriera antirumore FOA F016N**

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO DIRETTORE 111447 LL00 PE AU OPC F016N BAR00 D AUA 0030 0		
PROGETTO MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. data 1 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Proietto

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ing. Roberto...