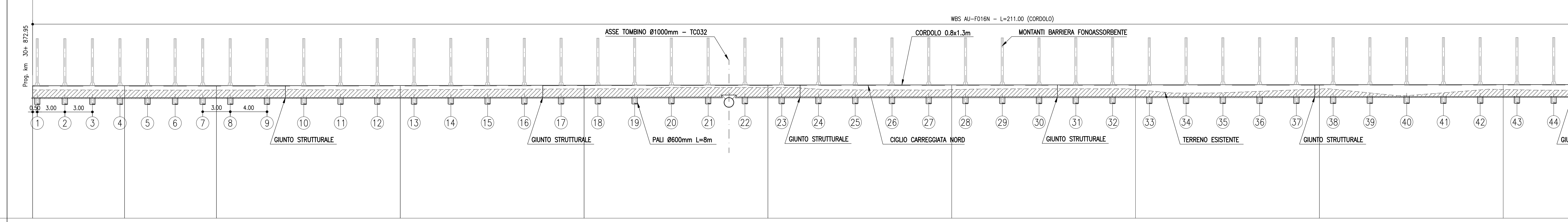
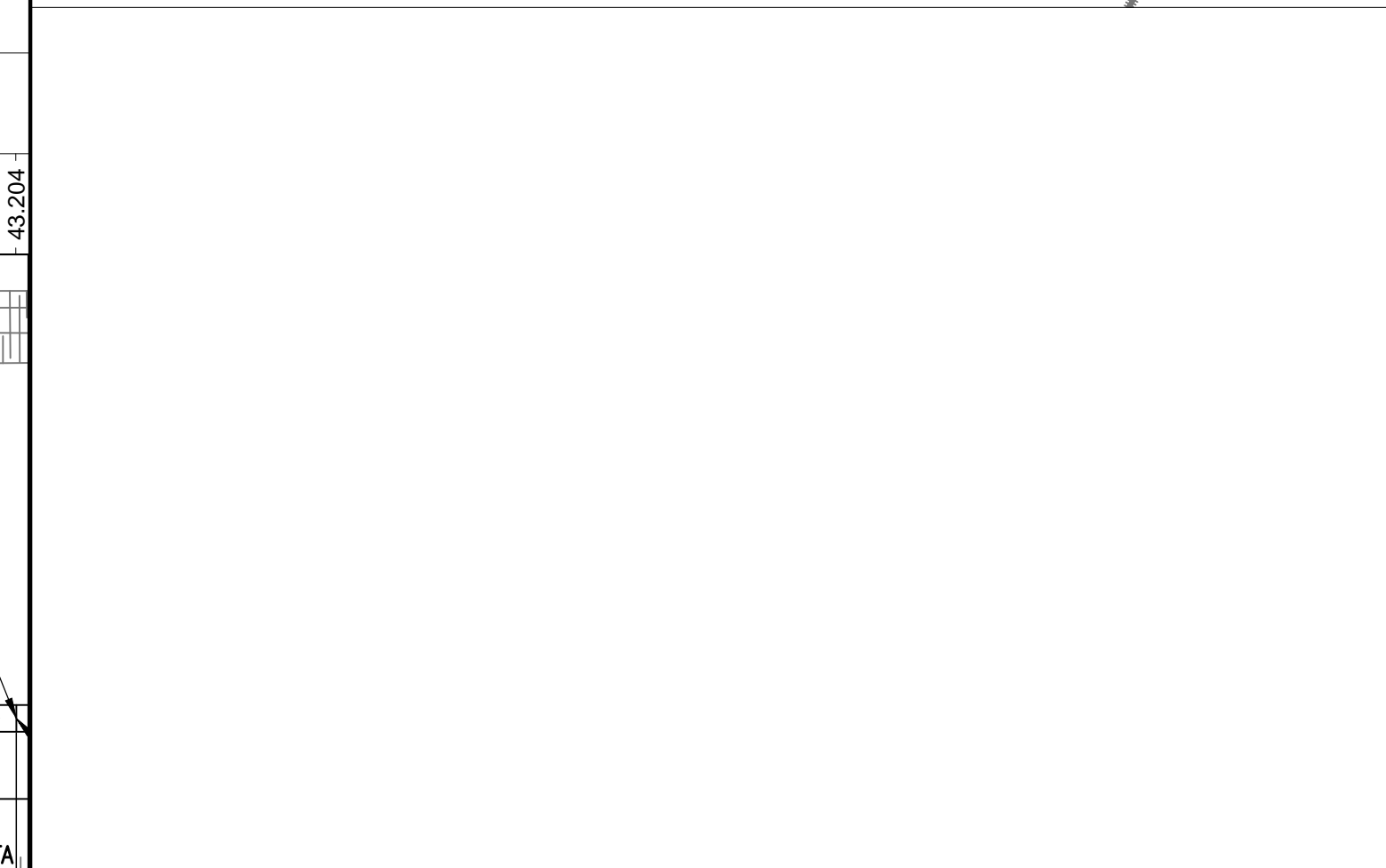
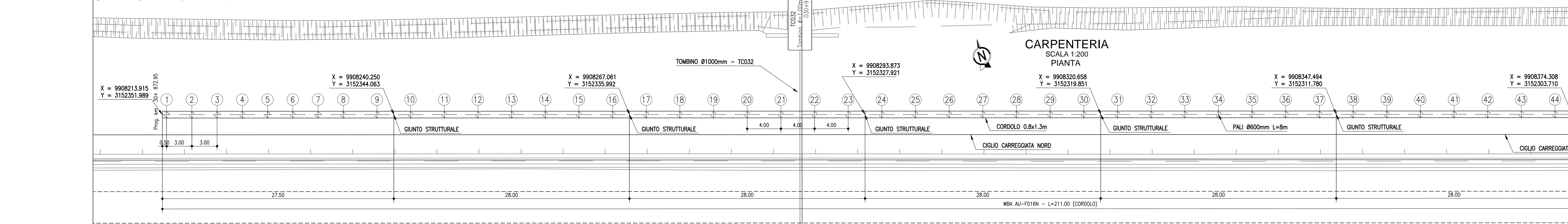
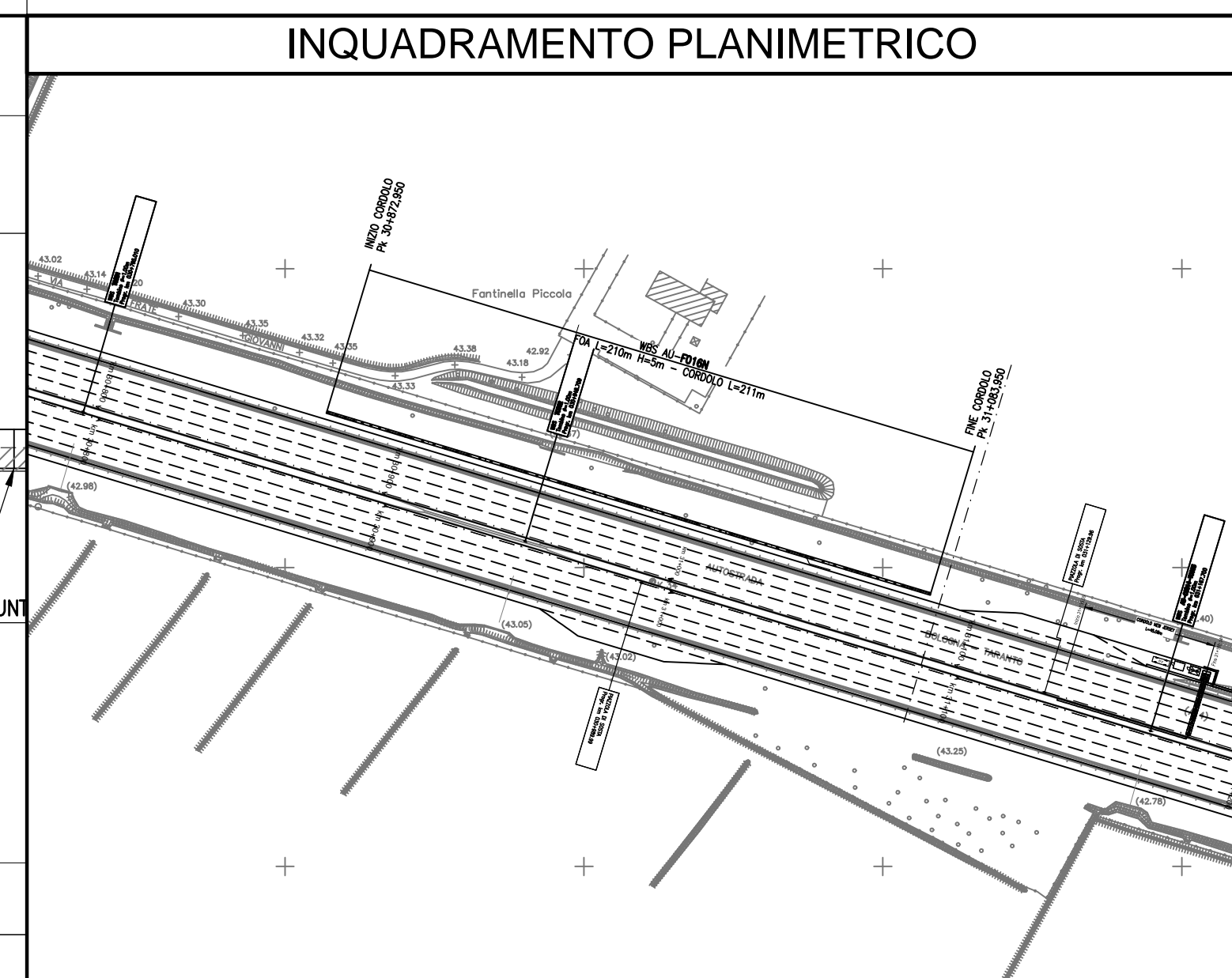


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



N. SEZIONI	F016N-1	F016N-2	F016N-3	F016N-4	F016N-5	F016N-6	F016N-7	F016N-8	F016N-9	F016N-10
QUOTE TERRENO	43.526	43.902	43.910	43.943	44.039	44.190	43.856	43.986	44.026	43.971
QUOTA CIGLIO	44.329	44.331	44.333	44.346	44.388	44.406	44.417	44.427	44.441	44.450
QUOTE PROGETTO	43.079	43.087	43.087	43.127	43.159	43.159	43.171	43.171	43.191	43.204



GEOMETRIZZAZIONE FOA

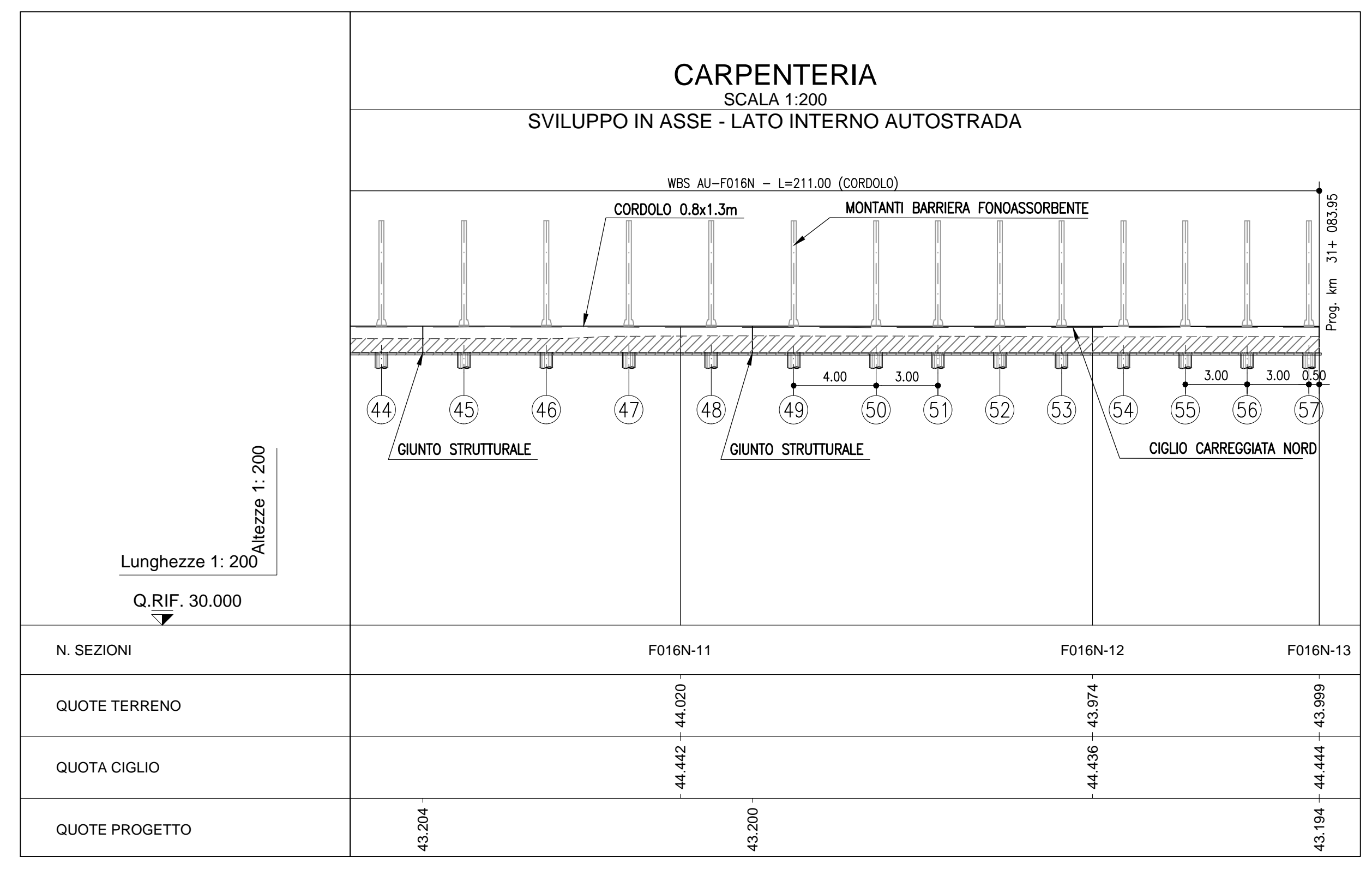
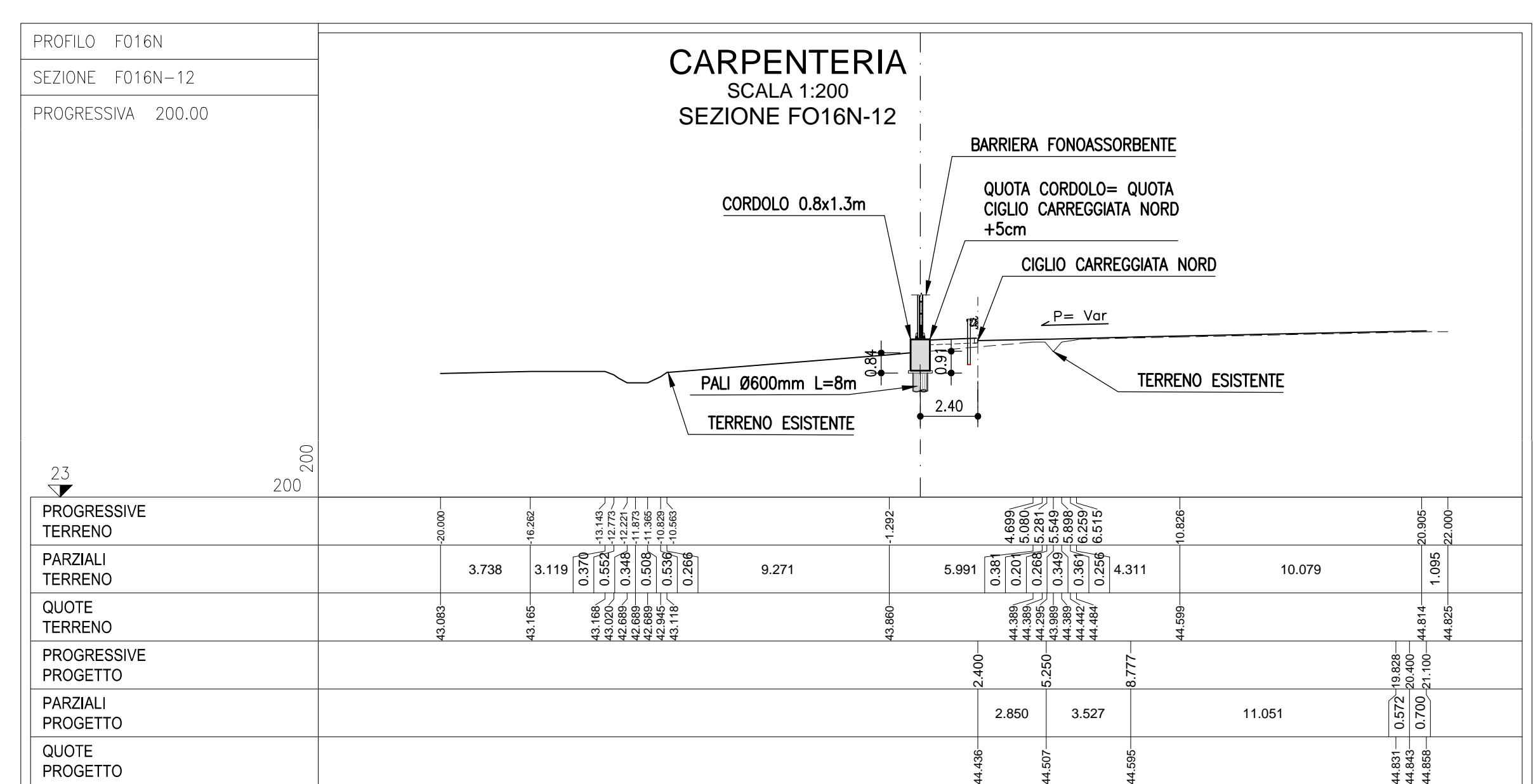
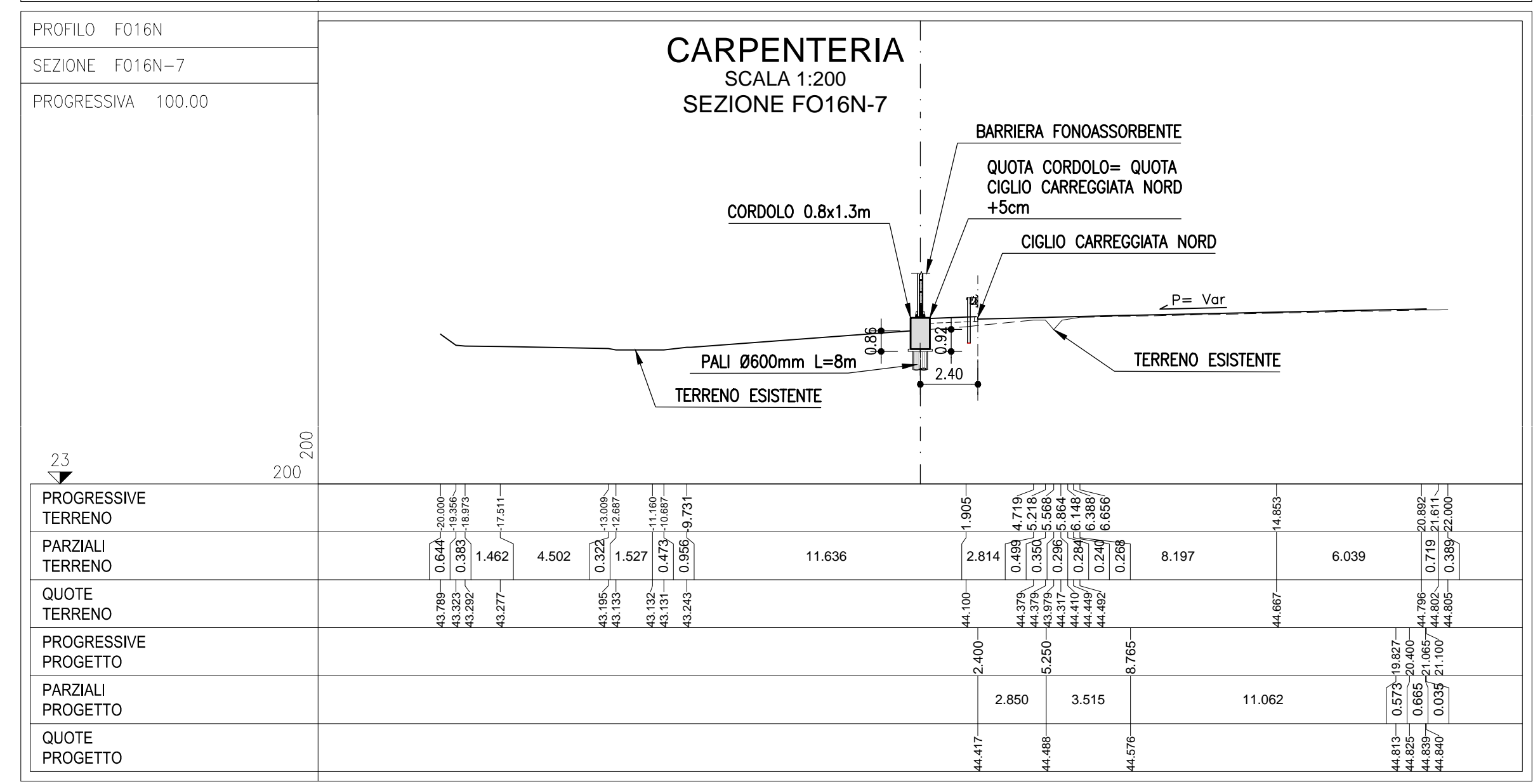
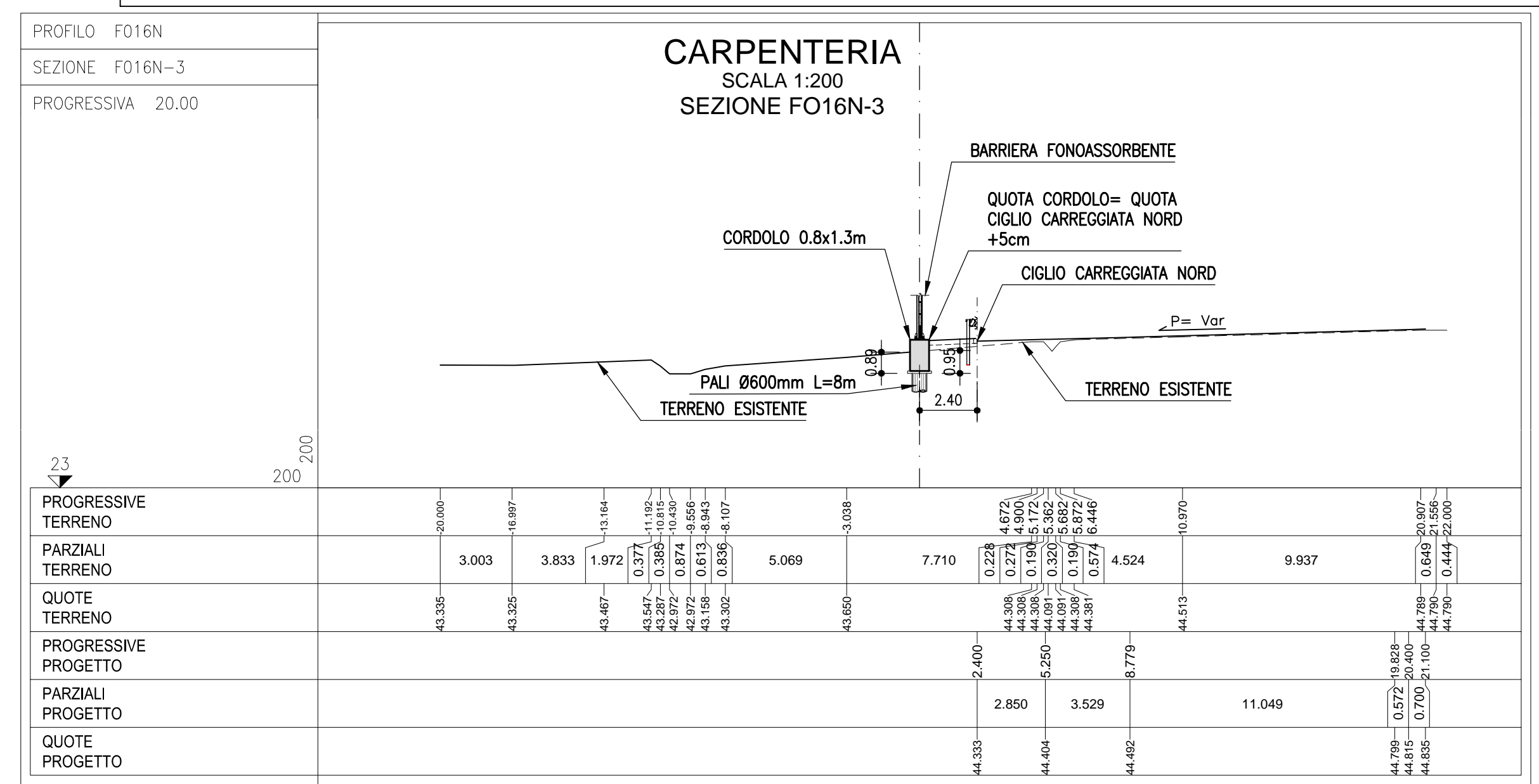
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano crivellamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

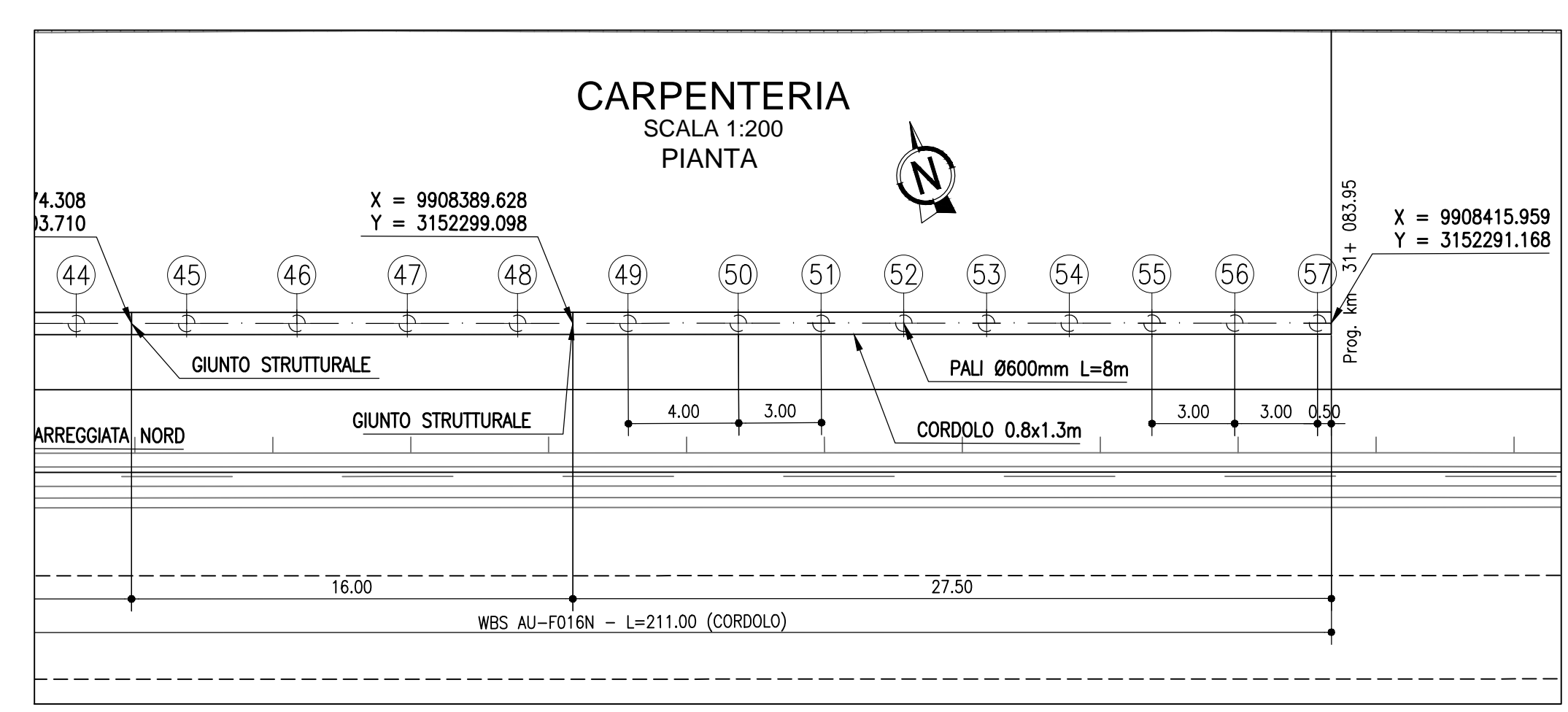
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 187 mq



N. SEZIONI	F016N-11	F016N-12	F016N-13
QUOTE TERRENO	44.420	43.974	43.899
QUOTA CIGLIO	44.442	44.444	44.444
QUOTE PROGETTO	43.204	43.200	43.194



N. PALO	EST	NORD
1	X=9908214.395	Y=3152351845
2	X=9908217.268	Y=3152350980
3	X=9908220.141	Y=3152350116
4	X=9908223.013	Y=3152349251
5	X=9908225.886	Y=3152348386
6	X=9908228.759	Y=3152347521
7	X=9908231.631	Y=3152346657
8	X=9908234.504	Y=3152345792
9	X=9908238.324	Y=3152344929
10	X=9908242.165	Y=3152344066
11	X=9908245.995	Y=3152343203
12	X=9908249.825	Y=3152342340
13	X=9908253.655	Y=3152341477
14	X=9908257.486	Y=3152340614
15	X=9908261.316	Y=3152339751
16	X=9908265.146	Y=3152338888
17	X=9908268.976	Y=3152338025
18	X=9908272.807	Y=3152337162
19	X=9908276.637	Y=3152336299
20	X=9908280.467	Y=3152335436
21	X=9908284.297	Y=3152334573
22	X=9908288.127	Y=3152333710
23	X=9908291.958	Y=3152332847
24	X=9908295.788	Y=3152331984
25	X=9908299.618	Y=3152331121
26	X=9908303.449	Y=3152330258
27	X=9908307.279	Y=3152329395
28	X=9908311.109	Y=3152328532
29	X=9908314.939	Y=3152327669
30	X=9908318.769	Y=3152326806
31	X=9908322.600	Y=3152325943
32	X=9908326.430	Y=3152325080
33	X=9908328.260	Y=3152324217
34	X=9908334.090	Y=3152323354
35	X=9908337.921	Y=3152322491
36	X=9908341.751	Y=3152321628
37	X=9908345.581	Y=3152320765
38	X=9908349.412	Y=3152319902
39	X=9908353.242	Y=3152319039
40	X=9908357.072	Y=3152318176
41	X=9908360.902	Y=3152317313
42	X=9908364.732	Y=3152316450
43	X=9908368.563	Y=3152315587
44	X=9908372.393	Y=3152314724
45	X=9908376.223	Y=3152313861
46	X=9908380.053	Y=3152313000
47	X=9908383.884	Y=3152312137
48	X=9908387.714	Y=3152311274
49	X=9908391.544	Y=3152310411
50	X=9908395.374	Y=3152309548
51	X=9908399.204	Y=3152308685
52	X=9908401.120	Y=3152307822
53	X=9908403.992	Y=3152306959
54	X=9908406.865	Y=3152306096
55	X=9908409.738	Y=3152305233
56	X=9908412.610	Y=3152304370
57	X=9908415.483	Y=3152303507



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antfonica FOA F016N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Girolamo Dir. Ing. Marco N. AZ102 Responsabile Gestione Alzanti		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Dir. Ing. Marco N. AZ102		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Marzari Dir. Ing. Marco N. AZ102 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPENDICE PROGETTO		APPENDICE DIMENSIONI		APPENDICE ALTERNATIVE	
Catena	Linea	Tratto	Opera	Stato	Revisione
111447	LL00	PE/AU/OPC	FO16N	FND00	D APE 0931 0
PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Dir. Ing. Marco N. AZ102		SUPPORTO SPECIALISTICO			
REDAZIONE		VERIFICATO			
spina engineering		Atlantia			
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			