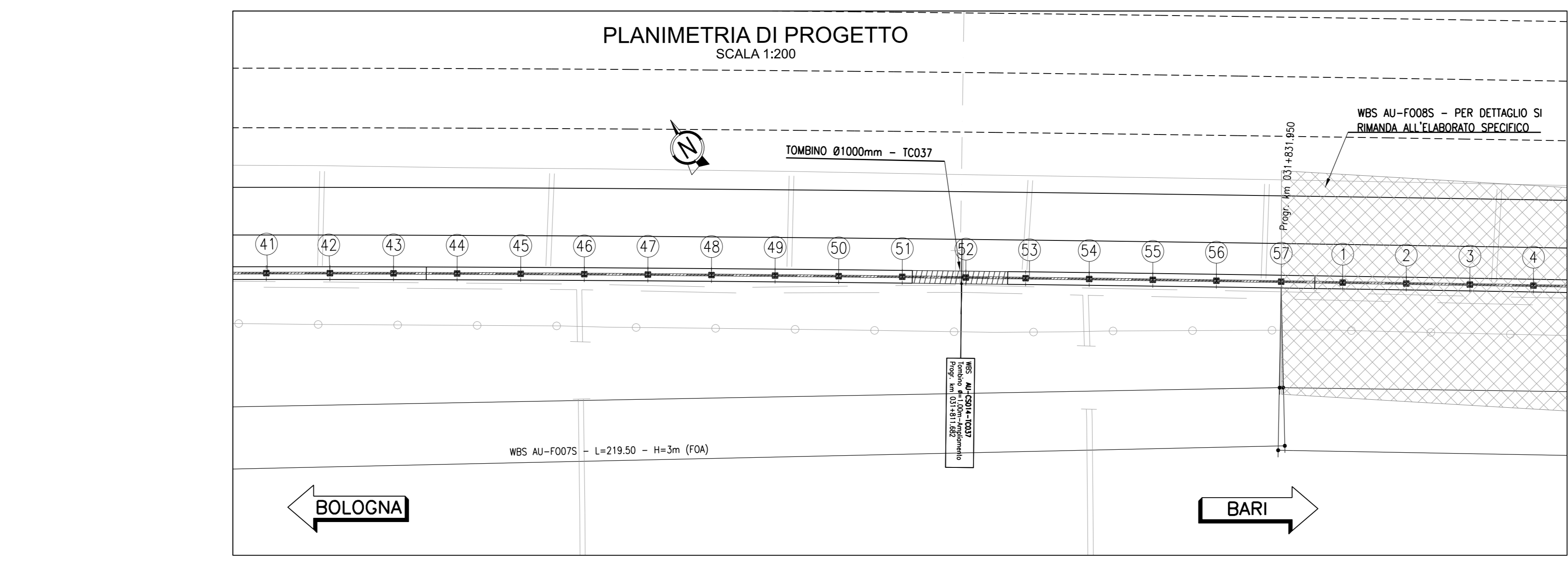
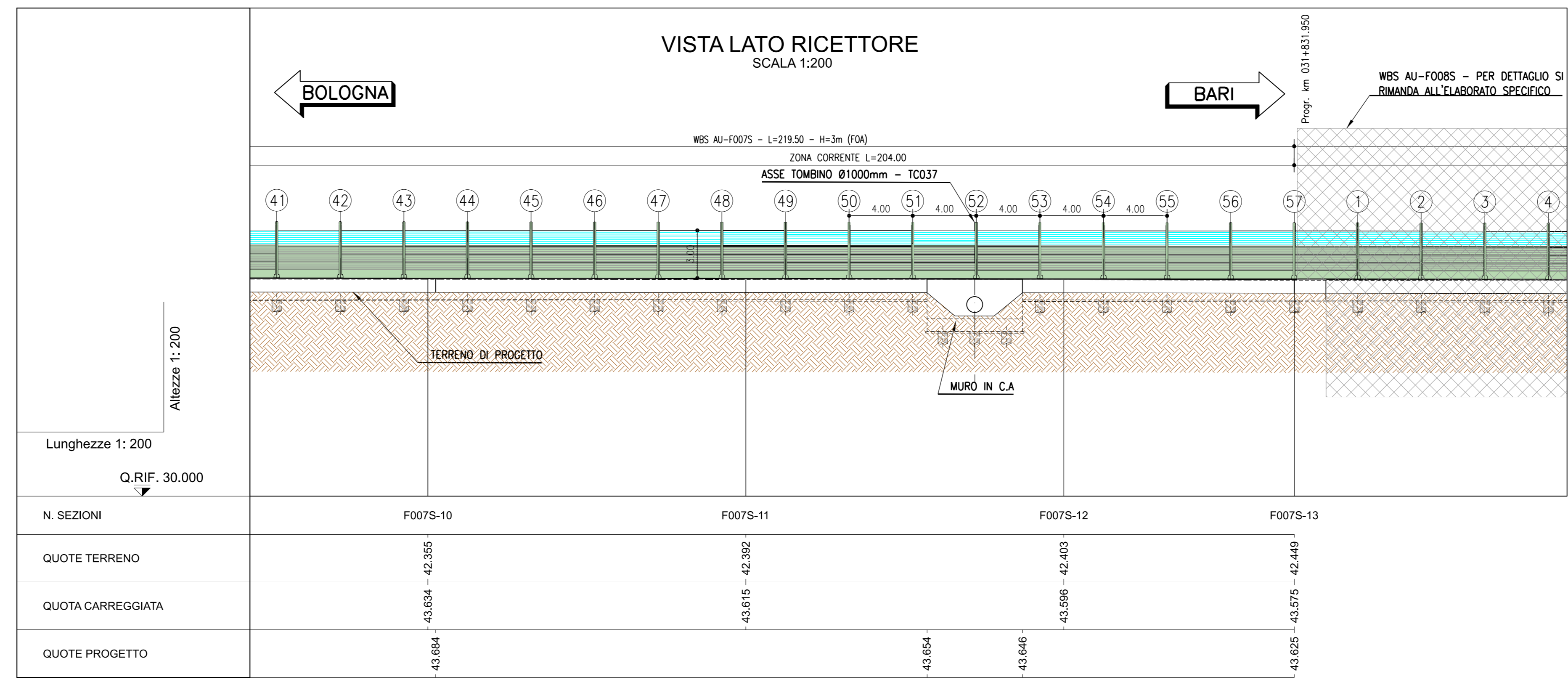
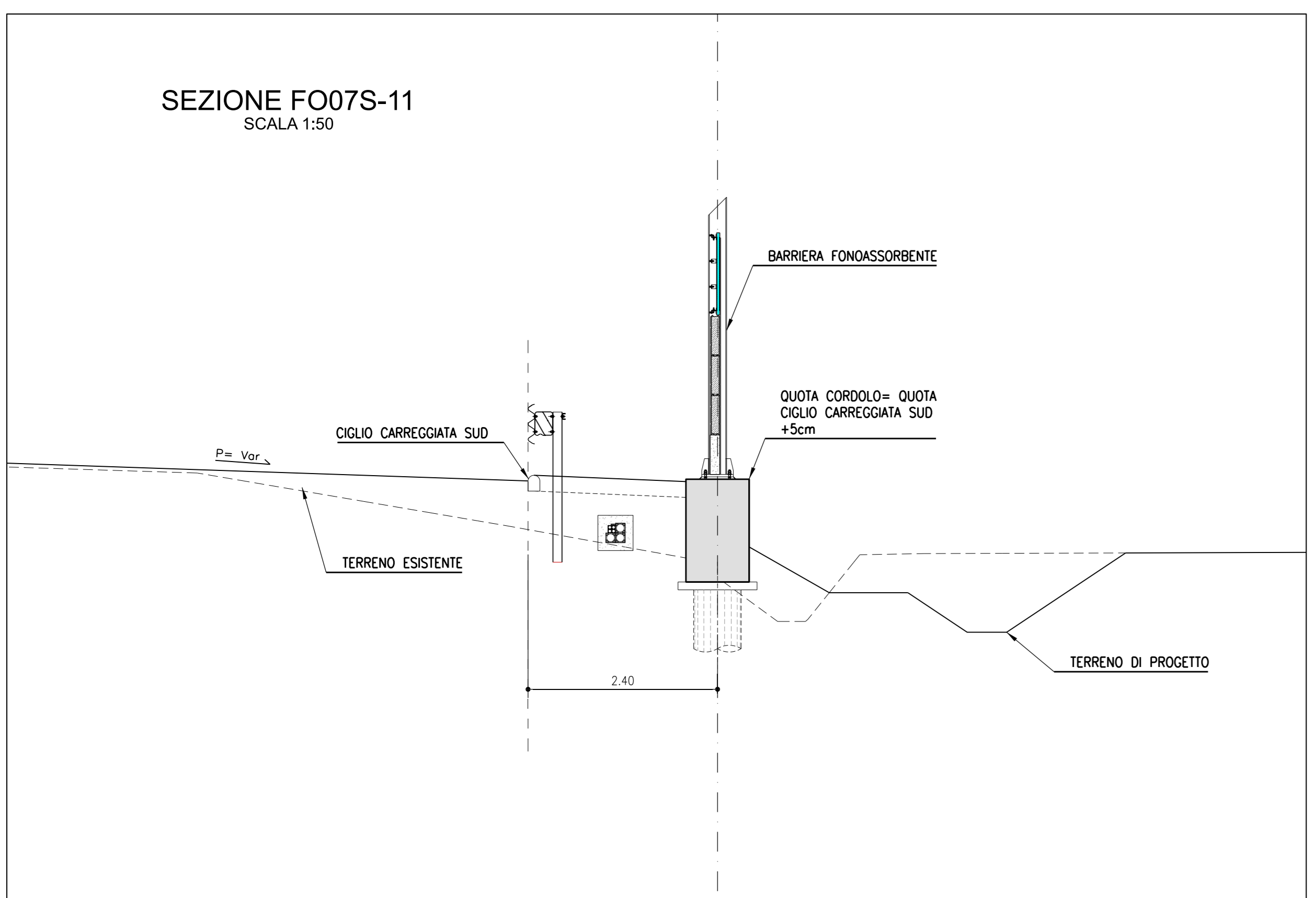


#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



#### COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
0	X=9908893,394	Y=3152068,555
1	X=9908894,731	Y=3152067,874
2	X=9908897,400	Y=3152066,506
3	X=9908900,070	Y=3152065,137
4	X=9908902,736	Y=3152063,762
5	X=9908905,400	Y=3152062,383
6	X=9908907,176	Y=3152061,014
7	X=9908910,723	Y=3152059,643
8	X=9908914,266	Y=3152057,276
9	X=9908917,805	Y=3152055,909
10	X=9908921,339	Y=3152054,520
11	X=9908924,870	Y=3152052,141
12	X=9908928,397	Y=3152050,753
13	X=9908931,920	Y=3152048,359
14	X=9908935,439	Y=3152046,456
15	X=9908938,953	Y=3152044,547
16	X=9908942,463	Y=3152042,629
17	X=9908945,971	Y=3152040,704
18	X=9908949,473	Y=3152038,771
19	X=9908952,971	Y=3152036,831
20	X=9908956,465	Y=3152034,884
21	X=9908959,954	Y=3152032,929
22	X=9908963,440	Y=3152030,966
23	X=9908966,921	Y=3152028,996
24	X=9908970,399	Y=3152027,018
25	X=9908973,871	Y=3152025,034
26	X=9908977,340	Y=3152023,043
27	X=9908978,805	Y=3152021,045
28	X=9908984,267	Y=3152019,040
29	X=9908987,725	Y=3152017,029
30	X=9908991,179	Y=3152015,011
31	X=9908994,630	Y=3152012,987
32	X=9908998,077	Y=3152010,958
33	X=9909001,520	Y=3152008,923
34	X=9909004,960	Y=3152006,882
35	X=9909008,397	Y=3152004,835
36	X=9909011,830	Y=3152002,784
37	X=9909015,261	Y=3152000,727
38	X=9909018,689	Y=3151998,665
39	X=9909022,114	Y=3151996,596
40	X=9909025,536	Y=3151994,527
41	X=9909028,955	Y=3151992,451
42	X=9909032,371	Y=3151990,371
43	X=9909035,786	Y=3151988,286
44	X=9909039,197	Y=3151986,198
45	X=9909032,606	Y=3151984,105
46	X=9909046,013	Y=3151982,009
47	X=9909049,418	Y=3151979,910
48	X=9909052,820	Y=3151977,807
49	X=9909056,221	Y=3151975,701
50	X=9909059,620	Y=3151973,591
51	X=9909063,016	Y=3151971,476
52	X=9909066,412	Y=3151969,364
53	X=9909069,805	Y=3151967,246
54	X=9909072,993	Y=3151965,254
55	X=9909076,383	Y=3151963,131
56	X=9909079,772	Y=3151961,007
57	X=9909083,225	Y=3151958,840



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

#### PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14**  
 OPERE COMPLEMENTARI  
 Barriera antifonica FOA F007S  
 FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Dist. Arch. Milano N. 16988 Responsabile Ambientale e Parcheggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dist. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Onofrio Mazoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO INSTRUMENTO IDENTIFICATIVO		
111447	LL00 PE AU OPC F007S BAR00	D AUA 0035 0
REVISIONE		1
DATA		08/11/2017
REVISIONE		0
DATA		08/11/2017

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale per l'Autonomia e la Programmazione  
 Ing. D'Onofrio Mazoni