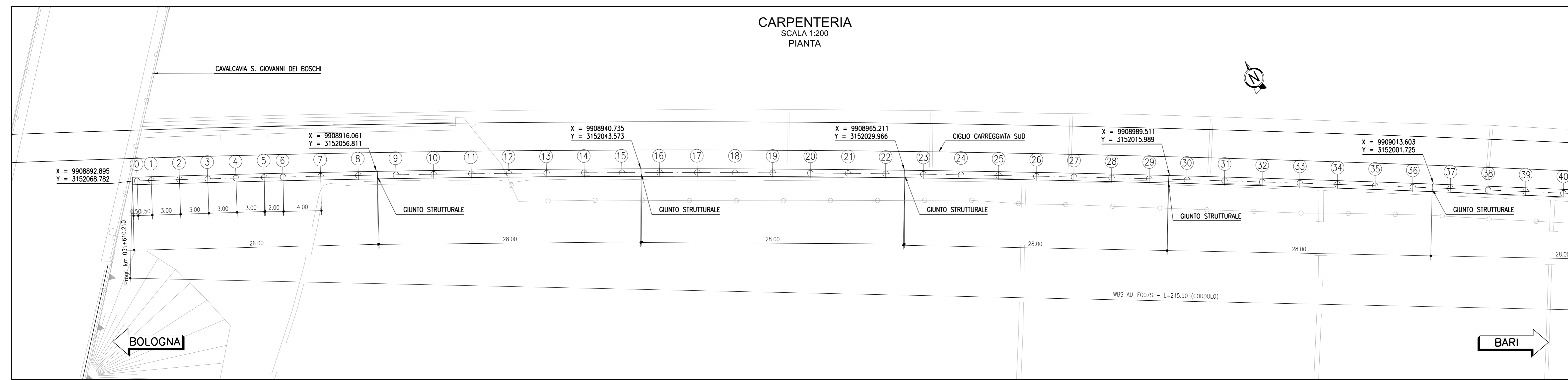
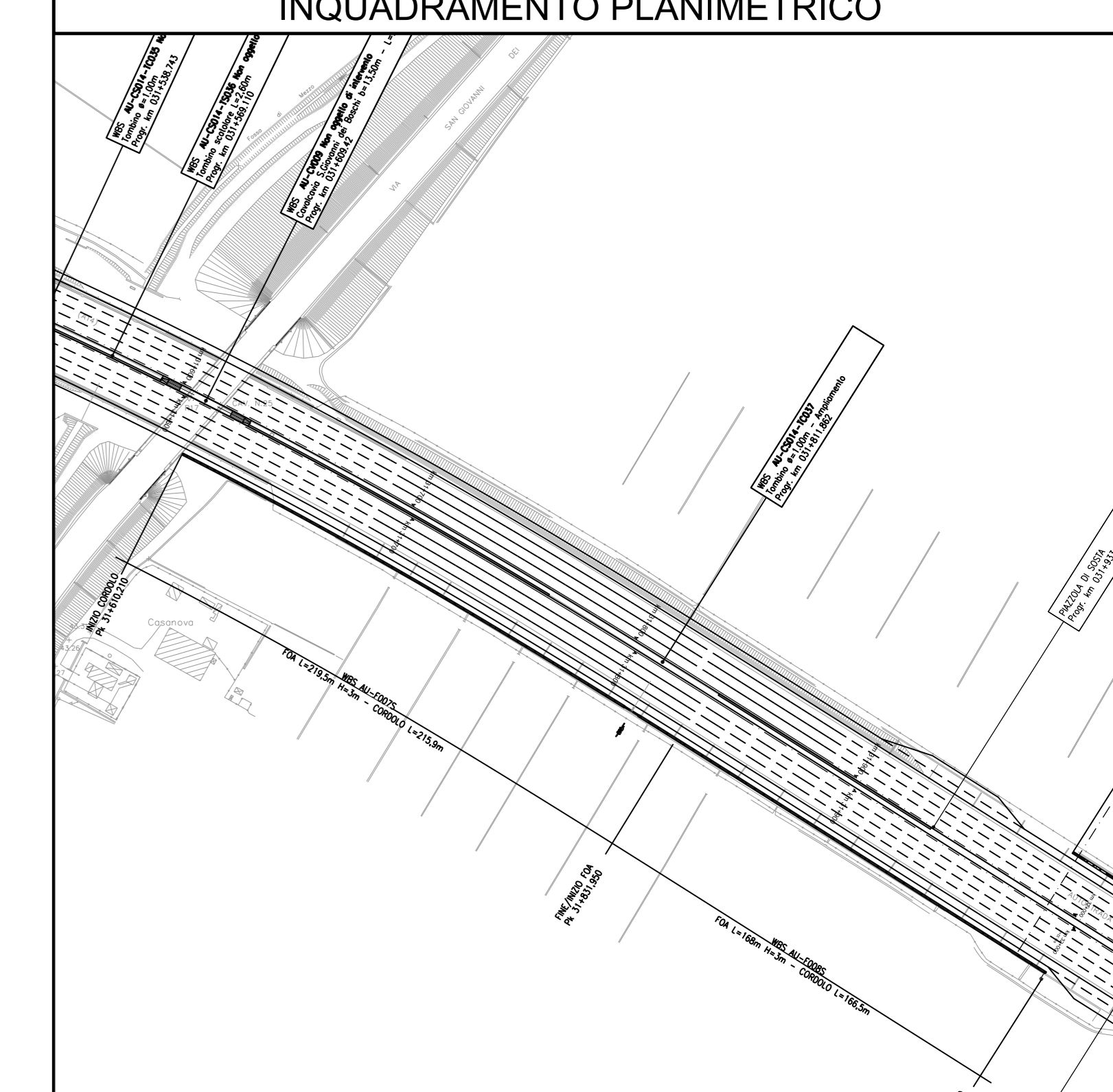


N. SEZIONI	F007S-1	F007S-2	F007S-3	F007S-4	F007S-5	F007S-6	F007S-7	F007S-8	F007S-9
QUOTE TERRENO	-42.775 - 44.012 - 43.730	-43.096 - 43.742	-43.038 - 42.863	-43.065 - 42.859	-43.025 - 42.757	-43.778 - 42.594	-43.726 - 42.265	-43.089 - 42.336	-43.055 - 42.223
QUOTA CARREGGIATA									
QUOTE PROGETTO	-42.775		-42.888	-42.698		-42.534	-42.477		-42.410



N. SEZIONI	F007S-1	F007S-2	F007S-3	F007S-4	F007S-5	F007S-6	F007S-7	F007S-8	F007S-9	F007S-10	F007S-11	F007S-12	F007S-13
QUOTE TERRENO	-42.775 - 44.012 - 43.730	-43.096 - 43.742	-43.038 - 42.863	-43.065 - 42.859	-43.025 - 42.757	-43.778 - 42.594	-43.726 - 42.265	-43.089 - 42.336	-43.055 - 42.223	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449
QUOTA CARREGGIATA													
QUOTE PROGETTO	-42.775		-42.888	-42.698		-42.534	-42.477		-42.410				

GEOMETRIZZAZIONE FOA

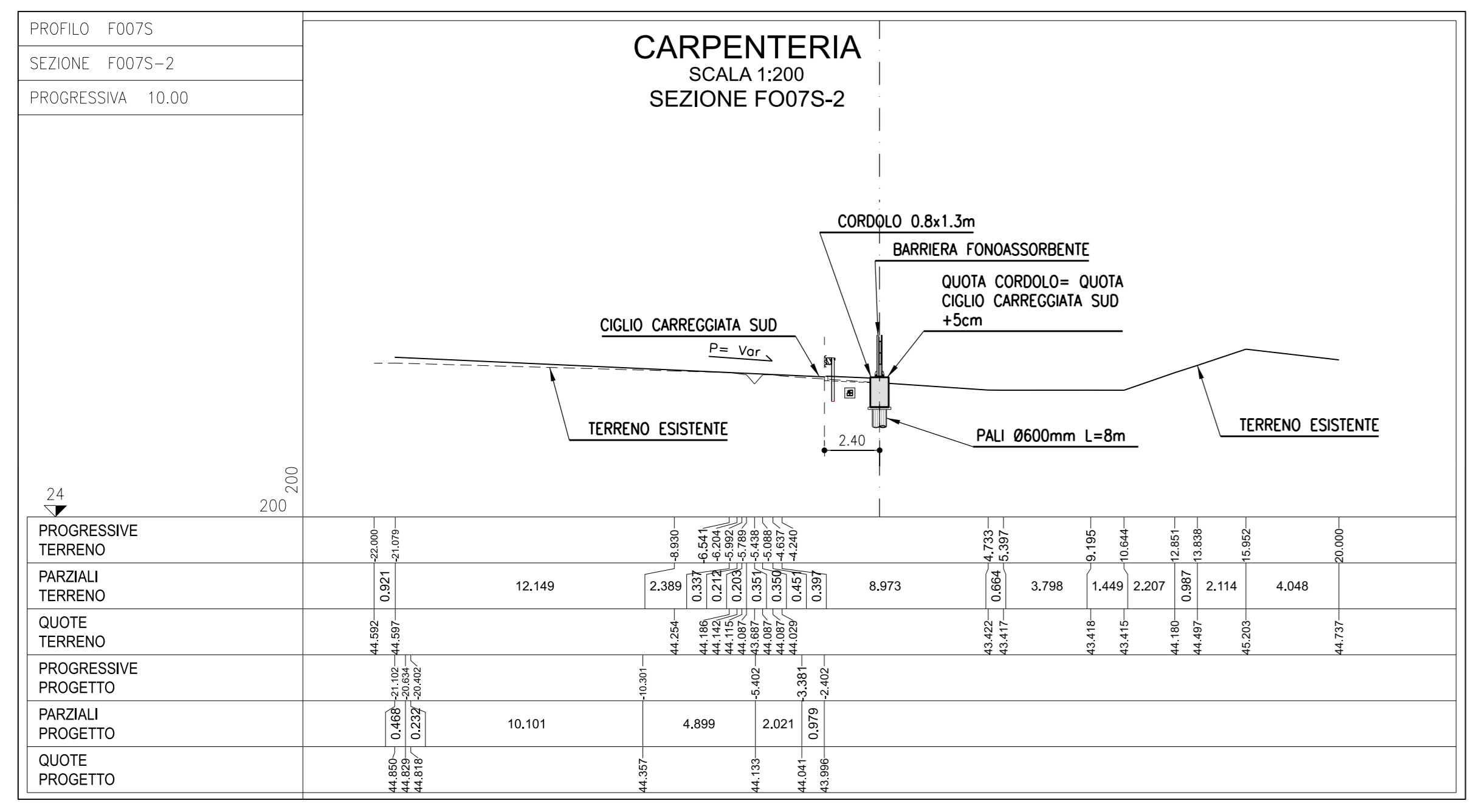
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

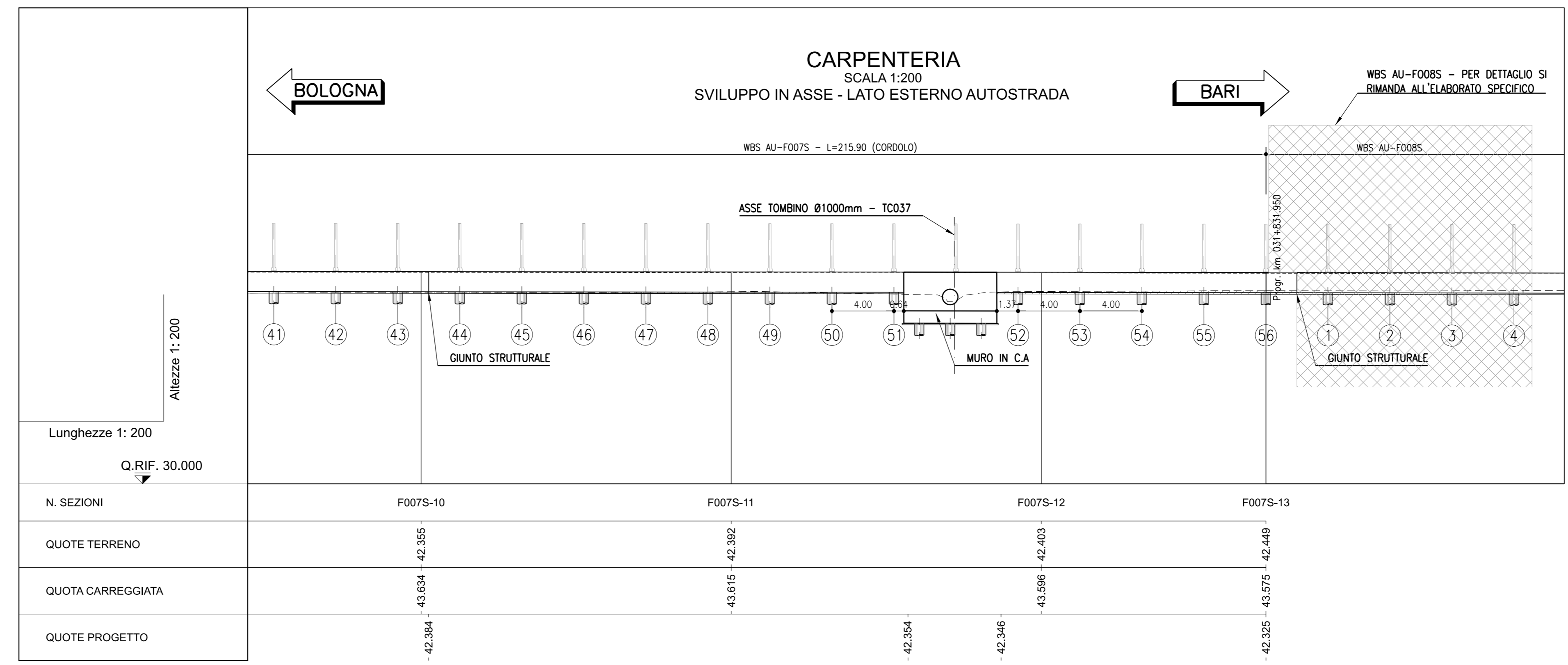
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

- Area di scavo = 41.31 mq

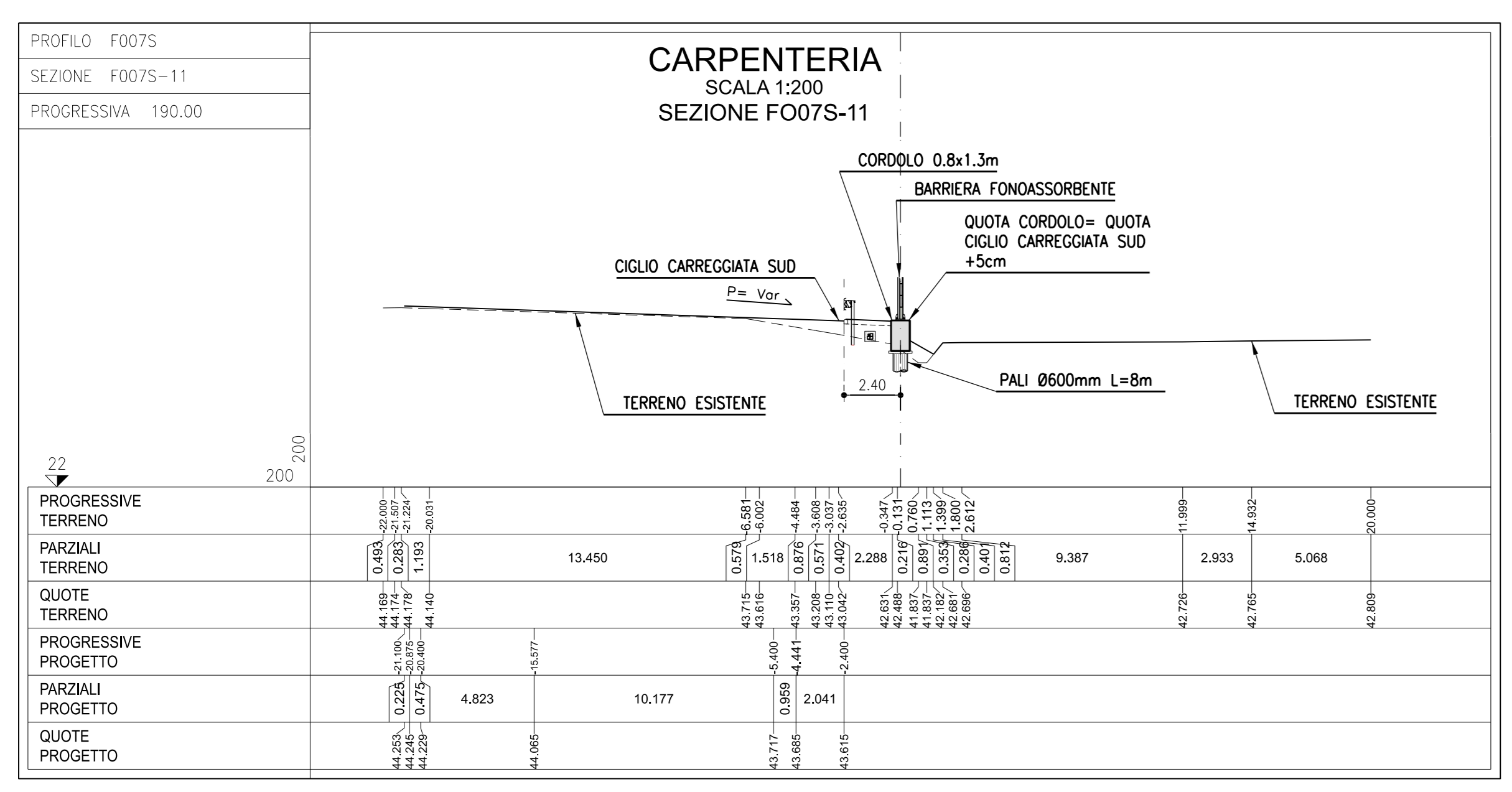


PROGRESSIVE TERRENO	12.149	2.388	16.900	8.973	3.798	2.207	2.114	4.048	20.000
PROGRESSIVE PROGETTO	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000
PARZIALI TERRENO	10.101	4.869	2.201	1.181	1.809	1.891	1.884	1.964	1.964
PARZIALI PROGETTO	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000

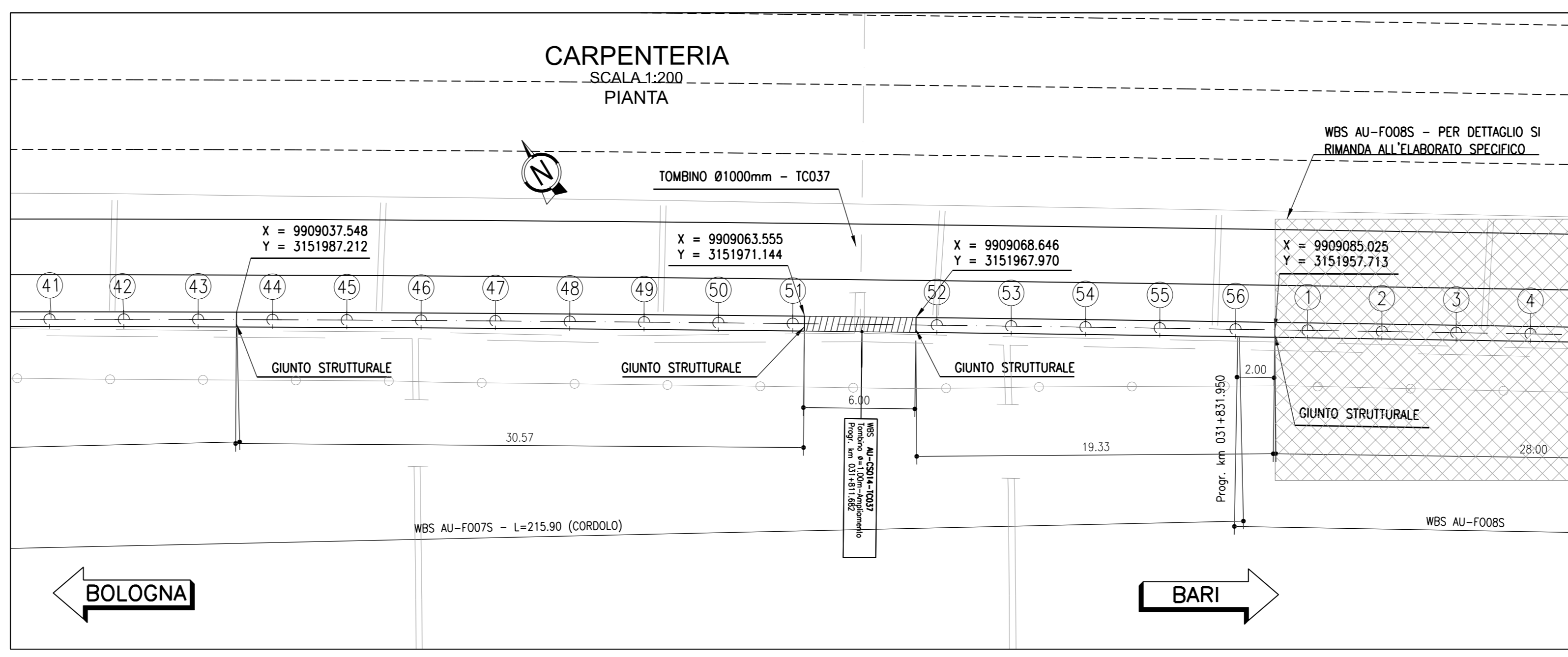


N. SEZIONI	F007S-10	F007S-11	F007S-12	F007S-13
QUOTE TERRENO	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449
QUOTA CARREGGIATA				
QUOTE PROGETTO	-42.304	-42.302	-42.346	-42.325

N. PALO	EST	NORD
0	X=9908893.3940	Y=3152068.5549
1	X=9908894.7305	Y=3152067.8741
2	X=9908897.4004	Y=3152066.5058
3	X=9908900.0701	Y=3152065.1375
4	X=9908902.7363	Y=3152063.7623
5	X=9908905.4003	Y=3152062.3831
6	X=9908907.1757	Y=3152061.0023
7	X=9908910.7227	Y=3152059.6131
8	X=9908914.2659	Y=3152057.2231
9	X=9908917.8045	Y=3152055.8321
10	X=9908921.3393	Y=3152054.4402
11	X=9908924.8702	Y=3152052.2446
12	X=9908938.3971	Y=3152050.2534
13	X=9908931.9202	Y=3152048.3585
14	X=9908935.4391	Y=3152046.4561
15	X=9908938.9529	Y=3152044.5467
16	X=9908942.4631	Y=3152042.6294
17	X=9908945.9707	Y=3152040.7037
18	X=9908949.4729	Y=3152038.7712
19	X=9908952.9799	Y=3152036.8312
20	X=9908956.4848	Y=3152034.8836
21	X=9908959.9943	Y=3152032.9286
22	X=9908963.4988	Y=3152030.9660
23	X=9908966.9924	Y=3152028.9959
24	X=9908970.4888	Y=3152027.0185
25	X=9908973.9713	Y=3152025.0342
26	X=9908977.4403	Y=3152023.0429
27	X=9908979.9054	Y=3152021.0448
28	X=9908984.3669	Y=3152019.0400
29	X=9908987.8247	Y=3152017.0287
30	X=9908991.1791	Y=3152015.0110
31	X=9908994.6300	Y=3152012.9871
32	X=9908998.0765	Y=3152010.9578
33	X=9909001.5197	Y=3152008.9226
34	X=9909004.9599	Y=3152006.8814
35	X=9909008.3968	Y=3152004.8353
36	X=9909011.8304	Y=3152002.7835
37	X=9909015.2610	Y=3151999.7267
38	X=9909018.6888	Y=3151996.6647
39	X=9909022.1141	Y=3151993.5977
40	X=9909025.5357	Y=3151990.5265
41	X=9909028.9551	Y=3151987.4506
42	X=9909033.3714	Y=3151984.3705
43	X=9909037.7857	Y=3151981.2860
44	X=9909042.1963	Y=3151978.1976
45	X=9909046.6033	Y=3151975.1053
46	X=9909050.0063	Y=3151972.0093
47	X=9909054.4178	Y=3151968.9107
48	X=9909058.8265	Y=3151965.8087
49	X=9909062.2310	Y=3151962.7035
50	X=9909066.6310	Y=3151959.5955
51	X=9909070.0265	Y=3151956.4846
52	X=9909074.4178	Y=3151953.3705
53	X=9909078.8143	Y=3151950.2534
54	X=9909082.2063	Y=3151947.1334
55	X=9909086.5938	Y=3151944.0100
56	X=9909090.9775	Y=3151940.8826



PROGRESSIVE TERRENO	13.450	1.518	1.000	9.367	2.933	5.068	20.000
PROGRESSIVE PROGETTO	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000
PARZIALI TERRENO	10.177	4.844	1.844	1.809	1.809	1.964	1.964
PARZIALI PROGETTO	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000	44.000



N. SEZIONI	F007S-41	F007S-42	F007S-43	F007S-44	F007S-45	F007S-46	F007S-47	F007S-48	F007S-49	F007S-50	F007S-51	F007S-52	F007S-53	F007S-54	F007S-55	F007S-56
QUOTE TERRENO	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449	-42.304	-42.302	-42.403	-42.449
QUOTA CARREGGIATA																
QUOTE PROGETTO	-42.304	-42.302	-42.346	-42.325	-42.304	-42.302	-42.346	-42.325	-42.304	-42.302	-42.346	-42.325	-42.304	-42.302	-42.346	-42.325

autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antifonica FOA F007S
 MURO - Planimetria, profilo e sezioni

PROGETTISTA SPECIALISTICO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelini Dir. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 42192	Ing. D'Onofrio Motta Dir. Ingg. Pinerolo N. 1496

REVISIONI	DATA	CAUSA
1	09/11/2017	001
2	11/01/2018	002

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti