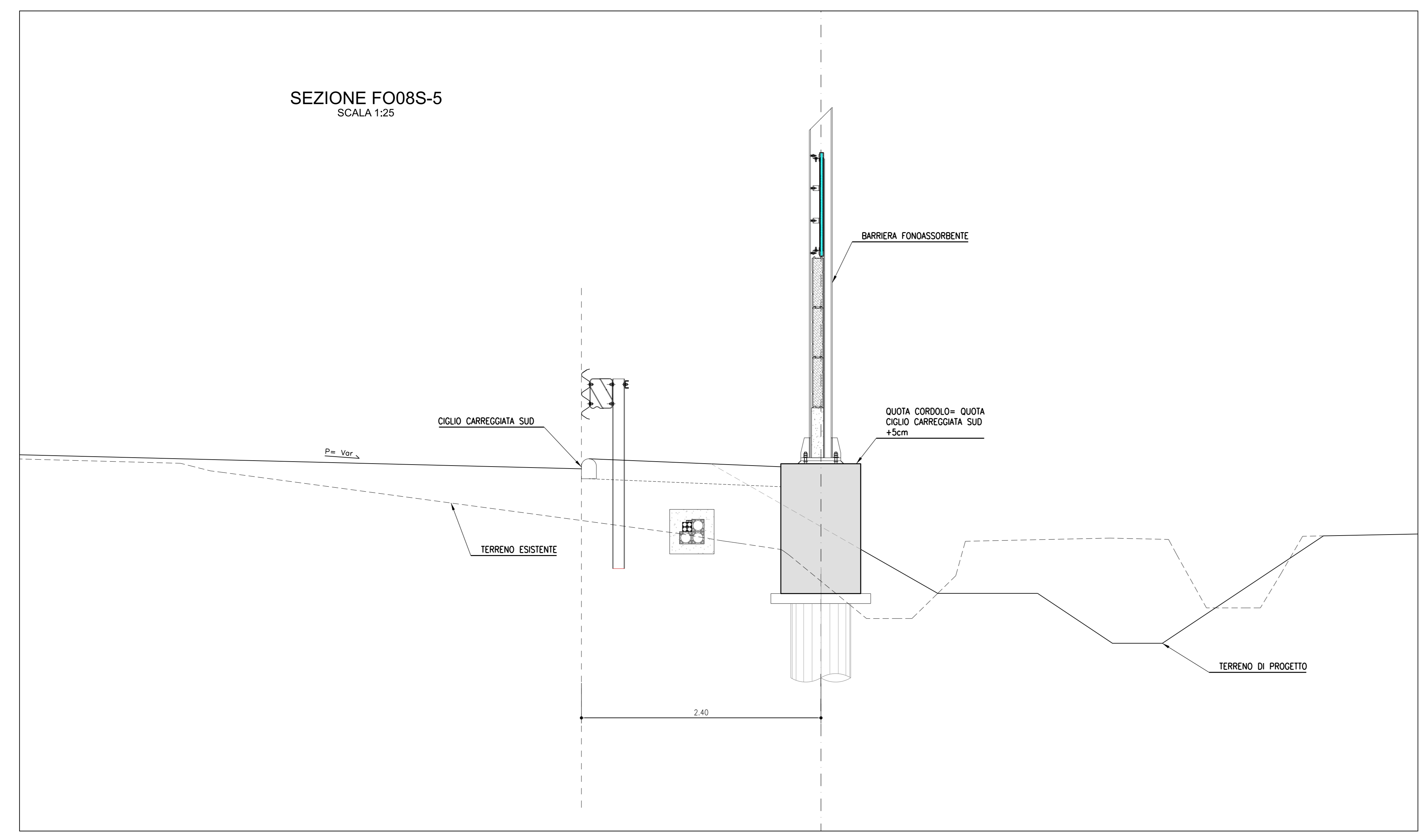


GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

N. MONTANTI	EST	NORD
1	X=990086.507	Y=3151956.776
2	X=990089.893	Y=3151954.646
3	X=990093.277	Y=3151952.515
4	X=990096.661	Y=3151950.382
5	X=990100.044	Y=3151948.248
6	X=990103.426	Y=3151946.111
7	X=990106.808	Y=3151943.975
8	X=990110.189	Y=3151941.838
9	X=990113.570	Y=3151939.700
10	X=990116.951	Y=3151937.563
11	X=990120.331	Y=3151935.424
12	X=990123.711	Y=3151933.284
13	X=990127.090	Y=3151931.144
14	X=990130.470	Y=3151929.005
15	X=990133.851	Y=3151926.866
16	X=990137.231	Y=3151924.727
17	X=990140.611	Y=3151922.588
18	X=990143.991	Y=3151920.449
19	X=990147.371	Y=3151918.310
20	X=990150.751	Y=3151916.170
21	X=990154.131	Y=3151914.032
22	X=990157.511	Y=3151911.892
23	X=990160.891	Y=3151909.753
24	X=990164.271	Y=3151907.614
25	X=990167.651	Y=3151905.476
26	X=990171.031	Y=3151903.336
27	X=990174.411	Y=3151901.197
28	X=990177.791	Y=3151899.058
29	X=990181.171	Y=3151896.919
30	X=990184.551	Y=3151894.779
31	X=990187.931	Y=3151892.640
32	X=990191.311	Y=3151890.501
33	X=990194.691	Y=3151888.362
34	X=990198.071	Y=3151886.222
35	X=990201.451	Y=3151884.083
36	X=990204.831	Y=3151881.944
37	X=990208.211	Y=3151879.804
38	X=990211.591	Y=3151877.665
39	X=990214.971	Y=3151875.525
40	X=990218.351	Y=3151873.386
41	X=990221.731	Y=3151871.246
42	X=990225.111	Y=3151869.107
43	X=990228.491	Y=3151866.967



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
 Barriera antisonica FOA F008S

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Pavesoni Dir. Arch. Milano N. 16980 Responsabile Ambientale e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingg. Pistoia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111447 LL00 PE AU OPC F008S BAR00 D AUA 0040 0		ORDINATORE 1
REVISIONE N. 001 D. 11 NOVEMBRE 2017		SCALA varie
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prossimo

VISTO DEL CONCESSIONE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti