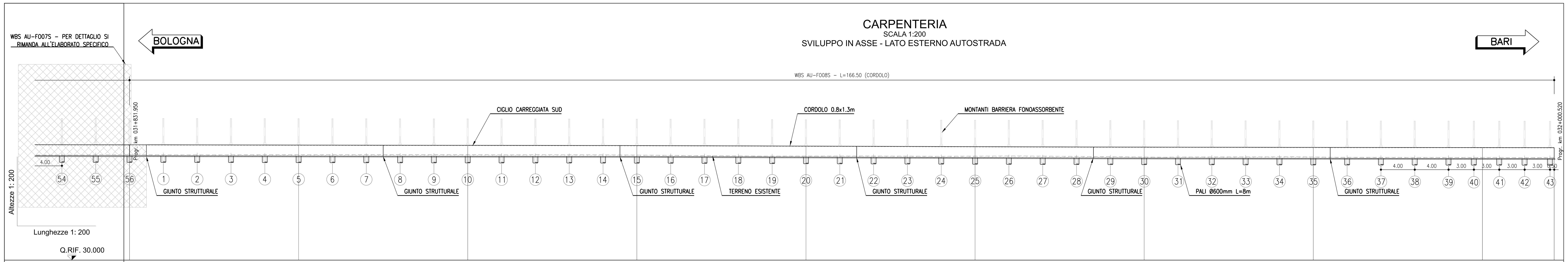
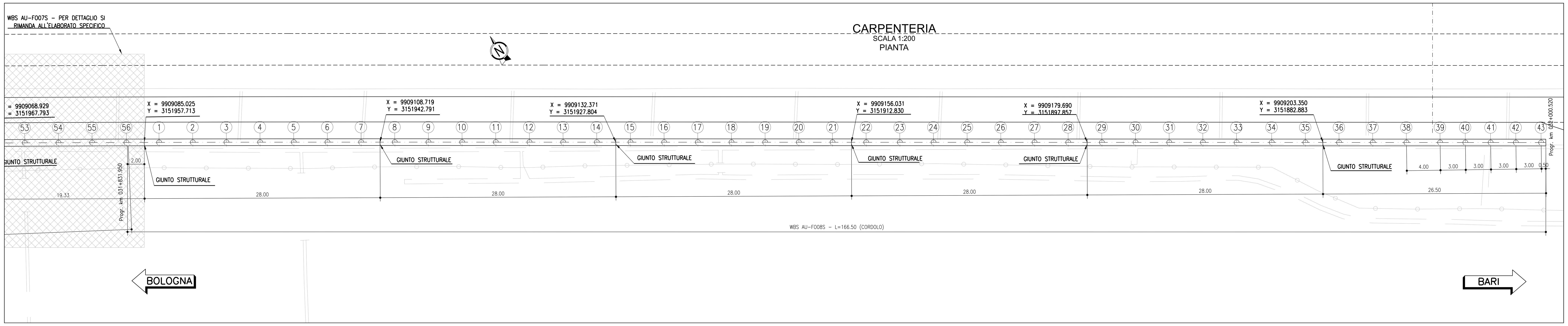
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO ESTERNO AUTOSTRADA



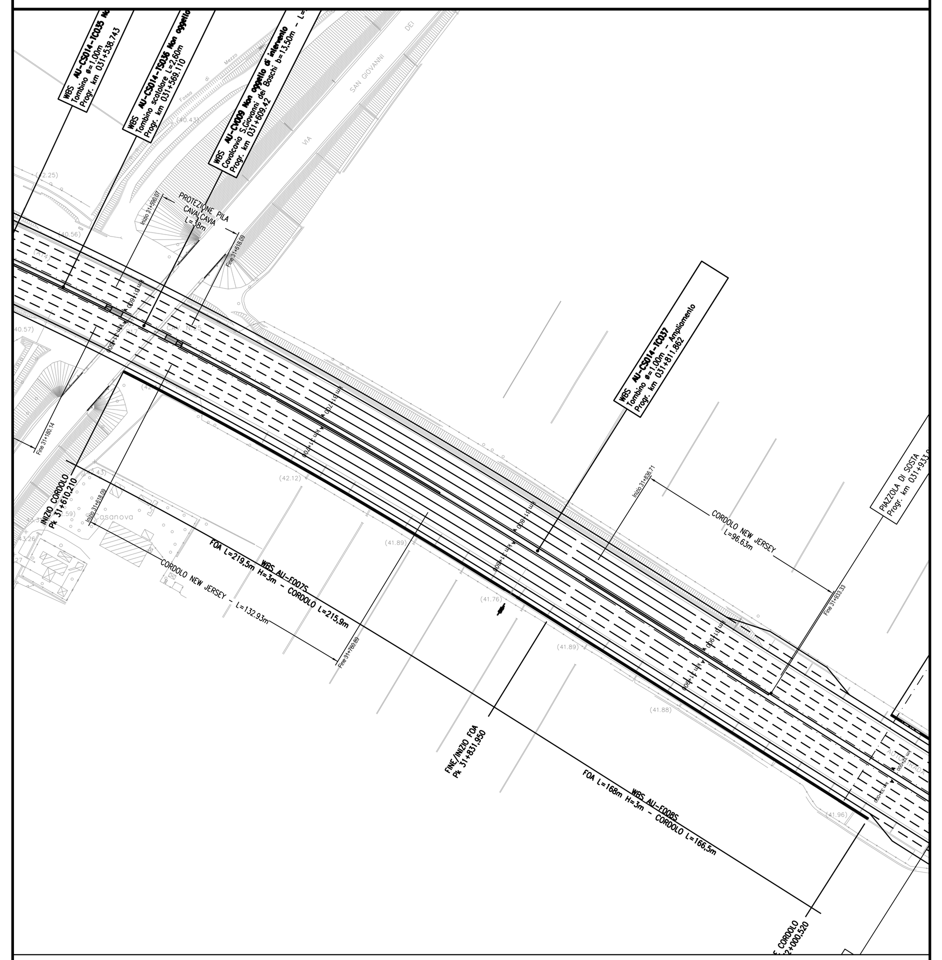
N. SEZIONI	F008S-1	F008S-2	F008S-3	F008S-4	F008S-5	F008S-6	F008S-7	F008S-8	F008S-9	F008S-10
QUOTE TERRENO	42.449	42.457	42.449	42.401	42.290	42.278	42.177	42.174	42.126	42.126
QUOTA CARREGGIATA	43.575	43.537	43.509	43.483	43.415	43.353	43.291	43.264	43.258	43.234

QUOTE PROGETTO								
42.325	42.322	42.270	42.237	42.147	42.057	42.012	41.984	

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvartura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

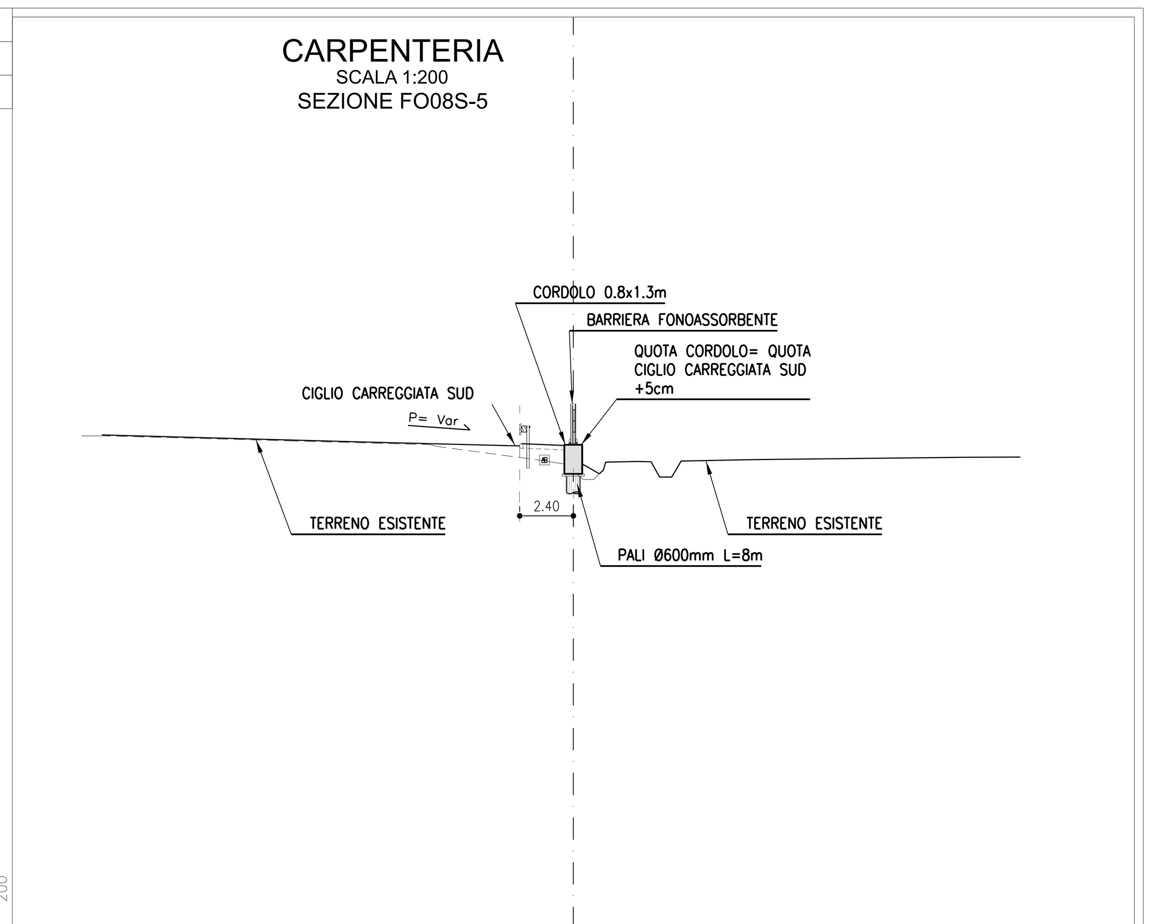
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 43 mq

PROFILO F008S
SEZIONE F008S-5
PROGRESSIVA 80.00

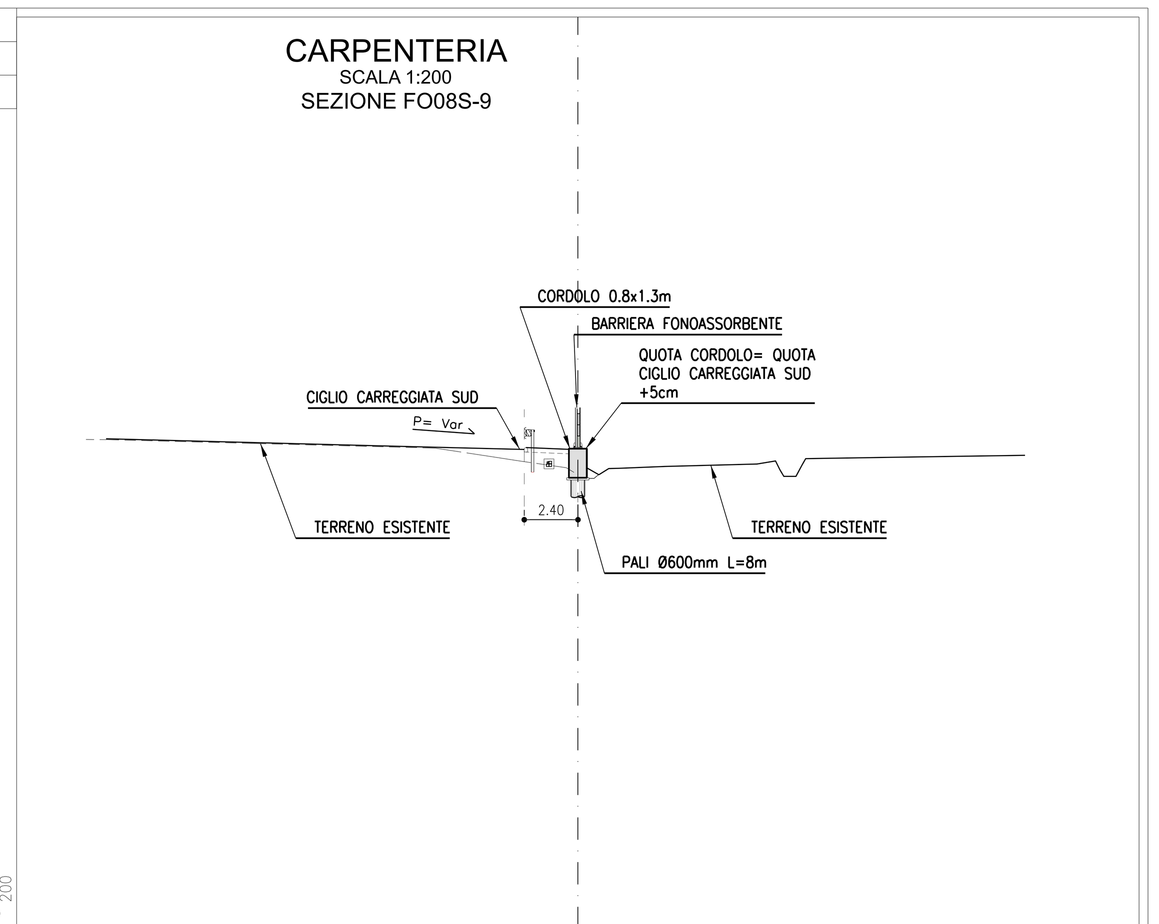
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO08S-5



PROGRESSIVE TERRENO	-22.000 -21.531 -21.003 -12.643 -6.415 -6.115 -1.404 -0.989 -0.786 -0.399 0.456 0.747 1.350 1.446 2.894 3.481 3.861 4.237 4.601 4.824 8.099 17.525 20.000
PARZIALI TERRENO	0.469 0.528 8.360 6.228 0.300 4.711 0.415 0.203 0.387 0.855 0.291 0.603 0.096 1.448 0.587 0.380 0.376 0.364 0.223 3.275 9.426 2.475
QUOTE TERRENO	43.864 43.864 43.864 43.639 43.471 43.395 42.764 42.694 42.665 42.607 41.916 41.916 42.344 42.690 42.722 42.708 42.022 42.022 42.354 42.740 42.804 42.908 42.918
PROGRESSIVE PROGETTO	-21.100 -20.400 -20.178 -9.053 -5.400 -2.400
PARZIALI PROGETTO	0.700 0.222 11.125 3.653 3.000
QUOTE PROGETTO	43.907 43.888 43.882 43.582 43.490 43.415

PROFILO F008S
SEZIONE F008S-9
PROGRESSIVA 160.00

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO08S-9



PROGRESSIVE TERRENO	-22.000 -21.023 -14.522 -6.367 -5.657 -4.540 -3.819 -3.329 -2.964 -2.681 -0.535 0.140 0.700 1.383 1.830 3.883 8.014 8.842 9.037 9.213 9.560 10.031 10.191 14.402 20.000
PARZIALI TERRENO	0.977 6.501 8.155 0.710 1.117 0.721 0.490 0.365 0.283 2.146 0.675 0.560 0.683 0.447 2.053 4.131 0.828 0.195 0.176 0.347 0.471 0.160 4.211 5.598
QUOTE TERRENO	43.704 43.694 43.525 43.315 43.207 43.038 42.929 42.854 42.797 42.753 42.443 42.041 41.965 42.404 42.414 42.498 42.607 42.744 42.351 42.053 42.053 42.567 42.847 42.912 42.996
PROGRESSIVE PROGETTO	-21.100 -20.400 -20.178 -9.073 -5.400 -2.400
PARZIALI PROGETTO	0.700 0.222 11.105 3.673 3.000
QUOTE PROGETTO	43.736 43.718 43.712 43.425 43.333 43.258

N.PALO	EST	NORD
1	X=9909086.507	Y=3151956.776
2	X=9909089.893	Y=3151954.646
3	X=9909093.277	Y=3151952.515
4	X=9909096.661	Y=3151950.382
5	X=9909100.044	Y=3151948.248
6	X=9909103.426	Y=3151946.111
7	X=9909106.808	Y=3151943.975
8	X=9909110.189	Y=3151941.838
9	X=9909113.570	Y=3151939.700
10	X=9909116.951	Y=3151937.563
11	X=9909120.331	Y=3151935.424
12	X=9909123.711	Y=3151933.284
13	X=9909127.090	Y=3151931.144
14	X=9909130.470	Y=3151929.005
15	X=9909133.851	Y=3151926.866
16	X=9909137.231	Y=3151924.727
17	X=9909140.611	Y=3151922.588
18	X=9909143.991	Y=3151920.449
19	X=9909147.371	Y=3151918.310
20	X=9909150.751	Y=3151916.170
21	X=9909154.131	Y=3151914.032
22	X=9909157.511	Y=3151911.892
23	X=9909160.891	Y=3151909.753
24	X=9909164.271	Y=3151907.614
25	X=9909167.651	Y=3151905.476
26	X=9909171.031	Y=3151903.336
27	X=9909174.411	Y=3151901.197
28	X=9909177.791	Y=3151899.058
29	X=9909181.171	Y=3151896.919
30	X=9909184.551	Y=3151894.779
31	X=9909187.931	Y=3151892.640
32	X=9909191.311	Y=3151890.501
33	X=9909194.691	Y=3151888.362
34	X=9909198.222	Y=3151886.127
35	X=9909201.604	Y=3151883.991
36	X=9909204.984	Y=3151881.850
37	X=9909208.363	Y=3151879.710
38	X=9909211.743	Y=3151877.570
39	X=9909215.154	Y=3151875.482
40	X=9909217.659	Y=3151873.829
41	X=9909220.194	Y=3151872.225
42	X=9909222.729	Y=3151870.620
43	X=9909225.264	Y=3151869.016

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F008S

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO08S	FND00	D	APE	0951	0	2	varie

RIFERIMENTO PROGETTO — RIFERIMENTO DIRETTORIO — RIFERIMENTO ELABORATO

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1