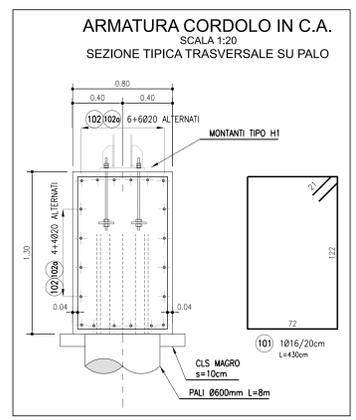
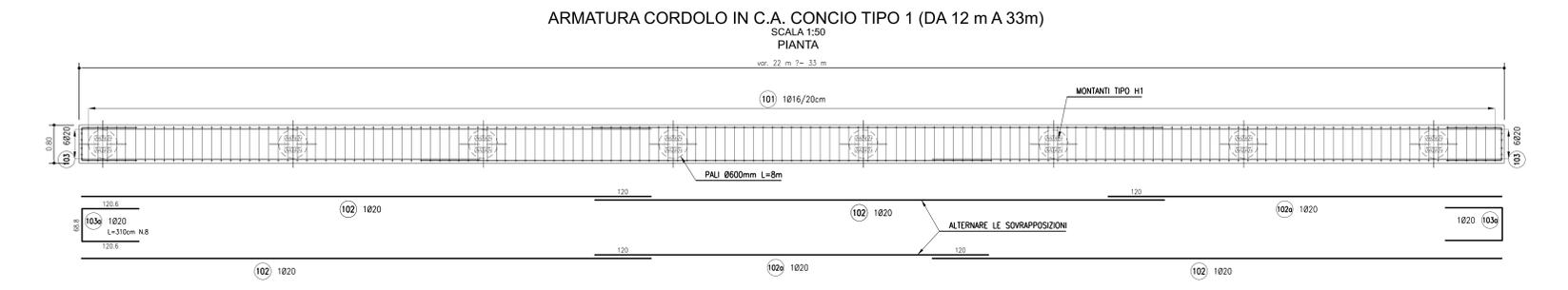
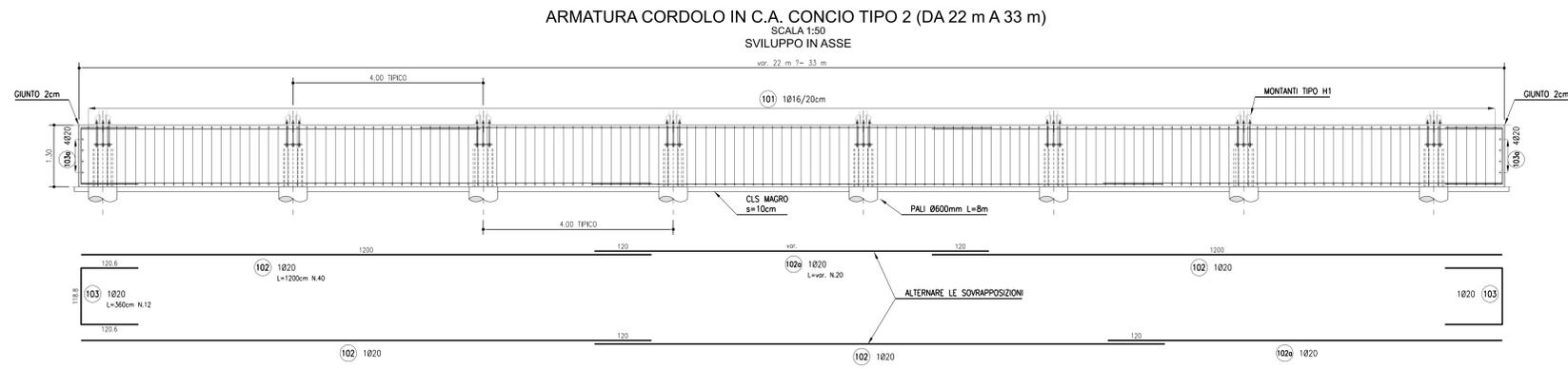


NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	42	4345	182580	1200	122	72	122	21	21
22	20	12	43	602	436560	1200	122	72	122	21	21
23	20	3	43	160	20640	1200	122	72	122	21	21
24	12	9	43	60	23220	1200	122	72	122	21	21
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0,62	272835	1682,13								
12	0,49	23220	11529,55								
20	2,47	436560	11325,55								
TOTALE PESO (kg)			13213,83								

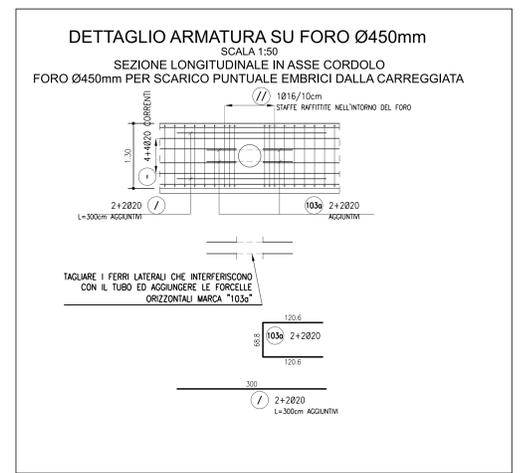


ARMATURA CORDOLO P1 DA 26,5 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	133	1	430	57190	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	490	9800	490					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	57190	902,65								
20	2,47	64600	1593,13								
TOTALE PESO (kg)			2495,78								

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	5	430	301000	72	122	72	122	21	21
102	20	40	5	1200	240000	1200					
102a	20	20	5	630	63000	630					
103	20	12	5	360	21600	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	5	310	12400	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	301000	4750,79								
20	2,47	337000	8310,93								
TOTALE PESO (kg)			13061,72								



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F008S
MURO - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mezza Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuovo Canti Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F008S FND00 D APE 0953 0		
REVISIONE N. 008 11 NOVEMBRE 2017		
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Piroglio	VISTO DEL CONCESSIONARIO Missione della Infrastruttura e del Traffico Ing. Antonio Piroglio
--	---