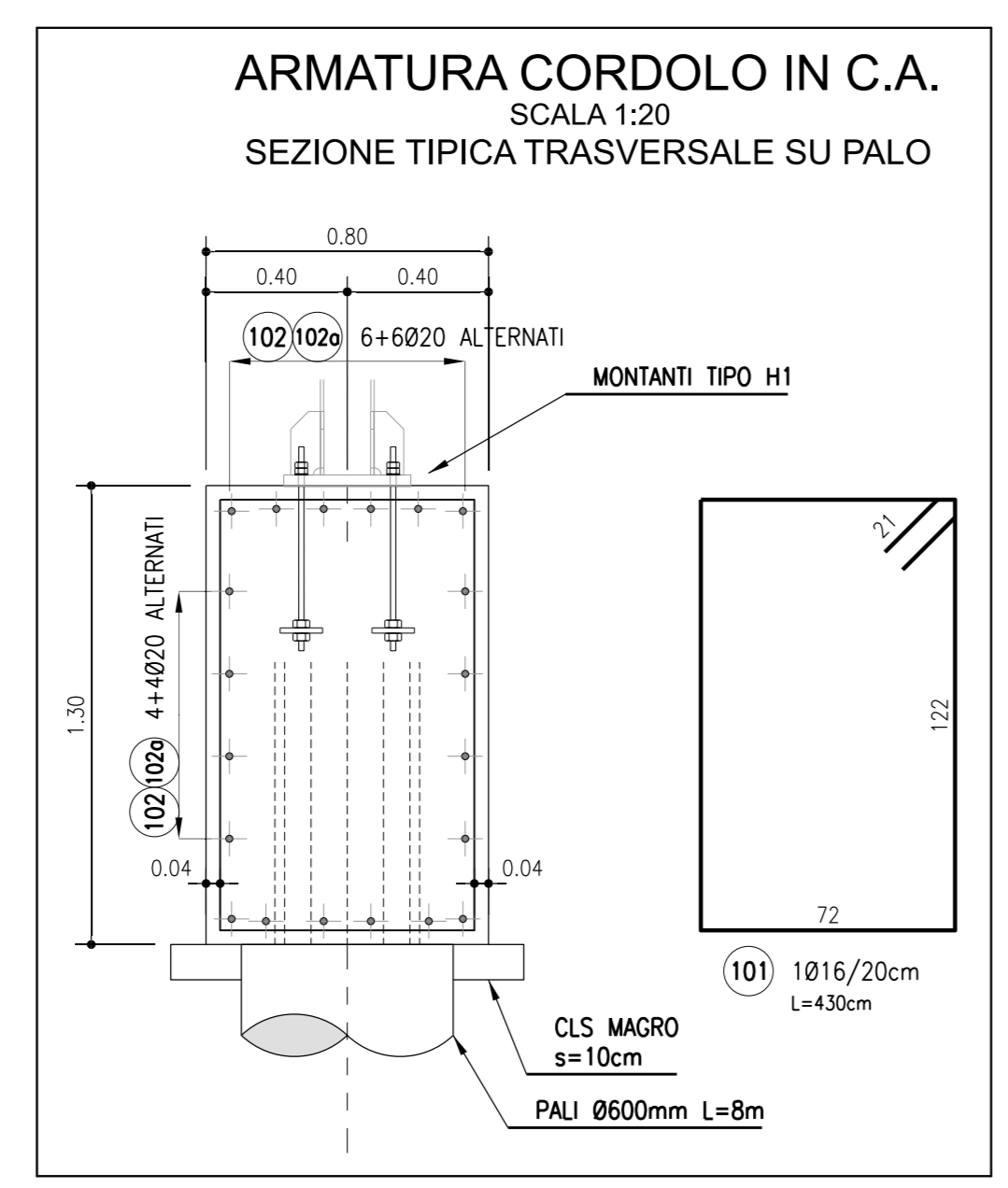
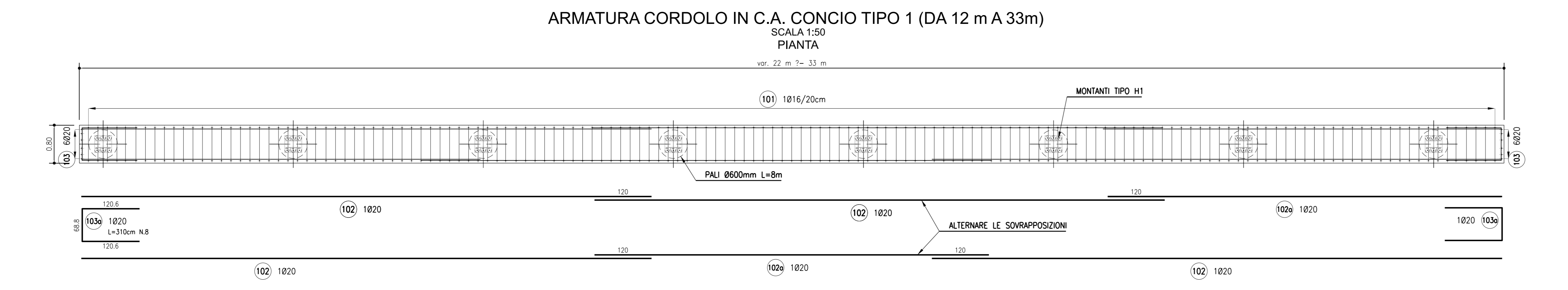
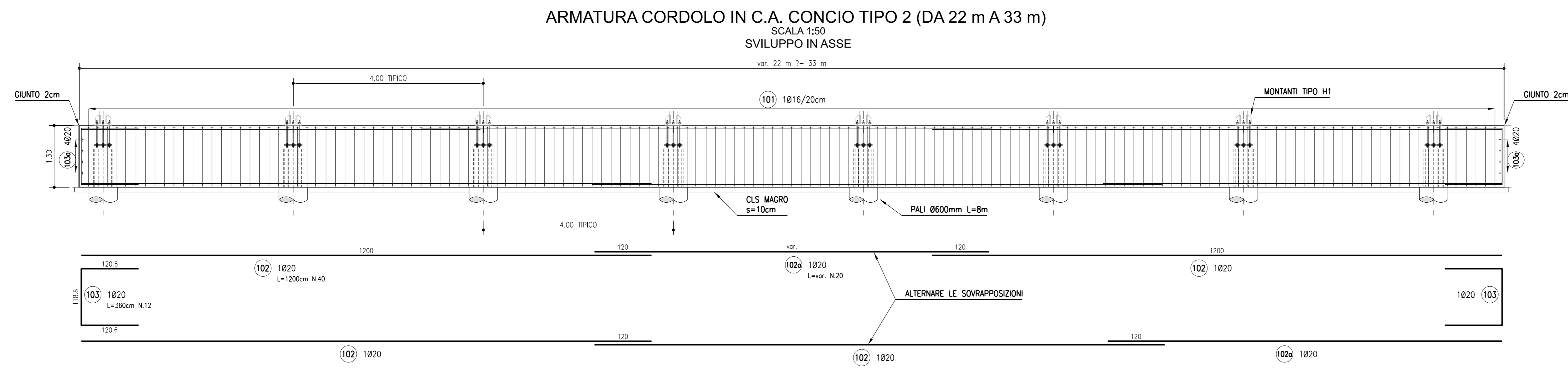


**NOTE**

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati AU OPC F000 FND00 D APE 0901-0902  
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	16	1	42	4345	182580	6345					
22	20	12	43	602	436560	100	750				
23	20	3	43	160	20640	130	30				
24	12	9	43	60	23220	60					
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	0,62	272835	1682,13								
12	0,49	23220	11529,55								
20	2,47	436560	11325,55								
TOTALE PESO (kg)			13213,83								

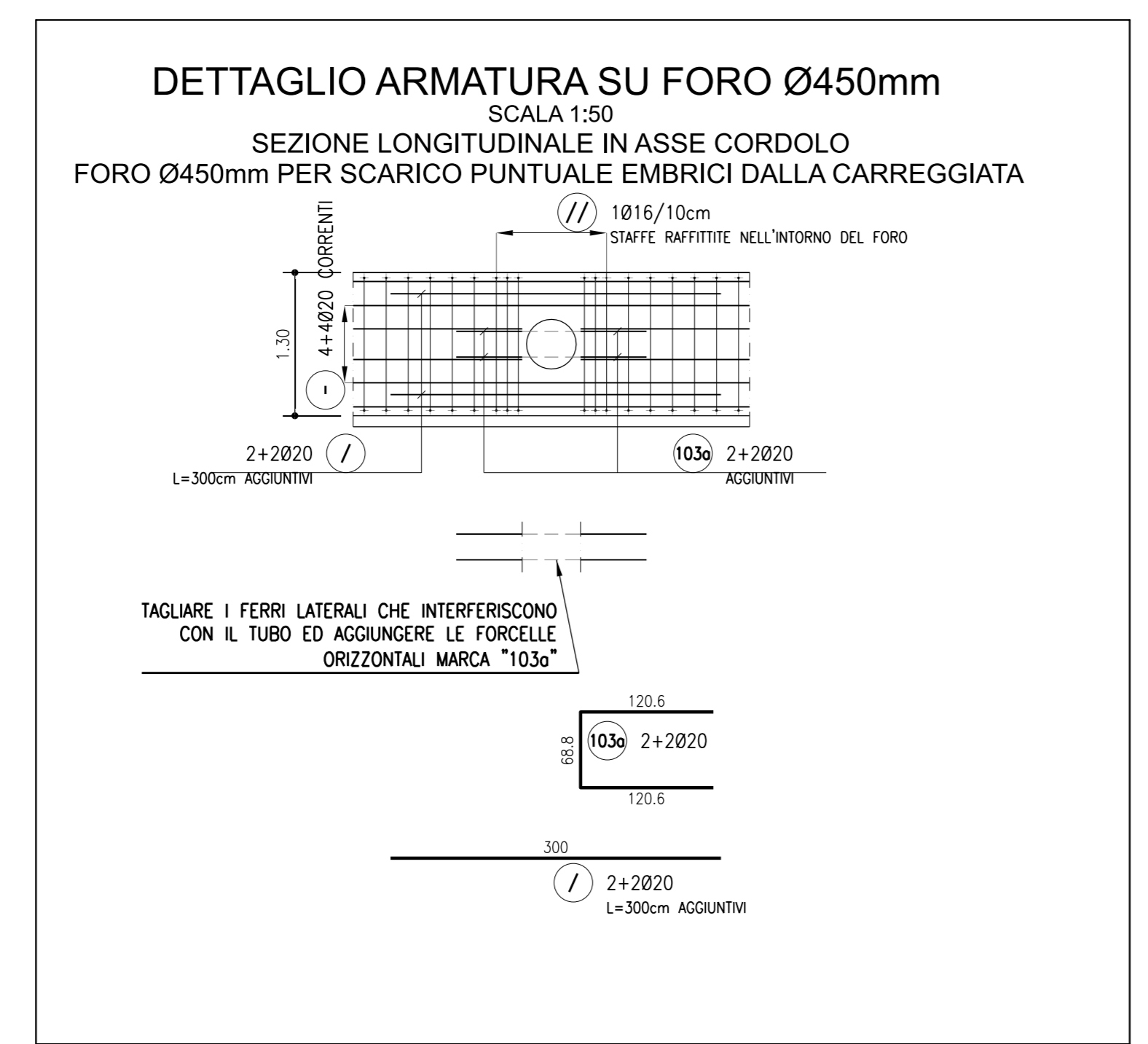


**ARMATURA CORDOLO P1 DA 26,5 m**

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	133	1	430	57190	72	122	72	122	21	21
102	20	40	1	1200	48000	1200					
102a	20	20	1	490	9800	490					
103	20	12	1	360	4320	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	1	310	2480	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	57190	902,65								
20	2,47	64600	1593,13								
TOTALE PESO (kg)			2495,78								

**ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m**

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	5	430	301000	72	122	72	122	21	21
102	20	40	5	1200	240000	1200					
102a	20	20	5	630	63000	630					
103	20	12	5	360	21600	120,6	118,8	120,6			
103a	20	8	5	310	12400	120,6	68,8	120,6			
DIAMETRO	PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO								
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1,58	301000	4750,79								
20	2,47	337000	8310,93								
TOTALE PESO (kg)			13061,72								



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**  
**OPERE COMPLEMENTARI**  
Barriera antifonica FOA F008S  
**MURO - Armatura**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angeli Dir. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Tecnica d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Mezza Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Nuovo Canti Autostrada
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										
REPERIBILE PROGETTO		REPERIBILE ESECUTIVO		REPERIBILE ESECUTIVO		REPERIBILE ESECUTIVO		REPERIBILE ESECUTIVO		
Coll. Contabile	100-0000	Fun. Contabile	Progetto	100-0000	Fun. Contabile	Progetto	100-0000	Fun. Contabile	Progetto	
111447	LL00	PE	AU	OPC	F008S	FND00	D	APE	0953	0
SCALA varie										

 PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082	 SUPPORTO SPECIALISTICO	<b>REVISIONE</b> N. 008 01 NOVEMBRE 2017
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pirovano		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b>  Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna