



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interspazio tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14										
OPERE COMPLEMENTARI Barriera antisonica FOA F018N										
FOA - Planimetria, profilo e tracciamento Tav 1 di 2										
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Ingeg. Milano N. 10885 Responsabile Antisismico e Pericolo	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082									
IL DIRETTORE TECNICO Ing. D'Innocenzo Marco Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada										
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th>ORDINATORE</th> </tr> <tr> <td>IMPIANTO PROGETTO</td> <td>IMPIANTO IDENTIFICATIVO</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>111447</td> <td>LL00 PE AU OPC F018N BAR00 D AUA 0046 0</td> <td>SCALA varie</td> </tr> </table>		CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE	IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO IDENTIFICATIVO	1	111447	LL00 PE AU OPC F018N BAR00 D AUA 0046 0	SCALA varie
CODICE IDENTIFICATIVO		ORDINATORE								
IMPIANTO PROGETTO	IMPIANTO IDENTIFICATIVO	1								
111447	LL00 PE AU OPC F018N BAR00 D AUA 0046 0	SCALA varie								
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. 421082	SUPPORTO SPECIALISTICO									
REDAZIONE	VERIFICAZIONE									
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>N.</td> <td>DATA</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>NOVEMBRE 2017</td> </tr> </table>		REVISIONE		N.	DATA	1	NOVEMBRE 2017			
REVISIONE										
N.	DATA									
1	NOVEMBRE 2017									

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Adriano Provasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Roberto Ruffini