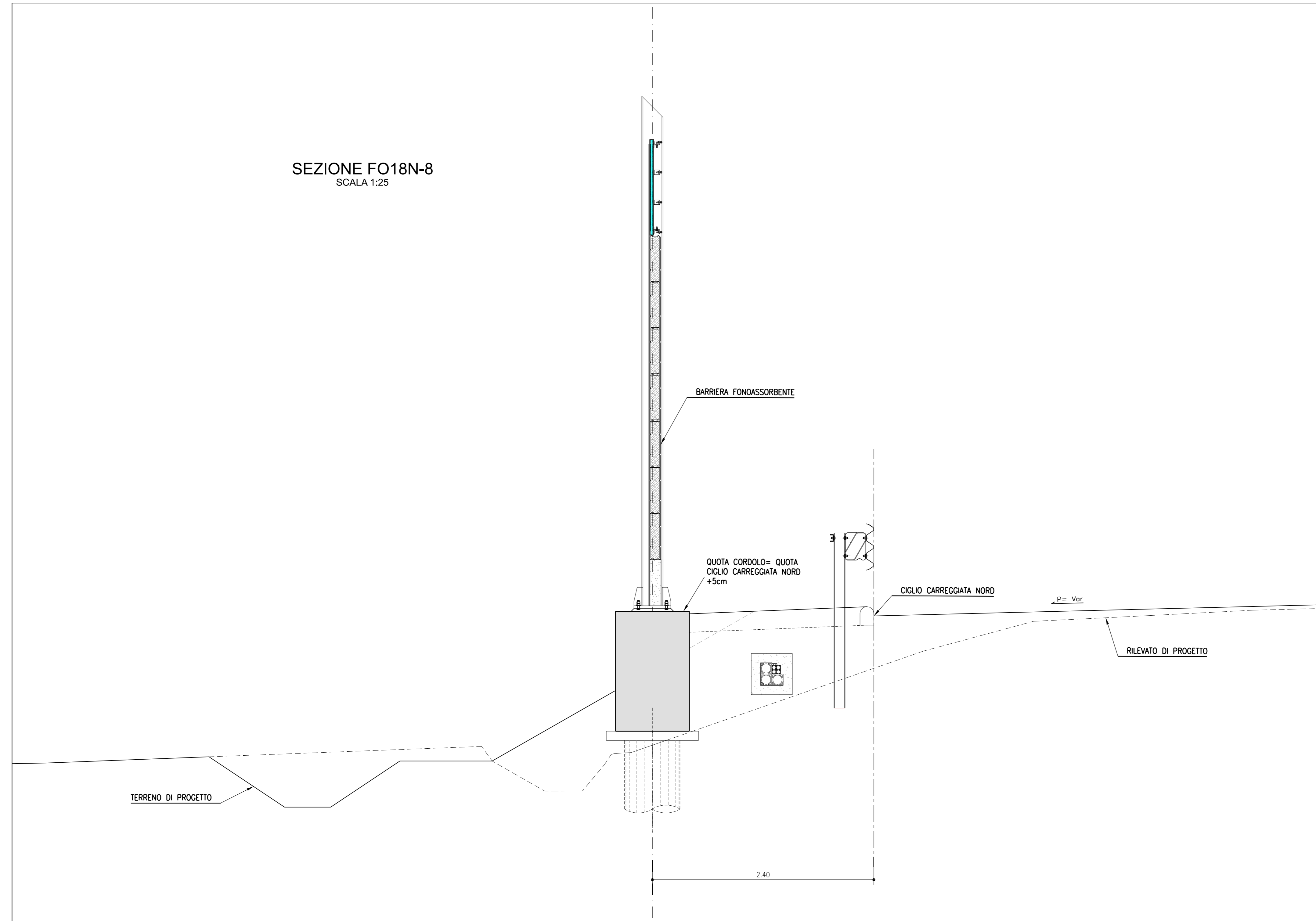


COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI		
N. MONTANTE	EST	NORD
1	X=9909236.539	Y=3151914.897
2	X=9909239.074	Y=3151913.293
3	X=9909241.608	Y=3151911.688
4	X=9909244.143	Y=3151910.084
5	X=9909246.678	Y=3151908.480
6	X=9909249.213	Y=3151906.875
7	X=9909251.748	Y=3151905.271
8	X=9909254.283	Y=3151903.667
9	X=9909257.663	Y=3151901.528
10	X=9909261.041	Y=3151899.385
11	X=9909264.423	Y=3151897.249
12	X=9909267.803	Y=3151895.110
13	X=9909271.183	Y=3151892.971
14	X=9909274.563	Y=3151890.832
15	X=9909277.943	Y=3151888.693
16	X=9909281.323	Y=3151886.554
17	X=9909284.703	Y=3151884.415
18	X=9909288.081	Y=3151882.272
19	X=9909291.463	Y=3151880.137
20	X=9909294.843	Y=3151877.998
21	X=9909298.223	Y=3151875.859
22	X=9909301.603	Y=3151873.719
23	X=9909304.983	Y=3151871.580
24	X=9909308.363	Y=3151869.441
25	X=9909311.741	Y=3151867.302
26	X=9909315.123	Y=3151865.163
27	X=9909318.503	Y=3151863.024
28	X=9909321.883	Y=3151860.885
29	X=9909325.263	Y=3151858.746
30	X=9909328.643	Y=3151856.607
31	X=9909332.023	Y=3151854.468
32	X=9909335.403	Y=3151852.328
33	X=9909338.783	Y=3151850.189
34	X=9909340.895	Y=3151848.050
35	X=9909345.543	Y=3151845.911
36	X=9909348.923	Y=3151843.772
37	X=9909352.303	Y=3151841.633
38	X=9909355.683	Y=3151839.494
39	X=9909359.063	Y=3151837.355
40	X=9909362.443	Y=3151835.216
41	X=9909365.823	Y=3151833.077
42	X=9909369.203	Y=3151830.938
43	X=9909372.583	Y=3151828.798
44	X=9909375.963	Y=3151826.659
45	X=9909379.343	Y=3151824.520
46	X=9909382.723	Y=3151822.381
47	X=9909386.103	Y=3151820.242
48	X=9909389.483	Y=3151818.103
49	X=9909392.863	Y=3151815.964
50	X=9909396.243	Y=3151813.825
51	X=9909399.623	Y=3151811.686
52	X=9909403.003	Y=3151809.547
53	X=9909406.383	Y=3151807.408
54	X=9909409.763	Y=3151805.268
55	X=9909413.143	Y=3151803.129
56	X=9909416.523	Y=3151800.990
57	X=9909419.903	Y=3151798.851
58	X=9909423.283	Y=3151796.712
59	X=9909426.663	Y=3151794.573
60	X=9909430.043	Y=3151792.434
61	X=9909433.423	Y=3151790.295
62	X=9909436.803	Y=3151788.156
63	X=9909440.183	Y=3151786.017
64	X=9909443.563	Y=3151783.878
65	X=9909446.943	Y=3151781.739
66	X=9909450.323	Y=3151779.600
67	X=9909453.703	Y=3151777.461
68	X=9909457.083	Y=3151775.322
69	X=9909454.462	Y=3151773.183
70	X=9909463.834	Y=3151771.044
71	X=9909467.212	Y=3151768.905
72	X=9909470.602	Y=3151766.766
73	X=9909473.983	Y=3151764.627
74	X=9909477.362	Y=3151762.488
75	X=9909481.742	Y=3151760.349
76	X=9909484.114	Y=3151758.210
77	X=9909487.502	Y=3151756.071
78	X=9909490.882	Y=3151753.932
79	X=9909494.262	Y=3151751.793
80	X=9909497.642	Y=3151749.654
81	X=9909501.022	Y=3151747.515
82	X=9909504.402	Y=3151745.376
83	X=9909507.782	Y=3151743.237
84	X=9909511.162	Y=3151741.098
85	X=9909514.542	Y=3151738.959
86	X=9909517.922	Y=3151736.820
87	X=9909521.302	Y=3151734.681
88	X=9909524.682	Y=3151732.542
89	X=9909528.062	Y=3151730.403
90	X=9909531.442	Y=3151728.264
91	X=9909534.822	Y=3151726.125
92	X=9909538.202	Y=3151723.986
93	X=9909541.582	Y=3151721.847



**GEOMETRIZZAZIONE FOA**

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalletti

**NOTE**

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA**  
**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14**

**OPERE COMPLEMENTARI**  
**Barriera antisonica FOA F018N**

**FOA - Planimetria, profilo e tracciamento**  
 Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Provenzano Ord. Arch. Milano N. 10885 Responsabile Antisismico e Parcheggio		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 Progettazione Nuova Opera Autostrada		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO: PE AUA OPC FOA18N BAR00 D AUA 0047 0		ORDINATORE 2		SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. 008 D. 11 NOVEMBRE 2017	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Antonio Provenzano

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ufficio Provinciale di Piacenza