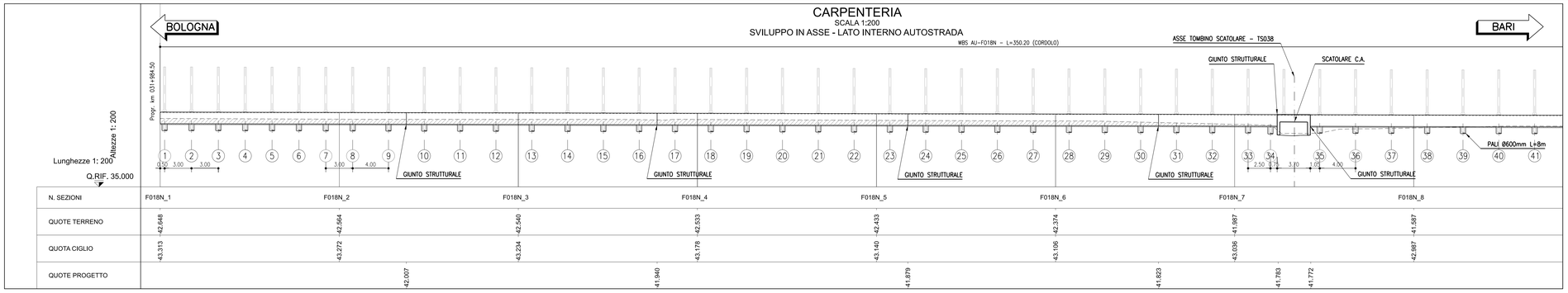
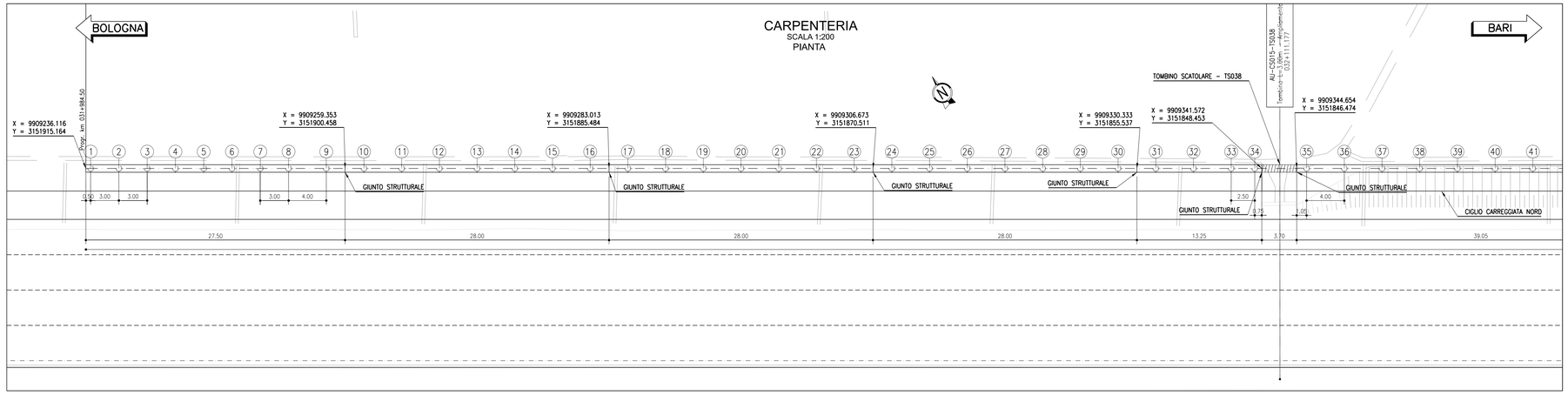
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA

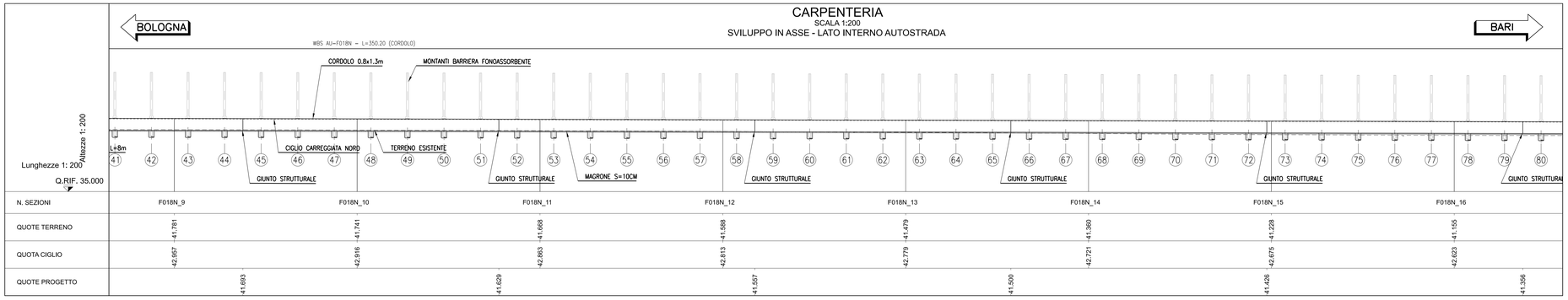


N. SEZIONI	F018N_1	F018N_2	F018N_3	F018N_4	F018N_5	F018N_6	F018N_7	F018N_8
QUOTE TERRENO	42.648	42.664	42.540	42.533	42.433	42.374	41.887	41.587
QUOTA CIGLIO	43.313	43.272	43.234	43.178	43.140	43.106	43.036	42.987
QUOTE PROGETTO		42.007		41.940		41.879	41.823	41.783	41.772

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA

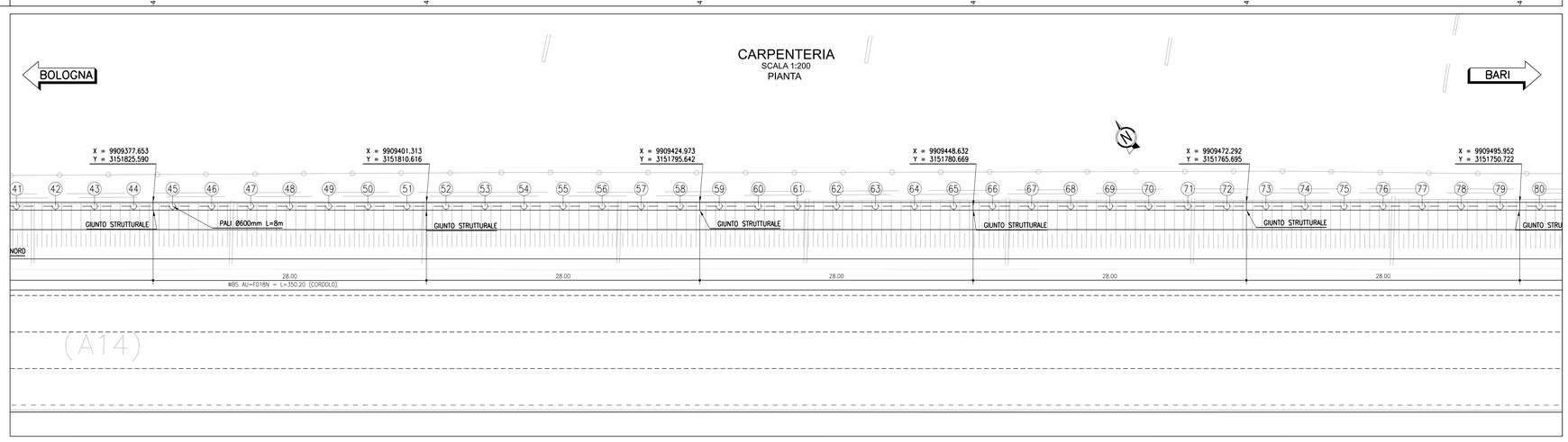


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA

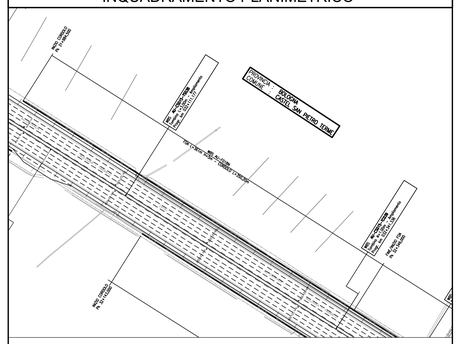


N. SEZIONI	F018N_9	F018N_10	F018N_11	F018N_12	F018N_13	F018N_14	F018N_15	F018N_16
QUOTE TERRENO	41.781	41.741	41.668	41.588	41.479	41.360	41.228	41.155
QUOTA CIGLIO	42.967	42.916	42.863	42.813	42.779	42.721	42.675	42.623
QUOTE PROGETTO	41.693	41.629	41.557	41.500	41.426	41.356

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano ortzzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 92 mq

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA F018N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N. 20155
Responsabile Geotecnica all'aperto

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	RIFERIMENTO PROGETTO: Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	RIFERIMENTO ELABORATO: Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO18N	FND00	D	APE	0961	0	3

SCALA: varie

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ILSOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1 = 1